

**BIJLAGE 16**  
**AKKOORD BFOV-RACB**  
**15.10.2012**

## 2017 VOHR

Op 15.10.2012, hebben de RACB en de BFOV een nieuw akkoord ondertekend waarin de sportieve bevoegdheden van elke federatie duidelijk beschreven werden. We wensen u te informeren over de inhoud van dit akkoord.

### 1) oldtimers = +25 jaar

- a. toeristische rondritten, clubs = **bevoegdheid BFOV**
- b. historische regularitywedstrijden met een gemiddelde snelheid die lager is dan 50 km/u en georganiseerd wordt door clubs/Belgische en/of buitenlandse organisatoren = **bevoegdheid BFOV**

Uitzondering:

- de organisatoren die een historische regularitywedstrijd organiseren met een gemiddelde snelheid die lager is dan 50 km/u, dienen hun wedstrijd op de kalender van de RACB SPORT te plaatsen indien ze wensen dat deze rally erkent wordt door het FIA Kampioenschap.
  - de organisatoren die een historische regularitywedstrijd organiseren waarbij in éénzelfde wedstrijd een combinatie gemaakt wordt van een gemiddelde snelheid die lager en hoger ligt dan 50 km/u zijn verplicht om deze proef te plaatsen op de kalender van de RACB SPORT.
  - de organisatoren die een historische regularitywedstrijd organiseren waarbij zowel wegen gebruikt worden die én toegankelijk én afgesloten zijn voor het publiek zijn verplicht om deze proef te plaatsen op de kalender van de RACB SPORT.
- c. historische regularitywedstrijden met een gemiddelde snelheid die hoger is dan 50 km/u en georganiseerd wordt door clubs/Belgische en/of buitenlandse organisatoren = **bevoegdheid RACB**
  - d. historische Hill Climb evenementen = **bevoegdheid RACB**
  - e. oriëntatieritten : **bevoegdheid BFOV of RACB.**
  - f. evenementen georganiseerd op een circuit of gesloten parcours = **bevoegdheid RACB**

### 2) Moderne voertuigen

Iedere organisatie met moderne voertuigen (-25 jaar oud) = **bevoegdheid RACB**

### 3) Gezamenlijk overleg

Het is van groot belang dat de beide nationale federaties op een correcte manier met elkaar communiceren en dit op geregelde tijdstippen. Er werd dan ook een cel opgericht die:

- gezamenlijk toegang zullen hebben via het internet waarop een gemeenschappelijke kalender geplubliceerd wordt teneinde de opzoekingen te vergemakkelijken
- alle informatie zullen uitwisselen aangaande de regularitywedstrijden maar ook de strijd aangaan tegen de zogenoemde "piratenrally's" met het oog om hen te contacteren en aan te raden om onder één van beide federaties te organiseren
- alle informatie uitwisselen en de genomen sportieve beslissingen respecteren zoals uitsluitingen/bestrafingen ten opzichte van de piloten en copiloten
- 2 à 3 keer per jaar een gezamenlijke vergadering zal organiseren.

### 4) FIA - FIVA paspoorten

De BFOV aanvaard voortaan de voertuigen die deelnemen aan een regularitywedstrijd onder het vaandel van de BFOV die in het bezit zijn van een FIA Historical Technical Passport (FIA HTP) of een FIA Historic Regularity Run Car Pass, zonder deze te verplichten om een FIVA paspoort aan te vragen.

### 5) Ministerie van Binnenlandse Zaken

De BFOV en de RACB zullen het Ministerie van Binnenlandse Zaken op de hoogte brengen van dit akkoord teneinde de verschillende gemeenten te informeren in de vorm van een omzendbrief. Dit zal duidelijkheid scheppen bij de gemeentelijke overheden waar ze zich dienen te informeren bij het afleveren van toelatingen in de toekomst.

Opgemaakt te Brussel op 15.10.2012