

ARTIKEL WINTESLAAP

RCN NR 62

BIJLAGE ONS TOEGEZONDEN DOR JEAN-PIERRE DE BUCK

Zoals beloofd in ons magazine nr 63 vindt u hier de integrale tekst die wij van Jean-Pierre De Buck mochten ontvangen in verband met het 'veilig laten overwinteren' van je oldtimer.

We laten hem aan het woord:

Het gebruik van een "vochtvreter" zou ik af raden .



Het gebruik van dit type 'vochtvreter' wordt afgeraden.

Indien het "bakje" met het product te vol wordt en overloopt krijg je problemen met de bekleding, tapijten of dergelijke. Grote vlekken die bijna niet weg te werken zijn. Ik heb al wagens gezien waar het product door de bekleding gaat en de lak (verflaag) gaat opvreten. Indien men toch vochtvreters gebruikt raad ik aan ze op zeer regelmatige basis te controleren en te 'verversen'.

Ook een voldoende luchtcirculatie in de bestuurders ruimte is ten zeerste aan te raden (ramen enkele cm open laten) zodoende dat het vocht zich niet kan afzetten op metaal (en dergelijke)

Beter een ontvochtiger gebruiken dan?

En wat is dan de ideale stalling voor je voertuig?

'De wagen heeft altijd in een verwarmde garage gestaan' klinkt goed, maar ook het gezegde 'Rust roest' is bij veel klassieke autobezitters maar al te bekend.

Maar wat is dan de ideale stalling voor je wagen?

Buiten in de regen is natuurlijk dramatisch, maar ook 'droog' onder een afdak is vele te vochtig en klamme garages zijn berucht. Waar het om gaat is het wegnemen van vocht. Warmte is eigenlijk in dit verband niet eens gewenst. Vocht in vloeibare vorm (water) – vooral als het om condens gaat in holle ruimtes van je auto – dient zo veel mogelijk vermeden te worden. Maar ook vocht opgelost in lucht tast allerlei materialen aan en bevordert roestvorming en roest. Voor vocht opgelost in lucht wordt de term relatieve luchtvochtigheid gebruikt, uitgedrukt in procenten van het maximum bij een bepaalde temperatuur. Warme lucht kan meer vocht bevatten dan koude lucht. Een relatieve luchtvochtigheid van 50% is ideaal voor je auto.

Blank staal roest niet zolang de relatieve luchtvochtigheid onder de 50% blijft



Helaas is de relatieve luchtvochtigheid in de buitenlucht in België gemiddeld meer dan 80%. Overdag kan de relatieve luchtvochtigheid sterk dalen door het stijgen van de temperatuur. De hoeveelheid vocht in de lucht verandert dan niet, maar de lucht warmt op en omdat warme lucht meer vocht kan bevatten dan koude lucht, daalt de relatieve luchtvochtigheid. Maar helaas, tijdens onze Belgische zomers is er zoveel water in de lucht, die eens opgewarmd flinke hoeveelheden water gaat opnemen. 's

Avonds als de lucht afkoelt, loopt de relatieve luchtvochtigheid vaak op tot 100% en gaat overtollig vocht condenseren: als eerste op metalen voorwerpen zoals auto's, omdat die snel afkoelen!

Als de relatieve luchtvochtigheid 100% bereikt, zal de onzichtbare waterdamp neerslaan in druppels. Er ontstaat dan mist, dauw of rijp. In kamers zal de relatieve vochtigheid bij de ramen, waar het vooral 's winters kouder is, hoger zijn dan in het midden van de kamer. Als de lucht vlak bij het raam zo koud wordt dat de relatieve luchtvochtigheid 100% bereikt moet er waterdamp uit de lucht verdwijnen. De overtollige waterdamp slaat neer op het raam in de vorm van druppeltjes (condens). Het raam beslaat, net zoals dit bij een metalen voorwerp zou zijn.

Laat ons nu teruggaan naar de garage. Als die potdicht zit en verwarmd wordt, kan de hoeveelheid vocht in de lucht vrij hoog zijn, terwijl de relatieve luchtvochtigheid gunstig is. Als dan 's nachts de verwarmingsketel uitgaat en de temperatuur in de garage daalt, loopt de relatieve luchtvochtigheid op en krijg je wellicht zelfs condensatie! Ventileren is dan het beste advies.

's Winters gaat dat goed, want de koude lucht die binnenkomt, bevat immers een lage hoeveelheid vocht, zodat door de verwarming de relatieve luchtvochtigheid sterk daalt. 's Zomers gaat het echter fout: de binnenkomende lucht bevat veel vocht. De verwarming staat maar een beetje of helemaal niet aan in de zomer, zodat de relatieve luchtvochtigheid hoog blijft. Door afkoeling 's nachts loopt die veder op en ligt condensatie wederom op de loer!

DE OPLOSSING IS DUS: ONTVOCHTIGEN!

Want met een gemiddelde relatieve luchtvochtigheid buiten van meer dan 80% en een gewenste relatieve luchtvochtigheid binnen van 50%, moet je per definitie apparatuur inzetten. Door te verwarmen ontvochtig je in principe ook, maar dan moet je eigenlijk het hele jaar door dag en nacht stoken en ventileren. Een ontvochtiger is effectiever. Het is van belang de garage goed te isoleren want uit het bovenstaande blijkt dat snelle temperatuurdalingen vermeden moeten worden. Bovendien zal een droge garage vocht van buitenaf aantrekken, dus kieren dichten en de betonvloer schilderen tegen vochtotrek.

Condens ontvochtigers kunnen de oplossing zijn, maar werken helaas minder goed naarmate het kouder wordt. 's Winters een beetje bijverwarmen kan dus wenselijk zijn, maar ook het apparaat zelf zal door zijn energieverbruik voor enige verwarming zorgen. De ideale situatie 's zomers is om de auto ook dan te stallen met de ontvochtiger aan.

Zoek op Google de term 'ontvochtiger' of 'luchtontvochtiger' maar eens op en je krijgt een goed beeld van wat er zoal op de markt beschikbaar is. Er zijn zelfs ontvochtigers met een zonnepaneel verkrijgbaar die vooral worden verkocht voor gebruik in jachten. Voor het geval je geen elektriciteit in je stalling hebt.....

Met onze hartelijke dank voor deze nuttige informatie!



Condensatie op metalen plaat



Ontvochtigers zijn er in alle maten en prijzen

