



## REGISTRATION DOCUMENT FOR VEHICLES OF POTENTIAL INTEREST

Voertuigen tussen 20 en 30 jaar

### Verklaring van de aanvrager



## Algemeenheden

### a) Verklaring van de aanvrager

De aanvrager bevestigt op zijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en hij verbindt er toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen.

### b) Wet op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De BFOV vzw respecteert de regelgeving voor de bescherming van uw persoonlijke levenssfeer, conform de Belgische wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens

## Aanvraagprocedure

De aanvraag voor een FIVA Identity Card kan op de volgende manieren ingediend worden:

Via de post : BFOV vzw – PB 48 – 3130 Begijnendijk  
Per email : [sec@bfov-fbva.be](mailto:sec@bfov-fbva.be)

## BELANGRIJK

De aanvraag moet vergezeld zijn van :

- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het voertuig in zijn huidige vorm met een ¾ zicht vooraan rechts (50% vooraan en 50% zijzicht)
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het voertuig in zijn huidige vorm met een ¾ zicht vooraan links (50% vooraan en 50% zijzicht)
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het voertuig in zijn huidige vorm met een ¾ zicht achteraan rechts (50% achteraan en 50% zijzicht)
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het voertuig in zijn huidige vorm met een ¾ zicht achteraan links (50% vooraan en 50% zijzicht)
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het chassisnummer
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het identificatieplaatje
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van het motornummer
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van de motor
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van de vooras
- 2 identieke kleurenfoto's 9 x 13 cm van de achteras

## Betalingsvoorwaarden

De betaling dient op voorhand te gebeuren via het rekeningnummer van de BFOV:

BNP Paribas Fortis  
IBAN BE83 0012 6534 7115  
BIC GEBABEBB

Mededeling : Naam + voornaam van de aanvrager + merk/type voertuig

Het voertuig is/zal ingeschreven worden op naam van :  een particulier  een bedrijf

## Gegevens van de aanvrager

### Algemeen

Naam + Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat + Nr: \_\_\_\_\_

Postcode + Gemeente : \_\_\_\_\_

Rijksregisternummer: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Ik ben lid van een club :  Ja  Neen

Zo ja, welke club? (\*1) \_\_\_\_\_

(\*1) Gelieve het bewijs van lidmaatschap toe te voegen (copie lidkaart, copie betalingsbewijs, attest club)

### Indien het voertuig ingeschreven is/wordt op naam van een bedrijf, gelieve de volgende gegevens in te vullen

Naam bedrijf: \_\_\_\_\_

Juridische vorm: \_\_\_\_\_

Straat + Nr: \_\_\_\_\_

Postcode + Gemeente : \_\_\_\_\_

Ondernemingsnummer BTW: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Url : \_\_\_\_\_

## Betalingsvoorwaarden

### Ik kies volgende verzending

Verzending via de gewone post:

Aangetekende verzending:

De betaling dient op voorhand te gebeuren via het rekeningnummer van de BFOV:

BNP Paribas Fortis  
IBAN BE83 0012 6534 7115  
BIC GEBABEBB

Mededeling : Naam + voornaam van de aanvrager + merk/type voertuig



## FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA) AANVRAAG TOT HET BEKOMEN VAN EEN REGISTRATION DOCUMENT FOR VEHICLES OF POTENTIAL INTEREST

Ingevolge de richtlijnen van de Technische Code van de FIVA, dient dit formulier te worden overhandigd aan de ANF (Autorité Nationale FIVA) van het land waar het voertuig ingeschreven is (indien het voertuig niet is ingeschreven, dan dient dit te worden overhandigd aan de ANF van het land waar de eigenaar woonachtig is) en dit voor dat het Registration Document for Vehicles of Potential Interest kan afgeleverd worden. (Indien er geen ANF beschikbaar is in een land, dan dient de aanvraag naar de FIVA gestuurd te worden). Indien de aanvraag aanvaard werd, zal de ANF het Registration Document for Vehicles of Potential Interest afleveren die geldig is voor een periode tot het voertuig de leeftijd van 30 jaar bereikt heeft of tot het moment dat het voertuig van eigenaar verandert. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest blijft eigendom van de FIVA en dient op elk verzoek teruggestuurd te worden aan de uitreikende instantie of de FIVA zelf. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest is enkel bedoeld als identificatie. Het geeft geen enkele garantie aangaande de authenticiteit van het voertuig en kan niet gebruikt worden voor commerciële doeleinden of als bewijs van de historie van het voertuig.

**DIT FORMULIER DIEN VOLLEDIG INGEVULD EN ONDERTEKEND TE WORDEN DOOR DE EIGENAAR VAN HET VOERTUIG:**

Merk .....Bouwjaar.....

Type/Model/Serie .....

Serienr. /Chassis/ Chassisnr.....

Nummerplaat ..... Land van inschrijving.....

Type koetswerk..... Bouwjaar ..... Aantal zitplaatsen.....

Carrossier/ Constructeur (of restaurateur)..... Kleur(en).....

Merk van de motor et Nr ..... Aantal cylinders.....

Cylinderinhoud(in cm3) ..... Slag / Boring (en mm) ..... / ..... Vermogen (BHP)/kW.....

Wielbasis (mm)..... Spoorbreedte (Voor/Achter) ...../..... Gewicht (kg).....

Afmetingen: Lengte/ breedte /hoogte (mm) ..... Afmetingen banden(voor/achter).....

Indien gerestaureerd / reconstrueren, wanneer en door wie.....

Korte historie van het voertuig (indien gekend) – indien nodig een afzonderlijk blad toevoegen .....

### 1. CHASSIS

(a) Hoe wordt dit geïdentificeerd en waar?.....

(b) Is het chassis het originele? ja  neen

(c) Zo neen, is het chassis conform aan de originele specificaties? ja  neen

(d) Zo neen, beschrijf hier de veranderingen:.....

### 2. VOORAS/ VORK/ VOOROPHANGING

(a) Is de vooras / de vork / de voorophanging origineel van het voertuig? ja  neen

(b) Zo neen, is de vooras / de vork / de voorophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

### 3. ACHTERAS/ VORK/ ACHTEROPHANGING

(a) Is de achteras / de vork / de achterophanging origineel van het voertuig? ja  neen

(b) Zo neen, is de achteras/ de vork / de achterophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

**4. MOTOR.**

- (a) Is de motor de originele motor van het voertuig? ja  neen
- (b) Zo neen, is de motor conform aan de originele specificaties van het voertuig ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen (beschrijf ook de wijzigingen aan het koelsysteem) .....  
.....

**5. ONTSTEKING**

- (a) Type (magneetontsteking, bobijn, enz...) .....
- (b) Is het systeem conforma an de originele specificaties ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....  
.....

**6. CARBURATIE/ INJECTIESYSTEEM**

- (a) Systeem: carburator, injectie, andere.....
- (b) Merk..... type..... Aantal carburators: .....
- (c) Is het merk, type en aantal conform met de originele specificaties? ja  neen
- (d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**7. BRANDSTOFTOEVOER**

- (a) Type (druk, mechanische pomp, elektrische pomp, enz...) .....
- (b) Is het system conform met de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

**8. VERSNELLINGSBAK**

- (a) Is er een versnellingsbak aanwezig? ja  neen
- (b) Is de versnellingsbak gescheiden van de motor? ja  neen
- (c) Is de versnellingsbak de originele van het voertuig? ja  neen
- (d) Zo neen, is de versnellingsbak conform met de originele specificaties? ja  neen
- (e) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....
- (f) Is er een overdrive aanwezig? ja  neen

**9. OVERBRENGING (voor of achter)**

- (a) Type : riem, ketting, cardan, andere: .....
- (b) Is de overbrenging de originele van het voertuig? ja  neen
- (c) Zo neen, is de overbrenging conform met de originele specificaties? ja  neen
- (d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....  
.....

**10. REMMEN**

- (a) wijze van werking vooraan/ achteraan (mechanisch, met kabels, hydraulisch, enz ...)  
.....
- (b) Zijn de remmen conform met de originele specificaties? ja  neen
- (c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen :.....

**11. STUURINRICHTING (enkel voor auto's en motorfietsen met twee wielen vooraan)**

- (a) Is de stuurinrichting conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

**12. WIELEN (VELGEN)**

- (a) Afmetingen en type (spaakwielen, volle wielen, enz.)..... Afm. voor:.....Afm. achter: .....
- (a) Zijn de wielen conform aan de originele specificaties? ja  neen
- (b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

**13. BANDEN**

(a) Afmetingen en type (hielbanden, radiale banden, enz.) .....Afm. voor: .....Afm. achter: .....

(a) Zijn de banden conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

**(c) 14. KOETSWERK(SIDECAR voor de motorfietsen)**

(a) Type (tweezitter sports car, gesloten koetswerk, coach, berline, coupé (gebruik de originele benaming van de constructeur).....

(b) Werd het huidig koetswerk gebouwd door : (de constructeur, carrossier,restaurateur,enz .).....

(c) Bouwjaar: ..... Serienummer van het koetswerk /sidecar:.....

(a) Is het koetswerk (sidecar) origineel? ja  neen

(b) Zo neen, is het koetswerk (sidecar) conform aan de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen,beschrijf hier de wijzigingen: .....

**15. BEKLEDING/ INTERIEUR**

(a) Is de bekleding conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

**16. INSTRUMENTEN/TOEBEHOREN**

(a) Zijn de instrumenten en toebehoren conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

**17. VERLICHTING**

(a) Systeem van verlichting (electrisch, acetyleen, enz.).....

(b) Is de verlichting conform aan de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen en/of toevoegingen:.....

**VERKLARING VAN DE EIGENAAR**

Ik bevestig op mijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en ik verbind er mij toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de club of federatie die deze FIVA ID Card zal afleveren.

Naam van de eigenaar van het voertuig.....

Adres .....

Tel. Nr: ..... Fax : ..... email : .....

**BELANGRIJK!**

Deze aanvraag dient vergezeld te zijn van drie identieke kleurenfoto's 10 cm x 15 cm van het voertuig in zijn huidige staat. Voor een auto dient de foto een zicht te hebben van ¼ vooraan (½ vooraan, ½ zijkant),Indien het om een motorfiets gaat, een zijaanzicht van gelijk welke zijde met een neutrale achtergrond.

Dit document zal voorgelegd worden ter controle door een technische controleur van de federatie aangesloten aan de FIVA..

Opgemaakt te: .....

Op ..... / ..... / .....

Handtekening: .....

## BELANGRIJK BERICHT OM DEEL TE NEMEN AAN DE FIVA RALLY'S VAN HET TYPE B IN BELGIE

De BFOV heeft een type reglement opgesteld voor de Belgische organisaties, namelijk voor de manifestaties die georganiseerd worden enkel op het Belgisch grondgebied en we hernemen hierna enkele belangrijke artikelen.

Hier volgen enkele inlichtingen aangaande deze Belgische evenementen

De BFOV laat voertuigen toe :

- a. waarvan de eerste datum van ingebruikname voor 01.01.1982 is
- b. waarvan de eerste datum van ingebruikname na 31.12.1981 is, mits de leeftijd van minimum 25 jaar bereikt heeft de dag van de wedstrijd en die voorzien is van een gewone inschrijving en voorzien is van een geldige keuringskaart (groene kaart) met vermelding 'toegelaten tot het verkeer'. De voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum van na 31.12.1981 en die vrijgesteld zijn van technische keuring zullen niet aanvaard worden

### Weigering deelname

Het vertrek zal worden geweigerd aan ieder voertuig indien:

- a. het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is. De BFOV laat nieuwelingen toe om maximaal twee maal deel te nemen aan een wedstrijd met categorie NOVICE en TOURING zonder in het bezit te zijn van het Registration Document for Vehicles of Potential Interest + de fiche van niet-conformiteit
- b. het koetswerk nog in restauratie is of in het oog lopende tekenen van corrosie vertoont;
- c. het chassisnummer niet overeenstemt met dat van het Registration Document for Vehicles of Potential Interest, voorgelegd aan de controleurs;
- d. isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- e. de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- f. de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- g. het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- h. de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- i. de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- j. de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- k. het lawaai, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  vermogen;
- l. de banden geen DOT-nummer of E-vermelding hebben en waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte. In geval van banden van 15 duim diameter, waarvan de breedte gelijk is aan of groter is dan 185, wordt de reeks 65 aanvaard.  
Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal het montuur toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien.
- m. het aantal lampen vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. Verstralers en mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- n. er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- o. het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- p. indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- q. de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- r. bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA
- s. de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- t. de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
  - (1) de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
  - (2) het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

U vindt de volledige reglementering op onze website [www.bfov.be](http://www.bfov.be) rubriek FIVA

## PROCEDURE TUSSEN DE AANVRAAG EN DE UITGIFTE VAN HET REGISTRATION DOCUMENT FOR VEHICLES OF POTENTIAL INTEREST

**Geen enkel Registration Document for Vehicles of Potential Interest zal worden afgeleverd door de ANF (Autorité Nationale FIVA) of door de FIVA zolang het betrokken voertuig niet werd geschouwd. De BFOV heeft de volgende procedure vooropgesteld die gevolgd dient te worden:**

1. De aanvraag moet opgestuurd worden naar de BFOV vzw, PB 48, 3130 Begijnendijk via de post of via email naar [sec@bfov-fbva.be](mailto:sec@bfov-fbva.be) aan de hand van een scan van goede kwaliteit
2. De aanvraag zal nagekeken worden door het secretariaat van de BFOV
3. Zorg ervoor dat uw aanvraag volledig is, dit wil zeggen volledig ingevuld, de betaling uitgevoerd werd en voorzien is van de nodige documenten zoals foto's, kopie inschrijvingsbewijs
4. De aanvraag zal nagekeken worden door onze Director Passenger cars die de gegevens zal controleren met de originele specificaties
5. Na de controle van het dossier zal de BFOV het definitieve Registration Document for Vehicles of Potential Interest opmaken en versturen.

### **TARIEVEN**

Prijs voor een Registration Document for Vehicles of Potential Interest (voertuigen tussen 20 en 30 jaar oud)	Zie tabel hieronder
Verkrijgen van een duplicaat	40,00 EUR
Wijzigingen aanbrengen aan het Registration Document for Vehicles of Potential Interest	25,00 EUR
Dossierskosten indien de aanvrager zijn aanvraag intrekt tijdens de aan de gang zijde procedure of indien de aanvraag hem wordt teruggestuurd na zes maanden zonder dat er enige reactie gekomen is van de aanvrager naar aanleiding van onze herinneringen.	50,00 EUR
Dossierskosten indien de aflevering van het Registration Document for Vehicles of Potential Interest geweigerd wordt door de BFOV	25,00 EUR

<b>Leeftijd van het voertuig (op basis van de datum van eerste ingebruikname vermeld op het inschrijvingsbewijs)</b>	<b>Prijs van het Registration Document for Vehicles of Potential Interest met verzending via de gewone post</b>	<b>Prijs van het Registration Document for Vehicles of Potential Interest met verzending via een aangetekende brief</b>
20 jaar	100,00 EUR	110,00 EUR
21 jaar	95,00 EUR	105,00 EUR
22 jaar	90,00 EUR	100,00 EUR
23 jaar	85,00 EUR	95,00 EUR
24 jaar	80,00 EUR	90,00 EUR
25 jaar	75,00 EUR	85,00 EUR
26 jaar	70,00 EUR	80,00 EUR
27 jaar	65,00 EUR	75,00 EUR
28 jaar	60,00 EUR	70,00 EUR
29 jaar	55,00 EUR	65,00 EUR

### **Niet vergeten dat :**

1. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest geen getuigschrift is van de authenticiteit van het voertuig, maar het geeft een duidelijke identificatie van het voertuig op het ogenblik van de vaststelling
2. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest verplicht moet worden getoond bij de deelname aan een internationaal evenement van de FIVA type A en B
3. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest moet teruggestuurd worden aan de BFOV om elke wijziging te laten aanbrengen of bij wijziging van eigenaar
4. Het Registration Document for Vehicles of Potential Interest blijft eigendom van de BFOV en daardoor ook van de FIVA. Ze kan worden ingetrokken door vertegenwoordigers van de BFOV/FIVA in geval van ernstige fout, bedrieglijk inzicht, duidelijke onjuistheden, enz.