

**POLITIEK FEDERAAL
MEMORANDUM**

2020 - 2021



BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association

WWW.BEHVA.BE



Inhoud

4

Voorwoord

5

Mobiliteit

13

Financiën, douane, accijnzen

Voorwoord

BEHVA, dat staat voor Belgian Historic Vehicle Association, is een vereniging die zich inzet voor het behoud, de bescherming en de promotie van historische voertuigen en de hieraan verbonden cultuur. BEHVA werd in 1988 opgericht onder de naam BFOV, Belgische Federatie voor Oude Voertuigen en werd dit jaar, in 2020, omgedoopt tot BEHVA.

BEHVA vertegenwoordigt meer dan 80.000 enthousiastelingen en meer dan 500 clubs voor historische voertuigen, verspreid over ons land.

De vereniging heeft tot doel om de contacten en samenwerking mogelijk te maken tussen haar liefhebbers, eigenaren en gebruikers van historische voertuigen, maar ook met de gemeentelijke, regionale, nationale en internationale overheden bij wie ze de belangen van de liefhebbers van historische voertuigen verdedigt.

BEHVA maakt zich sterk dat zij zorgdraagt voor originaliteit zodat onze toekomstige generaties kunnen genieten van de authentieke elementen van ons historisch erfgoed. Zij zorgt voor het behoud van aanverwante apparatuur, documenten en brochures, resultaten uit onderzoek en ontwikkeling van richtlijnen, normen en instructies.

Huidig memorandum omschrijft wat BEHVA's verwachtingen zijn van de federale overheid voor zaken die onder haar jurisdictie vallen.

Het institutionele akkoord over de zesde staatshervorming, waarvan de teksten op 31 januari 2014 gepubliceerd werden in het Belgische Staatsblad, heeft geleid tot de overdracht van heel wat bevoegdheden van de federale staat naar de regio's. Sommige bevoegdheden, belangrijk voor onze sector, blijven echter een federale materie. We hebben het meer bepaald over de inschrijving van voertuigen.

Zoals gebruikelijk is BEHVA altijd bereid om haar kennis en haar jarenlange ervaring in een constructieve en samenwerkende geest te delen met de betreffende autoriteiten.

1. Mobilität



De status van het historisch voertuig

De status van het historisch voertuig in België zou eindelijk ontegensprekelijk moeten erkend worden onder de Europese richtlijn 2014/45/eu waarin de 30-jarige definitie wordt in opgenomen.

BEHVA pleit voor een harmonisering van de wetgeving op de inschrijving door wijziging van artikel 2, §2, 7° van het Koninklijk Besluit van 15/03/1968 en van artikel 2 §2.1 van het Koninklijk Besluit van 10/10/1974, waarin de voorwaarden voor het verkrijgen van een O-plaat worden opgenomen en om de woorden "vijfentwintig jaar" te vervangen door "dertig jaar".

Deze wetswijziging zou zorgen voor eenvormigheid in de verschillende wetten en een einde maken aan de onzekerheid die momenteel heerst over de leeftijd die een historisch voertuig bepaalt.





De BEHVA identificatiefiche

BEHVA is steeds bereid op te treden als ondersteuning voor de DIV en verzoekt hiervoor de FOD om de BEHVA-identificatiefiche als officieel document te erkennen.

BEHVA zou alle gegevens van de historische voertuigen kunnen centraliseren in een database.

De BEHVA ID-kaart bevat de volgende informatie:

Pagina 1:

Gegevens van de eigenaar en de foto van de huidige staat van het voertuig

Pagina 2:

De oorspronkelijke gegevens van het voertuig, zoals het origineel uit de fabriek is gekomen.

Pagina 3:

Eventuele vorige eigenaren en historiek van het voertuig.

Pagina 4:

Wijzigingen, aangebracht aan het voertuig ten opzichte van de oorspronkelijke gegevens op pagina 2 van de fiche. Als pagina 4 leeg is, betekent dit dat het voertuig origineel is.

De BEHVA Identificatiefiche biedt veel voordelen die zouden gebruikt kunnen worden voor:

- het achterhalen van de juiste historische achtergrond van het voertuig.
- het historisch voertuig 'levenslang' registreren in een database, door BEHVA beheerd;
- het historische voertuig registreren als deel uitmakend van industrieel erfgoed;
- administratieve doeleinden om naar behoren te kunnen reageren op de Belgische federale, regionale en gemeentelijke autoriteiten;
- Het helpen van toekomstige eigenaren in geval van verlies van de documenten;
- toekomstige eigenaren informeren over mogelijke wijzigingen, aangebracht aan een historisch voertuig;
- het behoud van de geschiedenis van het historische voertuig voor toekomstige generaties;
- het toevoegen van deze fiche bij de aanvraag tot inschrijving zodat eventuele foutieve gegevens kunnen rechtgezet worden en het voertuig met de juiste gegevens kan worden ingeschreven; bestrijding van de fraude op de markt met "valse oldtimers";
- dat België wordt beschouwd als een ernstig land op het gebied van historische voertuigregistraties door het bestrijden van fraude;

<p>Wijzigingen</p> <div style="border: 1px solid black; height: 200px; width: 100%;"></div>	 <p>IDENTIFICATIEFICHE N°</p> <p>Datum:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>  <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <p>EIGENAAR</p>
<p>De huidige identificatiefiche is geen garantie voor de originaliteit van het voertuig maar is bestemd om het voertuig te identificeren. De eigenaar verbindt zich ertoe om elke aangebrachte wijziging te melden aan de BFOV vzw.</p> <p>BFOV vzw - Wetstraat 44 - 1040 Brussel</p> <p style="text-align: right;">Voor de BFOV:</p>	

<p>Identificatie en technische gegevens van het voertuig</p> <ul style="list-style-type: none"> Merk Type Type koetswerk Chassisnummer Plaats chassisnummer Nummerplaat Bouwjaar Datum 1e ingebruikname Merk motor Motornummer Brandstof Aantal cilinders Cylinderinhoud (cm³) Vermogen (kW) Boring / Slag (mm) Wielbasis (mm) Spoorbreedte vooraan (mm) Spoorbreedte achteraan (mm) Lengte (mm) Breedte (mm) Hoogte (mm) Gewicht (kg) Sleepgewicht (kg) Maximum snelheid Afmeting banden vooraan Afmeting banden achteraan CO2 (g/km) PVG nr 	<p>Historiek eigenaars</p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div> <p>Historiek voertuig</p> <div style="border: 1px solid black; height: 180px; width: 100%;"></div>
---	---

BEHVA stelt regelmatig vast dat voertuigen worden ingeschreven op basis van valse documenten. Voertuigen kunnen worden heropgebouwd op basis van een oud chassisnummer, dat soms niets te maken heeft met het voorgereden voertuig (kitcars, replica's...)

BEHVA pleit voor een systeem, vergelijkbaar met Frankrijk, Italië, Griekenland, Cyprus, ... waar het historische voertuig moet worden voorzien van een certificaat van de Federatie voor Historische Voertuigen om een "oldtimer" inschrijving te bekomen.

Preregistratie van Historische Voertuigen

De BEHVA ID-kaart kan worden gebruikt als een preregistratie document in afwachting van de technische keuring en dus vóór de inschrijving.

De pre-registratie kan door BEHVA onmiddellijk in de database van de DIV ingevoerd worden om de aanvragen te vergemakkelijken, net zoals de preregistratie die uitgevoerd wordt door invoerders van nieuwe voertuigen en de douane via het E705 vignet.

De preregistratie van bromfietsen door BEHVA kan ook worden overwogen om de papierbelasting te verminderen: de bromfietsen worden via deze preregistratie toegevoegd in de database van de DIV, net zoals de douane dit vandaag al doet via onze diensten voor het E705-vignet

Preregistratie van oudere voertuigen zou fraude zoals beschreven in de vorige paragraaf effectief bestrijden.

WebDIV

WebDIV is uitgegroeid tot een essentieel en opmerkelijk instrument voor de registratie van voertuigen in ons land.

WebDIV moet echter ook het instrument bij uitstek zijn voor de registratie van alle voertuigen onder O-plaat: auto's, motorfietsen, fietsen..., althans voor voertuigen die al in België zijn ingeschreven.

BEHVA is uiteraard bereid om samen met de overheid eenvoudige en effectieve procedures uit te werken.

– Plaat H voor Historische Voertuigen in Originele staat

De BEHVA hecht veel belang aan "originaliteit" en wil liefhebbers belonen die bijdragen aan het behoud van deze historische voertuigen in hun oorspronkelijke staat.

Wij pleiten voor een H-OAA123 nummerplaat waarin de letter "H" "Historisch" zou betekenen.

Een O-EAA123 plaat met groene E zou ook kunnen worden gemaakt om historische

voertuigen te onderscheiden die voorzien werden van een elektromotor, en hierdoor de vergroening van het wagenpark zouden stimuleren.

Onze federatie zou kunnen fungeren als een ondersteunende dienst om de originaliteit van deze historische voertuigen te bepalen met behulp van haar bestaande BEHVA-identificatiefiche.

– Het Kentekenbewijs

De originele Belgische of buitenlandse kentekenbewijzen maken deel uit van het erfgoed van het historische voertuig en moeten als zodanig door de DIV na de inschrijving kunnen terugbezorgd worden aan de nieuwe eigenaar.

Het oude kentekenbewijs kan als "NO VALID" worden afgestempeld of geperforeerd worden.

BEHVA merkt op dat kentekenbewijzen vaak een foutief chassisnummer vermelden, soms gewoon met een ander cijfer, of andere foutieve gegevens (cilinder, vermogen, bouwjaar, datum van 1e ingebruikname, ...).

Een procedure door tussenkomst van BEHVA zou wenselijk zijn met het oog op de afgifte van een correct inschrijvingsbewijs waarbij BEHVA de aan te brengen correcties kan valideren met het oog op de afgifte van een correct inschrijvingsbewijs via de DIV.

– Voertuigen zonder papieren

Er bestaat bij BEHVA een procedure om de inschrijving van historische voertuigen zonder documenten te regulariseren (zie www.behva.be).

Deze zeer strenge procedure wordt uitgevoerd onder toezicht van de FOD Mobiliteit en Vervoer en de technische commissie van BEHVA.

Alle aanvragen voor inschrijving van voertuigen zonder boorddocumenten zouden moeten onderworpen worden aan deze procedure tot het bekomen van een (her)inschrijving.

– Homologatienormen

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is bevoegd om de technische normen te bepalen waaraan een voertuig, de onderdelen, ... moeten voldoen, om een individuele goedkeuring te bekomen alvorens deze rijvaardig verklaard kan worden.

BEHVA pleit voor de oprichting van een onafhankelijk centrum om wijzigingen aan historische voertuigen, zoals de Hot Rods, te controleren. Certificeringsnormen blijven een federale bevoegdheid.

– Het rijbewijs C en D

BEHVA vraagt de toelating om historische voertuigen met een hoger MMA van 3500 kg te mogen besturen met een rijbewijs B, waar de Europese lidstaten kunnen van afwijken zoals voorzien in de Europese Richtlijn het ook voorziet.

In Engeland mogen liefhebbers/eigenaars van zwaar vervoer en autobussen dit soort voertuigen besturen op voorwaarde dat het uitsluitend gaat in het kader van een evenement.

Om de veiligheid van iedereen te verzekeren zou een vorming met examen, erkend door BEHVA verplicht moeten zijn.



2. Financiën Douane Accijnzen



BTW aan 6%

Er moet een btw-verlaging naar 6% worden toegepast voor de restauratie en het onderhoud van historische voertuigen om het patrimonium van historische voertuigen te promoten en te behouden.

Dit verlaagde btw-tarief zal liefhebbers van historische voertuigen aanmoedigen om sneller beroep te doen op professionelen, vaak actief in de directe omgeving. Dit zal de kwaliteit en de veiligheid van deze voertuigen alleen maar ten goede komen en banen in deze sector wat de kwaliteit en de veiligheid van deze voertuigen op onze wegen alleen maar kan verbeteren en banen in de deze professionele sector scheppen.





Regus Business Center
Pastoor Cooremansstraat 3
1702 Groot-Bijgaarden
sec@behva.be
www.behva.be