

## **Opmerking :**

*Enkel de aanduidingen in lettertype italic mogen gepersonaliseerd worden door de organisatoren.*

*De tekst in normaal lettertype wordt aanzien als het reglement en mag niet gewijzigd worden.*

## **1. Inleiding – Algemeenheden**

- a. Elke organisator moet bij het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die heeft deelgenomen of georganiseerd aan een regelmatigheidswedstrijd die niet was opgenomen in de BFOV, FIVA, FIA, RACB, VAS of ASAF kalender, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname dergelijke wedstrijd.
- b. Het huidig reglement is onderworpen aan de Voorschriften voor de Organisatie van Historische Regelmatigheidswedstrijden (VOHR) opgesteld door de BFOV. Deze voorschriften, die de instructies, opgesteld door de BFOV, betreffende het verloop van een regelmatigheidsrit en de technische normen voor de voertuigen bevatten, kunnen geraadpleegd worden via de website van de federatie ([www.bfov.be](http://www.bfov.be)).

## **2. Organisatie**

- a. Titel  
*(Naam van de organiserende club - lid van de B.F.O.V. en aansluitingsnummer aan de B.F.O.V.) organiseert op (datum van de organisatie) overeenkomstig de "VOHR " (reglement van de BFOV) een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen, genaamd (naam van de organisatie)*
- b. Organisator  
*(Naam en adres van de organiserende club).*
- c. Secretariaat  
*(Naam, adres en telefoon- en/of email adres van het secretariaat van de organisatie).*
- d. Verantwoordelijken van de organisatie
  - (1) Directeur van de organisatie:
  - (2) Adjunct-directeur(s):
  - (3) Verantwoordelijke relaties met de deelnemers:
  - (4) BFOV-steward(s).*(enkel deze vijf punten zijn verplicht volgens het reglement)*

## **3. Timing**

- a. *Data van aanvang en afsluiten van de inschrijvingen.*
- b. *Data en uren van aanvang en afsluiten van de controle der documenten.*
- c. *Datum en uur van de mondelinge briefing.*
- d. *Data en uren van vertrek en aankomst van de verschillende etappes.*
- e. *Data en uren van de bekendmaking van de resultaten.*
- f. *Data en uren van aanvang en afsluiten van de conformiteitskeuring*

## **4. Beschrijving van de organisatie**

- a. Een historische recreatieve regelmatigheidsrit is een geheime rally met bestraffingen op de openbare weg van *aantal kilometers, en met percentage % verhard wegdek-*), waarvan de gemiddelde snelheid nooit hoger is dan 50 km/u. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie bedraagt maximum 36 km/u.
- b. De definitie van een agglomeratie is terug te vinden in de VOHR, Hoofdstuk 12.
  - (1) BFOV observer, verantwoordelijk voor conformiteitskeuring:

- c. Het parcours zal voorgesteld worden door (*bolleke pijl met afstand, bolleke pijl zonder afstand - kaartlezen (alle gebruikte schalen noteren alsook de manier van lezen, enz...)*)

## **5. Toegelaten piloten en copiloten**

De piloten die toegelaten worden dienen meerderjarig te zijn en tevens houder en drager te zijn van een geldig rijbewijs en een Rally Pass afgeleverd door de BFOV.

De copiloten die toegelaten worden dienen houder en drager te zijn van een Rally Pass afgeleverd door de BFOV.

**In geen geval mogen deze documenten bij de controles van de pre-rally opgemaakt worden.**

Als gevolg van de akkoorden tussen de BFOV en de RACB en om een dubbele dekking te vermijden, worden de eigenaars van een RACB licentie van het type Historische rally's (International Historic H1, H3 of H4 en National Regularity RR) toegelaten om deel te nemen aan BFOV evenementen zonder een « RALLY PASS » te moeten aanvragen.

## **6. Toegelaten voertuigen**

- a. Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is (*toegelaten aantal voertuigen, alle categorieën samen, of per categorie*) voor zover ze zijn voorzien van hetzij een BFOV Identificatiefiche, hetzij een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest, enkel verkrijgbaar in België bij:

BFOV vzw - Pastoor Cooremansstraat 3 - 1702 Groot-Bijgaarden

Tel : 02 377 13 46 - Fax : 02 377 44 56

Email: [sec@bfov-fbva.be](mailto:sec@bfov-fbva.be) - [www.bfov.be](http://www.bfov.be) (rubriek Historische Rally's).

**In geen geval mogen deze documenten bij de controles van de pre-rally opgemaakt worden.**

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- b. Buitenlandse Deelnemers kunnen een Internationaal FIVA Identity Card of een Registration Document for Vehicles of Potential Interest bekomen bij de FIVA afgevaardigde van hun land (zie [www.fiva.org](http://www.fiva.org))
- c. **Enkel de voertuigen die de leeftijd van minimum 25 jaar bereikt hebben de dag van de wedstrijd worden toegelaten.**  
(*de organisator is vrij om een oudere toelatingsdatum voor de voertuigen te bepalen*)
- d. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.
- e. De gegevens betreffende het bouwjaar en het type van het voertuig die vermeld staan op het identificatiedocument van het voertuig (BFOV - FIVA - RACB - FIA) hebben voorrang op deze vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig en zullen overgenomen worden op de officiële documenten van de wedstrijd.

### **f. Weigering deelname**

1) Het vertrek zal worden geweigerd aan **ieder** voertuig indien :

- de BFOV Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in effectief aanvraag is bij het secretariaat.

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog springende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de stewards;

- de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het geluid, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte.  
Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal de montering toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;
- de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;
- het aantal koplichten vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA;
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
  - de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
  - het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

2) Het vertrek zal geweigerd worden aan de voertuigen die voor de eerste maal in dienst genomen werden **na 31.12.1981** waarvan het zowel de buitenzijde en het interieur niet overeenstemmen met het originele voertuig. Enkel volgende wijzigingen worden weliswaar wel toegestaan:

- montage van een veiligheidsbeugel, volgens schets, uitgevoerd in buizen van koud getrokken staal, zonder lassen;
- naast de reglementaire gordels is het plaatsen van een harnas toegestaan. De vasthechting ervan mag niet gebeuren op de bevestigingen van de zetel;
- speciale zetels, de zogenaamde « kuipzetels » in retrostijl, in een donkere kleur, waarvan de vasthechting moet gebeuren door middel van bouten, platen en tegenplaten, moeten niet noodzakelijk de oorspronkelijke geleiders gebruiken;
- montage van een buitenuit bedienbare stroomonderbreker;
- mogelijkheid om beschermingen aan te brengen rond het carter en de brug, op voorwaarde dat ze bevestigd zijn door middel van bouten en kunnen verwijderd worden;
- de benzinepomp mag naar de kofferruimte verplaatst worden, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich in een gasdichte doos bevindt. De leidingen die bij deze gelegenheid zouden gewijzigd worden dienen hogedrukleidingen te zijn, en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte;
- mogelijkheid om een verstevigingsstang te plaatsen tussen de koppen van de schokdempers, op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten;

- g. *(De voertuigen zullen onderverdeeld worden al naargelang de keuze van de organisator volgens de cylinderinhoud of volgens de leeftijdscoëfficiënt)*

## **7. Inschrijving en deelname in de kosten**

- a. Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de bijgevoegde aanvraag tot inschrijving terug te sturen alsook een fotokopie recto verso van het identificatiedocument van het voertuig (BFOV - FIVA - RACB - FIA) van het voertuig en een attest waaruit blijkt dat hij alle voorwaarden van de VOHR aanvaardt (evenals alle eventuele bijvoegsels die de organisator nog zou bekend maken).

- b. *(detail van de deelname in de kosten per categorie, datum en bedrag van vaste kosten en/of bijkomende kosten).*

- c. In de deelname in de kosten zijn begrepen:

(1) de verplichte verzekering : de verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn;

(2) een set roadbooks;

(3) wedstrijdplaten;

(4) twee sets nummers;

(5) trofeeën en aandenkens;

(6) *(aantal en soorten maaltijden en hotel overnachtingen)*

- d. Betalingsmodaliteiten

De deelname in de kosten is betaalbaar per overschrijving op rekening nummer *(bankrekeningnummer van de organiserende club)* van de *(naam van de bank)* op naam van *(naam van de organiserende club)* en dit vóór *(uiterste datum betaling)* vooraleer een meerprijs wordt gevraagd.

- e. *Nota voor buitenlandse deelnemers (niet verplicht)*

*Teneinde de bankkosten tot een minimum te herleiden, verzoekt het organiserend comité aan de buitenlandse deelnemers om hun deelnamekosten kontant te betalen, en dit tijdens de Administratieve Controle van (datum van de Administratieve Controle)*

*Om geldig in te schrijven voegen zij bij hun aanvraag een cheque voor een bedrag overeenstemmend met het bedrag van de inschrijving. Deze cheque zal niet worden geïnd, en zal hen terugbezorgd worden tijdens de Administratieve Controle van (datum van de Administratieve Controle)*

- f. De terugbetaling van de deelnamekosten zal slechts *(bepaling in %)* bedragen van het totaal ontvangen bedrag, voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt tegen *(datum invoeren)* Na deze datum zal er geen terugbetaling meer gebeuren. Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator.

## **8. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst**

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden (Hoofdstuk 15 van de VOHR).

## **9. Diensten en bevoorrading**

- a. De bevoorradingpunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook (max.aantal km tussen twee punten). **De mogelijkheid moet in ieder geval bestaan om contant te betalen.**
- b. Alle georganiseerde hulp is verboden.
- c. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig.

## **10. Bijvoegsels - Interpretatie**

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidig reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de **(Franse of Nederlandse taal)** doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

## **11. Controle der documenten**

- a. Het uur en de datum van de documentencontrole zal per uitnodiging **of onmiddellijk datum en uur preciseren)** worden bekend gemaakt.
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document "afstand van verhaal" te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
  - (1) hun identiteitskaart of paspoort;
  - (2) het rijbewijs. Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document « Afstand van verhaal » : « Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen » ;
  - (3) een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
  - (4) een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;
- d. De conformiteitskeuring zal plaats vinden op een plaats en een uur, vermeld in de uitnodiging. **(of onmiddellijk datum en uur bepalen).**
- e. De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, zoniet kunnen zij een forfaitaire straf oplopen (**x strafpunten**) en voorzien van

## 12. Conformiteitskeuring

- (1) de BFOV Rally Pass
  - (2) het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
  - (3) de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
  - (4) het identificatiedocument van het voertuig (BFOV - FIVA - RACB - FIA)
- b. Tijdens de conformiteitskeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
  - c. Alle punten hernomen in het hoofdstuk 17 van de VOHR, zoals hernomen op de website van de BFOV, mogen gecontroleerd worden.
  - d. Bijkomende conformiteitskeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.
  - e. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemissies van het rijdende of het stilstaande voertuig op  $\frac{3}{4}$  van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften
    - (1) de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;

## 13. Ijking

De afstand (minimum 5 km) en de plaats van de ijking van het meettoestel (***zullen bezorgd worden via een bijlage aan de uitnodiging of medegedeeld worden tijdens de schriftelijke briefing***).

## 14. Bestraffingen

- a. Vertrek geweigerd als
  - (1) Voertuig niet conform is met het hoofdstuk 17 van de VOHR
  - (2) Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen
  - (3) Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
  - (4) Voorafgaandelijke verkenning van het parcours.
- b. Uitsluiting
  - (1) Voertuigen niet conform aan Hoofdstuk 17 van de VOHR tijdens de organisatie.
  - (2) Niet toegestane bijstand
  - (3) Verlies of vervalsing van het controleboekje.
  - (4) Schrapping of wijziging van het controleboekje.
  - (5) Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.
  - (6) Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers. Zich niet gedragen volgens de fair-play regels.
  - (7) Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
  - (8) Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye » (2<sup>e</sup> vaststelling)  
*« Peltor » of van enig ander merk.*
- c. Strafpunten

***Het toekennen van straffpunten is vrij te bepalen door de organisator***  
***Opgelet: rekening houden met de regels voorzien in de Hoofdstukken 14 en 15 van de VOHR.***

**Voorbeeld van een tabel met straffpunten :**

*de punten 1 tot 9 en 16 tot 20 zijn verplicht zoals hier weergegeven wordt*

*de punten 10 tot 15 zijn verplicht als voorbeeldprincipe*

1. minuut te vroeg volgens schema ..... 120 ptn
2. minuut te laat volgens schema (\*)..... 60 ptn
3. seconde te laat tijdens regularityproef of CHS (\*)..... 1 pt
4. seconde te vroeg tijdens regularityproef of CHS..... 2 ptn
5. gemiste tijdscontrole / toegang verschaft in verkeerde rijrichting ..... 1.200 ptn
6. gemiste bemande controle ..... 900 ptn
7. gemiste onbemandede controle ..... 300 ptn
8. gemiste regularityproef ..... 900 ptn
9. meer dan 900 strafpunten tijdens regularityproef ..... 900 ptn

Experts en Classic :

10. meer dan drie gemiste CH per etappe..... 3.600 ptn
11. meer dan 30 min straftijd per etappe ..... 600 ptn
12. forfaitaire bestraffing per etappe ..... 3.600 ptn

Touring en Novices

13. meer dan twee gemiste CH per etappe ..... 2.400 ptn
14. meer dan 20 min straftijd per etappe ..... 2.400 ptn
15. forfaitaire bestraffing per etappe ..... 2.400 ptn
16. het openen van een heropvissingsomslag..... 150 ptn
17. het niet gebruiken van een grondzeil (2x4 meter)..... 150 ptn  
*Moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd.*
18. gebruik van een zoeklicht indien voertuig niet stil staat ..... 150 ptn
19. Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye »..... 900 pts  
*« Peltor » of enig ander merk*

**20. snelheidsovertredingen:**

- Snelheidsovertreding van meer dan 20% van de toegelaten snelheid ..... 100 ptn
- Snelheidsovertreding van meer dan 30% van de toegelaten snelheid ..... 200 ptn
- Snelheidsovertreding van meer dan 40% van de toegelaten snelheid ..... 300 ptn

Leeftijdscoefficiënt:

(\*) teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoefficiënt gelijk aan : (jaar van het voertuig - 1900) / 60

Voorbeeld : voor een voertuig van 1966  $(1966-1900)/60 = 1,1000$

We bekomen dan :

- voor een voertuig van 1950 : 0,8333
- voor een voertuig van 1960 : 1,0000
- voor een voertuig van 1970 : 1,1666
- voor een voertuig van 1980 : 1,3333

**15. Klachten en beroep**

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de



aankomst van de bemanning.

- c. Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten
- d. Het is steeds mogelijk in beroep te gaan tegen een beslissing van het organiserend comité bij de BFOV Observer verantwoordelijk voor conformiteitskeuring; zijn beslissing is definitief en onherroepbaar.

## **16. Klassementen**

- a. Bij het einde van de proeven zullen er (*per categorie*) meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal punten scoorden:
  - (1) Algemeen klassement;
  - (2) Klassement per klasse.
- b. In geval van ex-aequo, zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is dan zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.
- c. Vanaf het ogenblik dat een deelnemer forfaitaire strafpunten toegekend krijgt volgens Hoofdstuk 14 van de VOHR, zal deze nog mogen verschijnen in het klassement, maar zal er hem geen plaats in de klassering toegekend worden

## **17. Trofeeën en aandenkens**

*(Gedetailleerde beschrijving van de trofeeën en/of aandenkens die zullen uitgereikt worden aan de geklasseerde of niet geklasseerde bemanning tijdens de prijsuitreiking).*