



## Inleiding

Dit is alweer de 11e editie november-december van de Retro Classic News. Een editie die enkel bestemd is voor de clubverantwoordelijken en waarmee wij u graag op de hoogte brengen van enkele interessante topics.

## Algemene vergadering BFOV

De raad van bestuur van de BFOV organiseert haar algemene vergadering op woensdag 18 februari 2009. De aanvang is voorzien om 20 uur.

De officiële uitnodiging met plaats en dagorde wordt u begin januari toegestuurd.

Noteer alvast de datum in uw agenda.

### Februari 2009

5	6	7	8	9
	2	9	16	23
	3	10	17	24
	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	

## De FIVA



De Algemene Vergadering van de FIVA vond plaats op 25 oktober in Brussel en was een groot succes. De organisatie viel dit jaar te beurt aan de BFOV die in het centrum van Brussel 32 landen, lid van FIVA, mocht verwelkomen.

Rusland en Mexico werden dit jaar aanvaard als lid van FIVA. Dit brengt het totaal aantal aangesloten landen op 55 met in het totaal 80 aangesloten verenigingen (clubs en federaties) die meer dan één miljoen oldtimerliefhebbers vertegenwoordigen.

Een belangrijke beslissing werd genomen aangaande de leeftijd van de oldtimer. Vanaf 2010 zal in het Technisch Reglement van FIVA de minimum leeftijd voor historische voertuigen van 25 naar 30 jaar gebracht worden. We benadrukken dat dit geen enkel gevolg zal hebben voor wat betreft de wetgeving in België. De reden waarom deze beslissing werd genomen kan u terugvinden op onze website [www.bfov.be](http://www.bfov.be)

Neem ook eens een kijkje op de website van FIVA: [www.fiva.org](http://www.fiva.org)



Ontvangst in de D'leteren Gallery van de leden van FIVA.

Van links naar rechts:

De Heer Thierry van Kan, CEO van D'leteren Auto, Mevrouw Gacek, De Heer Horst Brüning, voorzitter van FIVA en de heer Philippe Casse.

Peeter Henning, FIVA director voor communicatie en Mevrouw Gacek van het Europees Parlement.





## Spa Six Hours



De editie 2008 was alweer een schot in de roos. Onder een stralende zon zakten een massa liefhebbers af naar het circuit en bezochten de stand van de BFOV: tasje koffie, wat bijpraten of gewoon even goede dag komen zeggen.

De organisatoren waren verrukt over het grote aantal bezoekers dat nu reeds drie opeenvolgende jaren mede dank zij de BFOV naar de Spa Six Hours komt kijken. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de samenwerking voor 2009 hernieuwd wordt. De Spa Six Hours zullen in 2009 doorgaan op **25-26-27 september**. Op zondag zullen wij iets extra organiseren, speciaal voor de leden van de bij ons aangesloten clubs.



Er zullen verschillende vertrekpunten voorzien worden met het oog op een toeristische rondrit richting mooiste circuit van Europa, het circuit van Spa-Francorchamps. We behouden de korting op de toegangsprijs, een lunch, een 'Brocante Mécanique' en een bijzondere tentoonstelling van vooroorlogse voertuigen.

Gedetailleerde informatie wordt u begin 2009 toegestuurd.  
**Noteer alvast de data op de kalender van uw club.**

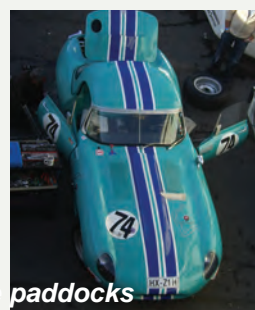




Kinderhoekje



In de paddocks



concurrenten en vrienden.....



## Printemps des Musées

Noteer eveneens op uw clubkalender de volgende data:

**16 en 17 mei 2009**

De 'Printemps des Musées' wordt georganiseerd door het Ministerie van de Franse Gemeenschap in samenwerking met de BFOV. Tijdens dit weekend zullen verschillende musea en privé collecties hun deuren openen voor de liefhebbers van oude voertuigen. U zal er ook kunnen kennismaken met ambachten van weleer. Een clubuitstap meer dan waard dus!

Op zaterdag 16 mei zal u de musea tijdens een nocturne kunnen bezoeken en op zondag zullen de deuren de ganse dag geopend zijn.

De definitieve lijst van deelnemers wordt u binnenkort bezorgd. We kunnen u echter nu reeds de deelname bevestigen van het "Musée des Transports en Commun du Pays de Liège, het Gambrinus Drivers Museum, Collection American Fifties,....



## Updaten van informatie

Wij hebben vastgesteld dat we niet altijd meer in het bezit zijn van de juiste gegevens van de clubverantwoordelijke. Soms is het adres niet meer juist wegens verhuis, soms is ook het emailadres niet meer correct.

Begin december zullen wij u een schrijven richten om onze database op punt te zetten. U zal een administratieve fiche ontvangen op naam van uw club met de informatie die wij bezitten.

Wij verzoeken u om deze na te kijken en ons alle aanpassingen via fax of per post te laten geworden tegen uiterlijk 25.12.2008.





## Lopende dossiers



Op onze website [www.bfov.be](http://www.bfov.be) kan u in de rechterkolom alle lopende dossiers bekijken en volgen. Het dossier met betrekking tot de technische keuring voor motoren werd afgewerkt; de procedure voor regularisatie van de oldtimervoertuigen is nog lopende.

We kunnen u hierover melden dat we 2357 dossiers voor regularisatie mochten ontvangen. Al deze dossiers werden op 21.11.2008 aan de DIV overhandigd. Wij hopen de afgewerkte dossiers in de loop van de maand januari van de DIV terug te mogen ontvangen. Wij houden u in ieder geval op de hoogte zodra wij weten wanneer wij de afgestempelde documenten naar uw leden zullen terugsturen.

Wij volgen ook van nabij de evolutie met betrekking tot de inschrijving voor bromfietsen. Wij herinneren u er aan dat de BFOV voorstander is van zo'n inschrijving zonder dat deze echter financiële gevolgen of administratieve problemen mag opleveren voor onze liefhebbers. Op datum van 13.12.2008 wordt er een informatieve vergadering gepland voor de verschillende motorenclubs om de intenties van de BFOV te verduidelijken.

## Nieuwe nummerplaten

De Belgische staat heeft te kennen gegeven dat zij zou willen overstappen naar een Europese nummerplaat waarvan het formaat groter is dan de huidige in voege zijnde platen.

De BFOV heeft hierop een schrijven gericht aan Staatssecretaris Etienne Schouppe om hem opmerkzaam te maken op het feit dat dit Europese formaat voor problemen zou zorgen bij het plaatsen op onze oldtimers. De BFOV heeft dan ook gevraagd om, zoals het in andere landen ook het geval is, een aangepast formaat te voorzien voor onze oldtimers.

Wij hopen kortelings een positief antwoord te mogen bekomen waarvan we u op de hoogte zullen houden.



## Gebruik van de O-Plaat



We krijgen regelmatig vragen over het gebruik van de O plaat gezien verschillende liefhebbers boetes hebben gekregen wegens verkeerd gebruik van hun oldtimer die vrijgesteld is van technische keuring. Het gaat hier niet alleen om boetes maar ook om de inbeslagname van de nummerplaat en in sommige gevallen zelfs van het voertuig. We stellen vast dat slechts weinig liefhebbers op de hoogte zijn van de inhoud van de betreffende wetgeving en ook dat er meer en meer politiecontroles zijn op het naleven van deze wetgeving.

Daarom zullen wij in de loop van de maand december op onze website een tekst publiceren over het gebruik van de oldtimer, al dan niet vrijgesteld van technische keuring. In onze Retro Classic News van februari zullen er ook enkele voorbeelden uitgewerkt worden over dit onderwerp.

Wij verzoeken de clubverantwoordelijken om hun leden te informeren over het correcte gebruik van de oldtimer. Het zou niet verstandig zijn om de autoriteiten wakker te schudden door een teveel aan boetes die zouden uitgeschreven worden.

DE BFOV,

MET ONS HEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST