



**BEHVA**

**Belgian Historic Vehicle Association**

**Fiche d'Identification**  
**BEHVA**

(version 01.01.2022)

## **Introduction**

La Belgian Historic Vehicle Association asbl (BEHVA) est une association reconnue qui se consacre à la préservation, la protection et la promotion des véhicules anciens, ainsi qu'à la culture qui leur est associée.

Les générations futures profiteront ainsi de ces éléments authentiques du patrimoine historique, grâce au maintien en bon état des véhicules anciens, des équipements concernés et des documents issus de la recherche et de brochures, ainsi qu'à l'élaboration des directives, de normes et d'instructions.

Les véhicules anciens doivent être utilisés de façon responsable ; cela passe par la législation, l'adoption de certaines politiques, la mise en place d'actions spécifiques de soutien et de relations efficaces avec les autorités régionales, fédérales et internationales.

La promotion de la culture des véhicules anciens se fait par la communication, l'organisation d'événements, de forums et de séminaires nationaux.

La BEHVA défend les intérêts des amateurs de véhicules anciens auprès des autorités belges, fédérales, régionales et communales.

La BEHVA protège le patrimoine industriel représenté par le véhicule ancien.

Pour pouvoir défendre les amateurs et promouvoir le secteur économique du véhicule ancien, il est très important que la BEHVA soit en possession des données exactes quant à l'existence et la spécificité du parc des véhicules, dit ancêtres.

### **A quoi la fiche d'identification sert-elle ?**

La fiche d'identification BEHVA servira à :

- tracer correctement l'histoire du véhicule ancien,
- enregistrer le véhicule ancien 'à vie' dans une base de données qui est gérée par la BEHVA,
- enregistrer le véhicule ancien comme véhicule qui fait partie du patrimoine industriel,
- enregistrer les données à des fins administratives pour pouvoir répondre correctement aux autorités belges, fédérales, régionales et communales,
- aider les futurs propriétaires dans leurs démarches en cas de perte/vol de documents/véhicule,
- informer les futurs propriétaires sur les modifications éventuellement apportées aux véhicules anciens,
- préserver l'histoire du véhicule pour nos futures générations,
- participer à des rallyes organisés sous l'égide de la BEHVA.

### **Pour quels véhicules la fiche d'identification est-elle d'application ?**

La fiche d'identification BEHVA est valable pour toutes les catégories de véhicules anciens selon la législation en vigueur sur les ancêtres.

### **Validité de la fiche d'identification BEHVA ?**

La fiche d'identification de la BEHVA est nominative et devra seulement être renouvelée en cas de changement de propriétaire, ou en cas de modifications apportées au véhicule

**PROTEGEONS, ENSEMBLE, LE FUTUR  
DEMANDEZ UNE FICHE D'IDENTIFICATION POUR VOTRE VEHICULE ANCIEN**

## Généralités

### a) Déclaration du demandeur

Le demandeur certifie que les réponses données sont, à sa connaissance, correctes et qu'il s'engage à informer la Fédération Belge des Véhicules Anciens en cas de modifications.

### b) Loi sur la protection de la vie privée

L'asbl BEHVA respecte la loi relative à la protection de la vie privée, conformément à la loi belge du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée concernant le traitement de données à caractère personnel.

### c) Note très importante

Une Fiche d'Identification BEHVA est un document important qui donne une description de votre véhicule, qui contribue à suivre son historique et à le rendre, plus encore, partie intégrante de notre patrimoine roulant. La carte donne, en un coup d'œil, vue sur l'état d'origine et les modifications éventuelles du véhicule.

Si des documents sont manquants ou incomplets, ils vous seront demandés. En cas de non-réponse de votre part dans un délai de 20 jours, un second rappel vous sera envoyé. Sans réaction de votre part dans un délai de 8 jours, vous serez informés que votre dossier va être classé sans suite.

Nous vous remercions pour votre compréhension.

La BEHVA est bien consciente que ce n'est pas parce qu'on aime les véhicules anciens que cela fait de nous des techniciens ou des mécaniciens et que, de ce fait, compléter la demande n'est peut-être pas évident. La BEHVA regroupe actuellement plus de 450 clubs, n'hésitez pas à vous adresser à eux ou aux divers experts dont vous trouverez les coordonnées sur le site.

## Procédure de demande

### Avant de commencer !

**Prenez le temps à remplir COMPLETEMENT le dossier !**

Avant de commencer à remplir le dossier de demande, il vaut mieux rassembler les documents suivants :

- carte d'identité
- dernier certificat de visite au contrôle technique
- dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger)
- si disponible, certificat de conformité
- manuel d'entretien du véhicule

### Comment renvoyer la demande à la BEHVA ?

La demande de la fiche d'identification peut être introduite de la façon suivante :

Via la poste : BEHVA asbl – Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels

Par e-mail : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

En ligne : [www.behva.be](http://www.behva.be)

Il est obligatoire de joindre à cette demande ce qui suit :

12 photos couleurs - si envoyées par e-mail, Format \*jpg\* minimum 300 dpi – Max 10MB/mail

Une des photos ¾ avant sera utilisée pour votre fiche, autant qu'elle soit belle (attention, par exemple, à l'arrière-plan)-

1. Avant droit
2. Avant gauche
3. Arrière droit
4. Arrière gauche
5. Intérieur
6. Tableau de bord
7. Compteur kilométrique
8. Vue d'ensemble du moteur, côté droit
9. Vue d'ensemble du moteur, côté gauche
10. Close-up du numéro de châssis
11. Close-up du numéro de moteur
12. Close-up de la plaquette identification du véhicule

## 2. Documents

- Copie du dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger), recto/verso
- Copie du dernier certificat de visite contrôle technique
- Si disponible, copie du certificat de conformité
- Une copie de la carte BEHVA du précédent propriétaire recto-verso (si disponible)
- Tout document constructeur (si disponible)
- Copie(s) de l'historique du véhicule si connu
- Copie preuve d'affiliation à un club (voir questionnaire (\*1))
- Autres documents utiles (p.ex. British Motor Heritage Certificate, attestation de datation, ...)

A partir de la réception de la demande et du paiement, la BEHVA vérifiera le contenu du dossier ainsi que les réponses fournies, après quoi vous serez invité à présenter votre véhicule pour la vérification.

Nous vous rappelons que la demande doit correspondre au véhicule tel qu'il se présente au moment de celle-ci.

Si le dossier est vérifié et accepté par la BEHVA, et que le paiement est perçu (voir rubrique 'Conditions de paiement'), la BEHVA enverra la fiche d'identification au demandeur.

## **Contrôle du véhicule**

Pour valider la Fiche d'Identification BEHVA, et en cas de doutes de la Commission Technique, une vérification physique du véhicule est exigée.

A cette fin, vous aurez deux possibilités :

1. Une convocation pour présenter, sans frais supplémentaires, votre véhicule à la BEHVA asbl – Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels
2. Un contrôle du véhicule à une date à convenir et un lieu que vous déterminerez, à vos frais (voir rubrique 'Conditions de paiement').

## Conditions de paiement

Prix pour les amateurs membres d'un club affilié à la BEHVA	150,00 EUR
Prix pour les amateurs qui ont souscrit un abonnement SUPPORTER auprès de la BEHVA	150,00 EUR
Prix pour les amateurs qui ne sont ni membre ni SUPPORTER BEHVA	200,00 EUR
Prix pour obtenir un duplicata	: 50,00 EUR

Le paiement doit se faire, au préalable, sur le compte bancaire de la BEHVA :

BNP Paribas Fortis  
IBAN BE83 0012 6534 7115  
BIC GEBABEBB

Communication : Nom + prénom du demandeur + marque/type véhicule

### Frais supplémentaires : contrôle du véhicule en déplacement:

Tarif au kilomètre (à compter à partir des bureaux de la BEHVA asbl): 0,50 EUR/km

Pour ce contrôle, une facture distincte vous sera envoyée après contrôle.

### En cas d'annulation de la demande:

Une note de crédit sera rédigée, tout en retenant un forfait de 75,00 EUR pour les frais de dossier

## Contact BEHVA

Adresse courrier :

BEHVA asbl

Buro & Design Center – Postbox 51 (loc 215b) – 1020 Brussels Téléphone : 02 377 13 46

Fax : 02 377 44 56

E-mail : [sec@behva.be](mailto:sec@behva.be)

Url : [www.behva.be](http://www.behva.be)



## Demande de Fiche d'Identification BEHVA

Le véhicule est/sera immatriculé au nom :  d'un particulier  d'une société

### Coordonnées du demandeur/propriétaire

Si le véhicule est/sera immatriculé au nom d'un particulier, prière de remplir ce qui suit

Votre n° d'identification BEHVA \_\_\_\_\_

Nom + prénom : \_\_\_\_\_

Rue + n° : \_\_\_\_\_

Code Postal + Commune : \_\_\_\_\_

N° Registre National : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Je suis membre d'un club :  Oui  Non

Si oui, lequel ? (\*1)

(\*1) \_\_\_\_\_  
Joindre la preuve (copie carte de membre, copie preuve de paiement, attestation club)

**Si le véhicule est/sera immatriculé au nom d'une société, remplir ce qui suit svp (\*2)**

(\*2) Joindre copie des statuts de la société d'où il appert que le demandeur est un administrateur de ladite société.

Nom société : \_\_\_\_\_

Forme juridique : \_\_\_\_\_

Rue + n° : \_\_\_\_\_

Code Postal + Commune : \_\_\_\_\_

N° d'entreprise (TVA) : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ GSM \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Url : \_\_\_\_\_

## Données du véhicule

### Général

- Voiture     Voiture mixte     Motocyclette     Vélomoteur     Camion  
 Camionnette     Tracteur agricole     Minibus     Bus/Autocar     Compétition  
 Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

### Identification

Marque \_\_\_\_\_

Type / Modèle \_\_\_\_\_

N° de châssis/cadre : \_\_\_\_\_

Année de construction : \_\_\_\_\_ Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : \_\_\_\_\_

Avez-vous importé le véhicule ?     Oui     Non    Si oui, de quel pays ? \_\_\_\_\_

Marque d'immatriculation (si déjà connue) (\*3) : \_\_\_\_\_

(\*3) Si la marque d'immatriculation n'est pas encore connue, le demandeur est obligé d'informer la BEHVA dès qu'il a obtenu sa marque d'immatriculation

N° de PVA (si existant) : \_\_\_\_\_

### Châssis / Structure autoportante / Cadre (moto)

- Châssis séparé     Autoportante     Cadre

Emplacement du n° de châssis/cadre ? \_\_\_\_\_

Est-ce que le n° de châssis/cadre est frappé à froid ? (\*4)     Oui     Non

(\*4) Attention ! La loi belge oblige que le n° de châssis soit frappé à froid !

Est-ce que la plaquette d'identification d'origine est présente ?     Oui     Non

Si oui, à quel endroit ? \_\_\_\_\_

Est-ce que le châssis/caisse autoportante/cadre est celui d'origine ?     Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du châssis/caisse autoportante/cadre :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Moteur

Type carburant :  Essence  Gasoil  Gaz (LPG)  Électrique  
 Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Marque du moteur : \_\_\_\_\_

N° du moteur : \_\_\_\_\_

N° Type du constructeur : \_\_\_\_\_

Emplacement du n° de moteur : \_\_\_\_\_

Nombre de cylindres : \_\_\_\_\_ Configuration :  en V  en ligne  rotatif  à plat

Cylindrée exacte (en cm<sup>3</sup>) : \_\_\_\_\_ Alésage / Course (en mm) : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Puissance : \_\_\_ CV \_\_\_ kW \_\_\_ BHP  DIN  SAE

Est-ce que le taux de CO<sup>2</sup> est connu par le constructeur (manuel, PVA, ...) ?  Oui  Non

Si oui, renseignez ci-après le taux de CO<sup>2</sup> (\*5) : \_\_\_\_\_

Est-ce que le moteur est celui d'origine ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du moteur (\*5) :

(\*5) Joindre copie du manuel

---

---

---

### Allumage

Allumage actuel :  Magnéto  Vis platinées  Électronique

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Est-ce que le système d'allumage actuel est celui d'origine ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine:

---

---

### Alimentation

Système actuel :  Carburateur  Injection  Suralimentation

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Marque : \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_

Est-ce que le type et le nombre actuels sont conformes aux spécifications d'origine ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine:

---

---



### **Système d'alimentation**

Type **actuel** :     Par gravité     pompe mécanique     pompe électrique

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Est-ce que le système actuel est conforme aux spécifications d'origine ?     Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### **Boîte de vitesses**

Type actuel :     Boîte manuelle     Boîte automatique

Nombre de rapports :    \_\_\_\_\_    Marche arrière     Oui     Non

Overdrive     Oui     Non

Est-ce que la boîte de vitesses actuelle est celle d'origine du véhicule ?     Oui     Non

Si non, est-ce que la boîte de vitesses est conforme aux spécifications d'origine ?  Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### **Suspension avant**

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension actuel(le) est celui / celle d'origine du véhicule ?

Oui     Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### **Suspension arrière**

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension actuel(le) est celui / celle d'origine du véhicule ?

Oui     Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### Transmission

Mode actuel :  Traction  Propulsion  4 x 4

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Type actuel :  Courroie  Chaîne  Arbre(s)

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Est-ce que le système actuel de transmission (rapport de pont) est celui d'origine du véhicule ?

Oui  Non

Si non, est-ce que le système de transmission est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### Direction

Est-ce que la direction actuelle est celle d'origine du véhicule ?

Oui  Non

Si non, est-ce que la direction est conforme aux spécifications d'origine ?

Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

---

### Freins

Mode actuel :  Mécanique  Hydraulique  Électrique  Pneumatique

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

ABS :  Oui  Non

A l'avant :  à tambours  à disques non ventilés  à disques ventilés

A l'arrière :  à tambours  à disques non ventilés  à disques ventilés

Est-ce que les freins actuels à l'avant sont ceux d'origine du véhicule ?

Oui  Non

Est-ce que les freins actuels à l'arrière sont ceux d'origine du véhicule ?

Oui  Non

Si non, est-ce que les freins sont conformes aux spécifications d'origine ?

Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

### Jantes

Nombre de roues : \_\_\_\_\_ Roue de réserve :  Oui  Non

Type actuel :  à rayons  pleine

Matière actuelle :  en bois  en acier  en alliage

Jantes avant - Type actuel :  à talons  à jante creuse

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Jantes arrière - Type actuel :  à talons  à jante creuse

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Jantes avant – dimensions actuelles : \_\_\_\_\_ Jantes arrière - dimensions actuelles : \_\_\_\_\_

Est-ce que les jantes à l'avant sont celles d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Est-ce que les jantes à l'arrière sont celles d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, est-ce que les jantes sont conformes aux spécifications d'origine ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

\_\_\_\_\_

### Pneumatiques

Type actuel :  en bandage plein  à talons  diagonal  radial  TRX

Marque : \_\_\_\_\_

Dimensions avant actuelles : \_\_\_\_\_ Dimensions arrière actuelles : \_\_\_\_\_

Est-ce que les dimensions actuelles sont celles d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, quelles étaient les dimensions d'origine ?

A l'avant : \_\_\_\_\_ A l'arrière : \_\_\_\_\_

## Systeme électrique

Tension actuelle :  6 Volts       12 Volts       24 Volts

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Polarité actuelle :  Masse positive (+)     Masse négative (-)

Batterie(s) :       6 Volts       12 Volts       24 Volts       Sans

Nombre               1               2               3

Alimentation actuelle :     Génératrice     Alternateur     Autre, à spécifier

Démarreur : Marque : \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_

Manivelle     Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Est-ce que ce système est celui d'origine du véhicule ?  Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

## Éclairage

Principe actuel :       Électricité     Acétylène     Xénon

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Type actuel :     Sealed Beam     Carbone     Pétrole     Halogène

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Clignoteurs :                       Oui               Non               Flèches

Feu de stop :                       Oui               Non              Nombre  1     2     3

Phares additionnels longue portée :     Oui               Non

Feu antibrouillard à l'avant :     Oui               Non

Feu antibrouillard à l'arrière :     Oui               Non              Nombre  1     2

Feu de recul :                       Oui               Non              Nombre  1     2

Éclairage de la marque d'immatriculation :     Oui               Non

Éclairage du tableau de bord :     Oui               Non

Éclairage coffre :                       Oui               Non

Éclairage moteur :                       Oui               Non

Phare chercheur :                       Oui               Non

Est-ce que l'éclairage est celui d'origine du véhicule ?     Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

## Carrosserie

Nombre de portes actuelles     0     1     2     3     4     5

Type de carrosserie actuelle :

Ouverte     Cabriolet     Roadster     Torpédo     Sidecar  
 Fermée     Coupé     Coach     Berline     Stationwagon  
 Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Matière actuelle des portes :     acier     alliage     polyester     sans  
     bois     kevlar     souple

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Matière actuelle du capot moteur :     acier     alliage     polyester     sans  
     bois     kevlar     souple

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Matière actuelle du coffre à bagages :     acier     alliage     polyester     sans  
     bois     kevlar     souple

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Matière actuelle du toit :     acier     alliage     polyester     sans     vinyle

bois     kevlar     souple

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Toit ouvrant (pour carrosserie fermée) :  oui     non

Matière actuelle     acier     toile/vinyle     verre      
 Plexiglas

Fonctionnement     manuel     électrique

D'origine     oui     non

La carrosserie actuelle a été fabriquée par :

constructeur     restaurateur     carrossier patenté, à spécifier \_\_\_\_\_

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Année de construction de la carrosserie actuelle : \_\_\_\_\_

Si existant, n° de la carrosserie ? \_\_\_\_\_

Est-ce que la carrosserie actuelle est celle d'origine du véhicule ?     Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

Présence d'un attelage de remorquage ?  Oui  Non

Si oui, est-ce que le poids tractable est connu par le constructeur ?  Oui  Non

Si oui, de quelle façon ?  Plaquette d'identification  Manuel

Si oui, veuillez spécifier ci-après le poids tractable (\*6) : \_\_\_\_\_ kg

(\*6) Joindre une copie du manuel et/ou photo de la plaquette d'identification

### Intérieur

Sièges actuels :  Cuir  Tissu  Bois  Simili cuir

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Couleur(s) : \_\_\_\_\_

Nombre de places assises  1  2  3  4  5  6

Si plus, à spécifier \_\_\_\_\_

Nombre de places debout à spécifier \_\_\_\_\_

Est-ce que les sièges actuels sont ceux d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

Garnissage :

Moquettes actuelles :  Tissu  Caoutchouc  Sans

Couleur(s) : \_\_\_\_\_

Est-ce que les moquettes actuelles sont celles d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---

Panneaux actuels :  Tissu  Cuir  Bois  Simili cuir

Autre, à spécifier \_\_\_\_\_

Couleur(s) : \_\_\_\_\_

Est-ce que les panneaux actuels sont ceux d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

---



Ciel de toit actuel :  Tissu  Cuir  Bois  Simili cuir  
 Autre, à spécifier \_\_\_\_\_  
Couleur(s) : \_\_\_\_\_

Est-ce que le ciel de toit actuel est celui d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :  
\_\_\_\_\_

Tableau de bord actuel :  Tôle  Tissu  Cuir  Bois  Simili cuir  Plastique  
 Autre, à spécifier \_\_\_\_\_  
Couleur(s) : \_\_\_\_\_

Est-ce que le tableau de bord actuel est celui d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :  
\_\_\_\_\_

Ceintures de sécurité actuelles :

Le véhicule est-il équipé de ceintures de sécurité ?  Oui  Non

Uniquement à l'avant  A l'avant et à l'arrière

Nombre d'ancrages :

A l'avant  2  3  4  >4  sans objet

A l'arrière  2  3  sans objet

Type de ceinture :

A l'avant  à enrouleur  fixe  harnais  sans objet

A l'arrière  à enrouleur  fixe  sans objet

Est-ce que cet équipement actuel est celui d'origine du véhicule ?  Oui  Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :  
\_\_\_\_\_

Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ?  Oui  Non

Si oui, référence de l'homologation (\*7) : \_\_\_\_\_

(\*7) Joindre copie de l'homologation

**Arceau de sécurité :**

- Le véhicule est-il équipé d'un arceau de sécurité ?  Oui  Non
- Nombre d'ancrages  4 (arceau arrière)  6 (arceau complet)  >6 (multipoint)
- Type d'ancrages  Boulonnés  Soudés
- Barres latérales  Oui  Non
- Est-ce que cet équipement est celui d'origine du véhicule ?  Oui  Non
- Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ?  Oui  Non

Si oui, référence de l'homologation (\*8) : \_\_\_\_\_  
(\*8) Joindre copie de l'homologation

**Instruments**

- Compteur kilométrique :  Oui  Non  
 km  Miles  d'origine  non d'origine
- Indicateur de vitesse :  Oui  Non  
 km/h  Miles/h  d'origine  non d'origine
- Compte tours :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Pression d'huile :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Niveau d'huile :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Température d'huile :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Température d'eau :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Voltmètre :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Ampèremètre :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Niveau du carburant :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Économètre :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Montre :  Oui  Non  d'origine  non d'origine
- Avertisseur sonore :  Oui  Non  d'origine  non d'origine  
 à poire  électrique  pneumatique  mécanique

Autres instruments, à spécifier : \_\_\_\_\_



### **Échappement**

Matière actuelle :       acier       Inox

Marque : \_\_\_\_\_

Est-ce que l'échappement actuel est celui d'origine du véhicule ?       Oui     Non

Si non, est-ce que l'échappement actuel est conforme aux spécifications d'origine du véhicule ?  
 Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

\_\_\_\_\_

### **Dimensions / Poids**

Masse à vide du véhicule :      \_\_\_\_\_ kg

Longueur : \_\_\_\_\_ mm      Largeur : \_\_\_\_\_ mm      Hauteur : \_\_\_\_\_ mm

Empattement : \_\_\_\_\_ mm    Voie avant : \_\_\_\_\_ mm    Voie arrière : \_\_\_\_\_ mm

Est-ce que les dimensions actuelles sont celles d'origine du véhicule ?       Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

\_\_\_\_\_

### **Couleur(s)**

Carrosserie : \_\_\_\_\_

Si connu, code(s) couleur(s) : \_\_\_\_\_

Est-ce que la/les couleur(s) actuelle(s) sont d'origine du véhicule ?       Oui     Non

Si non, décrire ci-après les modifications par rapport à l'origine :

\_\_\_\_\_

### **Option(s)**

Décrire ci-après les options d'époque présentes sur le véhicule :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **Historique du véhicule (\*9)**

Ancien(s) propriétaire(s) connu(s) :     Oui             non

Nombre d'anciens propriétaires :        \_\_\_\_\_

Véhicule d'origine ?                     Oui             non

Si non, s'agit-il d'un véhicule :         restauré     reconstruit    réplique

Si véhicule restauré ?

Quand ?                                    \_\_\_\_\_

Par qui ?         propriétaire actuel(le)         propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier        \_\_\_\_\_

Si véhicule reconstruit ?

Quand ?                                    \_\_\_\_\_

Par qui ?         propriétaire actuel(le)         propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier        \_\_\_\_\_

Si réplique ?

Quand ?                                    \_\_\_\_\_

Par qui ?         propriétaire actuel(le)         propriétaire précédent(e)

Autre, à spécifier        \_\_\_\_\_

(\*9)        Joindre, si disponible, copies avec les spécifications sur l'historique du véhicule

### **Déclaration du demandeur**

*« La Fiche d'identification BEHVA est émise sous la seule responsabilité du demandeur, qui se porte garant pour la véracité des informations qu'il procure pour l'obtention de la fiche BEHVA' En cas de litige ou contestation quelconque le demandeur s'abstient de toute requête de responsabilité ou dédommagement envers la BEHVA, ou envers les personnes agissant en son nom, concernant l'émission de la fiche, son contenu ou son argumentation. La fiche ne pourra en aucun cas être considérée comme une authentification des données fournies par le demandeur ».*

Je certifie sur l'honneur que les réponses données sont, à ma connaissance, exactes et je m'engage à signaler à la BEHVA asbl qui délivre cette fiche d'identification, toutes les futures modifications apportées à ce véhicule.

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /20\_\_

Nom et prénom du demandeur \_\_\_\_\_

Signature