



Inleiding

Hier is reeds de 12de editie van de Retro Classic News, het enige magazine dat gratis verdeeld wordt aan de liefhebbers van oude voertuigen. Zij die in het verleden dit magazine mochten ontvangen weten dat dit twee maal per jaar verstuurd wordt (februari en augustus) aan de liefhebbers die opgenomen zijn in het adresbestand van de BFOV. De anderen zijn misschien verrast om dit magazine gratis in ontvangst te mogen nemen! We herinneren er u aan dat dit het enige communicatiemiddel is tussen uw federatie en de liefhebbers van oude voertuigen, en het heeft als enige doel u de juiste informatie te bezorgen aangaande de oldtimers. We wensen u veel leesplezier toe en blijven ter uwer beschikking.

De BFOV

Retro Classic News

De oude nummers van de Retro Classic News zijn beschikbaar op onze website www.bfov.be rubriek 'Magazine'.

Regularisatie Oldtimerverklaring

Wat een succes! Meer dan 2500 dossiers werden naar onze federatie gestuurd om de afgestempelde oldtimerverklaring te bekomen van de FOD Mobiliteit en Vervoer (DIV). We houden eraan om in naam van alle liefhebbers de verantwoordelijken van deze dienst te bedanken voor de goede samenwerking die geleid heeft tot het bekomen van deze regularisatie.

99,3 % van de dossiers werden met de nodige stempel teruggestuurd aan de eigenaar van de oldtimer die vrijgesteld is van technische keuring. Slechts 0,7 % werd geweigerd omwille van diverse redenen zoals :

- Het voertuig reeds voorzien was van een O-nummerplaat
- Het voertuig niet meer ingeschreven was
- Het voertuig nog steeds ingeschreven was op naam van de overleden eigenaar
- ...

We herinneren u nogmaals de beperkingen in het gebruik van de oldtimer voorzien van een O-nummerplaat of voorzien is van een normale nummerplaat met vrijstelling van technische keuring en in het bezit van de oldtimerverklaring.

De oldtimer wordt slechts bij uitzondering op de openbare weg aangewend ofwel ter gelegenheid van toegelaten manifestaties of ter gelegenheid van proefritten van deze manifestaties tussen zonsopgang en zonsondergang en binnen een straal van 25 km., of om zich naar deze manifestaties te begeven.

Vaak gestelde vragen:

Wat is een behoorlijk toegelaten manifestatie?

Er bestaat geen definitie hieromtrent en destijds kregen we van het ministerie als antwoord op deze vraag: 'Al wat niet verboden is, is toegelaten'. Dit lijkt ons nogal logisch maar betekent ook dat de manifestaties buiten de oldtimerwereld eveneens aanvaard worden.

Wat verstaat men onder een proefrit?

Dit is moeilijk vast te stellen door de politie gezien de inspecteurs geen technenuten zijn. Het feit van te rijden nadat u uw remblokken, de contactpunten of andere mechanische elementen vervangen hebt, zal zeker aanzien worden als een proefrit.

Van waar wordt de straal van 25 km berekend?

Onmogelijk om u het juiste antwoord te bezorgen gezien de wetteksten dit niet preciseren. Gaat het om het adres waar het voertuig ondergebracht wordt? Is het adres dat vermeld staat op het inschrijvingsbewijs, dat niet noodzakelijk het adres van uw garage is waar de oldtimer rust tussen twee manifestaties in?



Laten we duidelijk zijn dat de oldtimer die vrijgesteld is van technische keuring niet gebruikt kan worden voor:

- het woon-werk verkeer;
- om inkopen te doen in de winkel;
- om de kinderen naar school te brengen;

We vragen u om het imago van de oldtimer te beschermen door geen misbruik te maken in het gebruik van de oldtimer!

Bezoek aan

bosal



Op 26 november 2008, hebben de clubverantwoordelijken aangesloten aan de BFOV, de gelegenheid gehad om Bosal te bezoeken, die van de gelegenheid gebruik maakte om een speciaal voor oldtimers nieuw ontworpen idee uit de doeken te doen. Hier volgt de uitleg:

Bosal is een gekende leverancier van uitlaten en trekhaken zowel voor de originele montage als de vervangingsmarkt. Op het vlak van uitlaten voor oldtimers, klassiekers, exclusive's en youngtimers werd er vanuit de vestiging Lummen gestart met de productie en levering van tailor-made uitlaten.

De liefhebbers van klassiekers kunnen via het ontwikkelingscentrum van de Bosal-groep uitlaten voor hun voertuigen laten bouwen. Bosal kan bogen op een ongekeende database aan gegevens. Zowel van de originele uitlaten als van de vervangingsmarkt uitlaten zijn de technische gegevens in Lummen bekend. Bovendien is dit Research Centrum volledig ingericht om uitlaten in kleine series of zelfs stuksgewijs te fabriceren.



Een uitlaatsysteem kan volgens klantenwens worden gemaakt. Enkele van de mogelijkheden zijn, een getrouwe kopie van het origineel, een nabouw volgens de Bosal Aftermarket constructie of getunede varianten, met vergrote buisdiameters en getunede dempers voor lage tegendruk.

De materiaal keuze kan aan de behoefte worden aangepast, roestvrij staal of gealuminiseerd staal naar keuze.



Ook de wagens waar geen gegevens meer van zijn kunnen in de werkplaats in Lummen van een nieuwe uitlaat worden voorzien. De fabricage, montage en controle gebeurt dan ter plaatse. Dus instappen en wegrijden...

Interesse of nog specifieke vragen? Neem vrijblijvend contact op met

Bosal Research N.V, Dellestraat 20, 3560 Lummen

Tel.: 013-530800, Fax: 013-531411

E-Mail: Info.BI@eur.bosal.com. - <http://www.bosal.com>

Retro Profit Passs Kaart



De geldigheid van de voordeelkaart Retro Profit Passs is vervallen sinds eind 2008. De BFOV heeft samen met haar partners de resultaten van deze kaart geëvalueerd en we hebben de beslissing genomen om deze kaart niet te vernieuwen maar eerder te vervangen met kortingbons die via dit magazine of via onze website verdeeld zullen worden. We gaan trouwens een volledig vernieuwde dienst ter beschikking stellen voor onze specialisten binnen de oldtimerwereld, die op hun beurt kortingen kunnen toestaan die aangekondigd worden via de website en in ieder magazine.

Newsflash Herinnering

Het aantal adressen in ons bezit stijgt elke dag. Jammer genoeg zijn we niet in het bezit van alle emailadressen. We herinneren er u aan dat tussen de verschijning van de magazine's in, de BFOV geregeld een 'Newsflash' per email verstuurd met belangrijke informatie evenals met kortingbons. Indien u deze Newsflash nog niet ontvangt, dan verzoeken we u om ons uw emailadres zo spoedig mogelijk te bezorgen via bfov@skynet.be met vermelding van uw naam en privéadres. Het is de enige manier om snel op de hoogte te blijven van al wat de oldtimer aanbelangt.



In ons magazine van de maand augustus, hadden we aangekondigd dat uw federatie door het Ministerie van de Waalse Gemeenschap aangesproken werd om samen te werken teneinde de organisatie op touw te zetten met benaming 'Printemps des Musées'. Het doel is namelijk om tijdens het weekend van 16 en 17 mei 2009 verschillende musea, privé collecties en oude ambachten te tonen aan het grote publiek. We zijn dan ook zeer verheugd dat we u hieronder de lijst kenbaar kunnen maken van de deelnemers binnen de automobielwereld, die hun deuren open stellen aan het publiek.

Neem contact met uw clubverantwoordelijke om na te gaan of er een uitstap in clubverband gepland werd naar een museum of privé collectie.



Hier volgt de officiële aankondiging:

COULEURS MOBILES

Van de zwarte berline tot aan de rode vrachtauto van de brandweer, wie heeft er nooit gedroomd van de verschillende kleuren van de oldtimervoertuigen? Wie heeft er nooit gedroomd om aan het stuur te zitten van een motorfiets in de kleuren die de vrijheid aantoonde of van een militair voertuig in zijn camouflage kleur? Op initiatief van de 'Service du Patrimoine culturel' in samenwerking met de BFOV – Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (www.bfov.be), zullen 12 musea en privéverzamelaars hun deuren openen en zij nodigen u uit om hun collectie te bezoeken. Of het nu gaat om de gebruikte technieken van schilderwerken van de auto, moto of andere oldtimers, of om het vinden van de hieraan gekoppelde beroepen of enkel om het plezier van weg te dromen voor de oldtimers, zullen gepassioneerden hun kennis delen, zowel voor de allerkleinsten als de allergrootsten onder ons.

BRUSSEL - D'Ieteren Gallery

Rue du Mail 50, 1050 – Brussel - Oldtimerverzameling

Evenement

16 mei, 17.00 > 20.00 & 17 mei, 10.00 > 13.00 & 14.00 > 17.00 : Gratis toegang tot de collectie.

16 mei, van 17.15 en 18.45 & 17 mei, van 10.15, 11.45, 14.15 en 15.45 : Groepsbezoek met gids (max. 30 pers.).

Gratis animatie.

Voorafgaandelijke reservering op 02 536 56 80 / 0497 44 57 55

Informatie – Reservatie : André MAQUESTIAU – T 02 536 56 80 / 0497 44 57 55 – F 02 536 91 29 - andre.maquestiau@dieteren.be

FORÊT – Verzameling Pirenne

Grand Rue 216, 4870 – Forêt (Trooz) - Verzameling auto's en motorfietsen.

Evenement

17 mei, 14.00 > 16.00 : Toegang tot de verzameling (2,5 €).

Informatie – Reservatie : Roger PIRENNE – T 04 351 61 00

HABAY-LA-NEUVE – Verzameling Thiry « La motocyclette d'autrefois »

Rue de Neufchâteau 4, 6720 – Habay-la-Neuve

Verzameling van twee- en driewielers vanaf 1903 – ongeveer 70 voertuigen.

Evenement

17 mei, 14.00 > 18.00 : Gratis toegang tot de verzameling.

Informatie : Marcel THIRY – T 063 42 27 86 – F 063 42 64 10

HERSTAL – Motorium Saroléa A.I.G.S.

Rue Saint-Lambert 84, 4040 – Herstal

Sociale en arbeidersgeschiedenis doorheen de fabrieken van de motorfietsen Saroléa.

Evenement

16 mei, 17.00 > 19.00 & 17 mei, 10.00 > 18.00 : Verminderde toegang tot de verzameling (1 € voor iedereen).

Informatie : Marie TAETER – T 04 248 48 17 – F 04 248 48 12 - info@museesvivants.be – www.museesvivants.be – www.motorium-sarolea.be

LEUZE-EN-HAINAUT - Mahymobiles

Rue Erna 4, 7900 – Leuze-en-Hainaut

Op weg naar Mahymobiles om beter de hedendaagse automobiel te leren kennen. Het oldtimermuseum toont permanent om en bij de 300 voertuigen uit de collectie Mahy. Dit patrimonium illustreert de spectaculaire evolutie van de automobiel over de afgelopen 110 jaar: koetsen, stoommachines, populaire modellen, cabrio's, limousines, toeristische berline's, brandweerwagens, prototypes, lichte vrachtauto's, bussen, ... Eenieder heeft zijn eigen geschiedenis of een bepaalde anekdote te vertellen. En daarenboven ... oud speelgoed en honderden miniatures, een plaats gereserveerd aan de gemotoriseerde tweewielers, een didactische zaal en een terugblik op oude fietsen.

Evenement

17 mei, 10.00 > 17.00 : Betalende toegang tot het museum (groep 6 € – volwassene 7.50 € – kinderen 5 €)

Tijdens een begeleid bezoek zal het accent gelegd worden op de verschillende kleuren die destijds gebruikt werden



doorheen de jaren van de automobiel. Enkel op afspraak.

Informatie – Reservatie: Ivan MAHY – T 069 35 45 45 – F 069 35 44 83 – www.mahymobiles.be – mahymobiles@skynet.be

LIEGE – Musée des Transports en commun

Rue Richard Heintz 9, 4020 – Liège

Verzameling van motorfietsen en auto's gekoppeld aan de beroepen die zich bezig houden met de restauratie van de oldtimers.

Evenement

16 mei, 10.00 > 22.00 & 17 mei, 14.00 > 18.00 : Betalende toegang tot het museum (volwassene 3 € – 6-12 jaar 2 €). Animatie in het museum en groepsbezoeken aan de private collectie van auto's en motorfietsen – Gebruik van oude bussen voor de verplaatsingen

Informatie – Reservatie : Serge LOUREAU – T 04 361 94 19 ◊ 04 361 91 11 – F 04 361 94 00 – serge.loureau@tec-wl.be – www.infotec.be

NIVELLES – American Fifties

Rue du Travail 1B – Zoning Sud, 1400 – Nivelles - Verzameling van Amerikaanse voertuigen uit de jaren '50.

Evenement

16 mei, 17.00 > 20.00 : Betalende toegang tot de collectie (volwassene & groepen (max. 15 pers.) 2 €)

Informatie : Paul LOMBART – T 067 21 47 02 – F 067 84 12 25 – americanfifties.car@skynet.be

ROMEDENNE – Gambrinus Drivers Museum

Fontaine Saint-Pierre 2A, 5600 – Romedenne - Collectie van bedrijfsvoertuigen en brouwerijvoertuigen.

Evenement

16 mei, 17.00 > 23.00 & 17 mei, 11.00 > 23.00 : Betalende toegang tot de collectie (volwassene 5 € – groepen 3,5 €). Tentoonstelling aangaande de schilderijen en de decoratie van de brouwerijvoertuigen.

Informatie : Charles FONTAINE – T/F 082 67 83 48 – info@gambrinus-drivers-museum.be – www.gambrinus-drivers-museum.be

SCLESSIN – Collection Istace

Rue Ernest Solvay 465, 4000 – Sclessin - Verzameling motorfietsen en auto's.

Evenement

16 mei, 17.00 > 20.00 & 17 mei, 10.00 > 16.00 : Betalende toegang tot de collectie (3 € met drankje).

Informatie : Michel ISTACE – T 0477 47 83 44 – F 04 252 12 09 – istace.architectes@euphony.net

STAVELOT – Musée du Circuit de Spa-Francorchamps

Cour de l'Abbaye 1, 4970 – Stavelot

Auto's en motorfietsen binnen de racewereld, documenten en accessoires die de historiek van het circuit van Spa-Francorchamps weergeven. Ook zal er aandacht besteed worden aan de Luikse motorfietsen « Les Demoiselles de Herstal » (1896-1960) genaamd.

Evenement

17 mei, 10.00 > 18.00 : Gratis toegang tot de permanente collectie, betalend voor de tijdelijke tentoonstelling (3,5 €).

In samenwerking met de Abdij van Stavelot, het Museum van het Circuit van Spa-Francorchamps zal er een tentoonstelling plaats vinden gebaseerd op de striptekeningen van Hergé, Franquin,....

Informatie : Pierre ERLER – T 080 88 08 78 – F 080 88 08 77 – etc@abbayedestavelot.be – www.abbayedestavelot.be

TONGRINNE – Carrosserie du Docq

Chaussée de Namur 32, 5140 – Tongrinne - Verzameling Fendt tractoren.

Evenement

17 mei, 10.00 > 18.00 : Gratis toegang tot de collectie

Informatie : F. DESNEUX – T 071 88 50 88 – F 071 88 51 88 – desneux@bid.ucl.ac.be

VELLEREILLE-LES-BRAYEUX – Collection Wanty

La Ferme – Rue Jurion, 7120 – Vellereille-les-Brayeux - Verzameling tractoren.

Evenement

16 mei, 17.00 > 20.00 & 17 mei, 10.00 > 17.00 : Toegang tot de collectie (volwassene 2 €, ten voordele van de vzw Moisson à l'abbaye de Bonne-Espérance).

Oude tractoren in werking te bewonderen.

Informatie : Michel WANTY – T 0496 23 04 32 – F 064 31 12 24 – michel.wanty@wanty.be

MAAK UW KEUZE EN NEEM DEEL AAN DE PRINTEMPS DES MUSEES

Verzekering: The Classic Car Insurance



De BFOV heeft de beslissing genomen om sinds 1 januari 2009 enkel nog met een makelaar te werken. We hebben de samenwerking stopgezet met de makelaar Société Liégeoise de Courtage sprl en dit om diverse redenen. De portefeuille van onze verzekerden werd ovegeheveld naar de makelaar MARSH die twee bijkomende burelen geopend heeft in Luik en in Brussel. De clubverantwoordelijken werden van deze wijziging in december 2008 op de hoogte gebracht.

We onthouden ons van elk commentaar inzake de briefwisseling die door de directeur van de Société Liégeoise de Courtage naar onze verzekerden gestuurd werd en dit omwille van de volgende redenen:

- Een verzekeringspremie laten betalen zonder dat er ook maar enige aanvraag bij de andere maatschappij werd ondertekend
- Een verzekeringspremie laten betalen voor een voertuig dat reeds geldig verzekerd is bij een andere verzekeringsmaatschappij
- Een adressenbestand gebruiken dat hen niet meer toebehoort

Niettegenstaande dat elke liefhebber vrij is om zich te laten verzekeren bij de maatschappij van zijn keuze, willen we u toch attent maken op het volgende:

- De verzekeringsmaatschappij dat voorgesteld wordt door de Société Liégeoise de Courtage is Vivium (het oude Zürich). We herinneren er u aan dat Zürich in 2005 het contract met de BFOV opgezegd heeft.
- Dat de impact bij de verzekeringsmaatschappij van de BFOV veel groter is dan deze van een simpele verzekeringsmakelaar. We hebben meer dan 17000 voertuigen verzekerd via ons contract bij dezelfde maatschappij.
- De BFOV heeft haar contracten bij de grootste verzekeringsmaatschappij in België. Winterthur is in 2006 gefusioneerd met AXA en sinds dit jaar wordt enkel nog de naam AXA weerhouden.
- De BFOV heeft samen met AXA bepaalde akkoorden afgesloten, steeds met het oog om de oldtimervoertuigen te verdedigen, om u naar de toekomst toe nog betere voorwaarden te kunnen aanbieden zoals een omnium, verzekeringen voor de moderne voertuigen, familiale- en brandverzekering, verzekering om te kunnen deelnemen aan de regularitywedstrijden, enz...

CONCLUSIE:

het is beter verzekerd te zijn via de BFOV, die de belangen van de liefhebbers verdedigt bij de overheid, dan bij een simpele makelaar die enkel aan zijn eigen winst denkt. Vergeet vooral niet : Eendracht maakt macht.

Verskil in premie tussen SLC en de BFOV!

Er is inderdaad een klein prijsverschil van +/- 7 EUR voor het voertuig tussen de 25 en 40 jaar. Het is geen geheim dat de BFOV jaarlijks een financiële steun ontvangt van de makelaars. Deze steun bedraagt 7,44 EUR per volledige premie en dit is al zo sinds het begin van ons contract « The Classic Car Insurance » (1994). We gebruiken dit geld om de belangen van de oldtimerliefhebbers te verdedigen en de oldtimers zelf tegen de nieuwe wetgevingen en ook om de clubs te beschermen. Op deze manier kunnen we ook de lidgelden van de clubs aan een zeer laag tarief houden (70 EUR forfaitair + 0,40 EUR per aangesloten lid).

Nieuwe akkoorden tussen de BFOV en AXA !

1. Fusie van de categorieën 1 en 2

De categorie 1 (auto's en lichte vrachtauto's) en de categorie 2 (Motorfietsen) worden één enkele categoriemet de volgende tarieven:

Groep 1 (+40 jaar)	€ 67,00
Groep 2 (25-39 jaar)	€ 107,00
Groep 3 (moto's 15-24 jaar)	€ 150,00
Groep 3 (auto's en lichte vrachtauto's 15-24 jaar)	op aanvraag (op basis van de BM en de KW)

Per bijkomend voertuig : € 22,00

2. Cel van experts goedgekeurd door de BFOV

De BFOV werkt momenteel aan het tot stand brengen van een cel waarin experts zullen zitten die door de BFOV gekozen werden en die werken volgens de vooropgestelde voorwaarden van de BFOV. Deze experts zullen zowel individuele expertises kunnen verrichten als expertises in clubverband. Het opgestelde verslag (waardebepaling) zal automatisch aanvaard worden door de verzekeringsmaatschappij AXA met het oog op het onderschrijven van een volledige of gedeeltelijke omnium.



MARSH



MARSH



MARSH

Voordelen:

U hebt op dat ogenblik de zekerheid dat:

- De expert aangeduidt door de BFOV kennis van zaken heeft aangaande de oldtimers.
- De expert werkt aan een eerlijk tarief dat bepaald werd door de BFOV
- U een correct expertiseverslag ontvangt

We raden u aan om geregeld onze website www.bfov.be rubriek 'Verzekeringen' te bezoeken om de voorwaarden en de lijst van experts te kennen.

3. Tarieven inzake omnium werden herzien

Nieuw! Het is nu mogelijk om een gedeeltelijke omnium te onderschrijven voor bvb. brand, diefstal, glasbraak, schade door wilde dieren, natuurkrachten, enz.

- Verlaagde tarieven voor de verzekering van uw oldtimer:
- Volgens de leeftijd : van 15 tot > 40 jaar
- Volgens de waarborgen :
 - brand en diefstal bij stilstaand voertuig
 - gedeeltelijke omnium
 - Volledige omnium (maximum 2.000 km)
 - Volledige omnium (tussen 2.000 en 10.000 km)

De toegepaste tarieven voor de waarborgen in omnium voor auto's en lichte vrachtauto's zijn de volgende en dit op basis van een expertiseverslag

Type voertuig	Brand/diefstal: stilstaand voertuig	Gedeeltelijke Omnium	Omnium max 2000 km/jaar	Omnium > 2000 km tot 10.000 km/jaar max
15- 25 ans	0,58%	1,30%	1,90%	2,30%
25-40 ans	0,58%	1%	1,3%	1,6%
> 40 ans	0,58%	0,8%	1,2%	1,4%

Deze percentages zijn exclusief lasten en kosten.

Minimale premie voor brand/diefstal en gedeeltelijke omnium bedraagt 150 EUR.

Minimale premie voor een volledige omnium bedraagt 190 EUR.

Voorwaarden:

De maximale waarde die verzekerd kan worden bedraagt 50.000 EUR. Indien de waarde hoger ligt dan dient er eerst contact genomen te worden met de maatschappij.

Het is noodzakelijk om een expertise te laten uitvoeren en deze dient om de drie jaar hernieuwd te worden.

Geen afschrijving van de waarden gedurende 36 maanden, vanaf de 37ste maand volgens de functionele waarde (hernomen in de algemene voorwaarden van AXA)

De vrijstelling die toegepast wordt voor de omnium waarborg bedraagt 2,5% van de verzekerde waarde.

4. Regularitywedstrijden

We herinneren er u aan dat uw groene verzekeringskaart nooit geldig is tijdens een deelname aan een regularitywedstrijd, noch in België noch in het buitenland. De organisatoren van rally's onder het vaandel van de BFOV (zie www.bfov.be rubriek Kalender > Historische rally's 2009), zijn verplicht om een bijkomende verzekering af te sluiten om haar deelnemers te beschermen. Het is logisch dat andere organisatoren, hetzij in België hetzij in het buitenland, deze verplichting niet hebben, wat betekent dat u zonder verzekering deelneemt aan dergelijke evenementen.

Sinds verschillende jaren hebben we getracht om een akkoord te vinden met de verzekeringsmaatschappij om deze deelnames te verzekeren en na verschillende vergaderingen hebben we het volgende akkoord bekommen.

Onderschrijving:

Deze uitbreiding wordt enkel toegekend aan de proeven die hernomen worden in de FIVA-kalender. Enkel de deelnemers die een BA-contract hebben via de BFOV (The Classic Car Insurance) kunnen van deze uitbreiding genieten. Deze dekking is geldig in alle landen vermeld op de groene kaart uitgezonderd in België en enkel toegestaan voor voertuigen van het type auto of motorfiets en waarvan de eigenaar in het bezit is van een FIVA Identity Card.



MARSH



MARSH

Premie :

Bijkomende premie, forfaitair en ondeelbaar, op jaarbasis voor de uitbreiding:
150 EUR per jaar alles inbegrepen tot maximaal 2 deelnames per jaar
200 EUR per jaar alles inbegrepen voor 3 à 4 deelnames per jaar
250 EUR per jaar alles inbegrepen voor 5 à 6 deelnames per jaar

Indien het aantal deelnames meer bedraagt dan 6 dan dient er contact opgenomen te worden met de makelaar.

5. Andere verzekeringen aan gereduceerde tarieven

Meer nog, als lid van de BFOV, kan u genieten van een dienstverlening op maat aan zeer voordelige voorwaarden voor het geheel van uw privé verzekeringen.

Inderdaad, er werd een speciaal programma uitgewerkt die exclusief toegekend worden aan de leden van een club aangesloten aan de vzw BFOV evenals aan hun familie. U kunt hierdoor profiteren van een groepstarief met verminderingen tot 30%.

Welke zijn de verschillende verzekeringen die u voorgesteld worden door Marsh ?

- Verzekeringspackage voor uw woning
- Brandverzekering voor woning en inboedel
- Diefstalverzekering

- Verzekeringspackage voor uw familie
- Familiale BA-verzekering
- Verzekering huispersoneel (verplichte arbeidsongevallenverzekering)
- Individuele ongevallenverzekering
- Rechtsbijstand

- Verzekeringspackage voor uw voertuigen
- BA-verzekering
- Gedeeltelijke of volledige Omnium
- Rechtsbijstand
- Verzekering bestuurder
- Bijstand voertuig

Vragen?

Voor alle bijkomende inlichtingen of om een vrijblijvende offerte aan te vragen, neem gerust contact op met een van onze makelaars:

Marsh NV - Brussel, Vorstlaan 2 te 1170 Brussel

- ▶ Ludo De Cubber ☎02/674.91.28 – 📠02/674.99.38 - ✉ludo.decubber@marsh.com
- ▶ Anne-Marie Kivula ☎02/674.97.69 – 📠02/674 99 38 - ✉anne-marie.kivula@marsh.com

Marsh SA – Liège, rue des Fories 2 (bte 8) te 4020 Liège

- ▶ Nathalie Roba ☎04/340.18.36 - 📠04/341 04 37 - ✉nathalie.ropa@marsh.com
- ▶ Christine Plumier ☎04/340.18.38 - 📠04/341 04 37 - ✉christine.plumier@marsh.com
- ▶ Véronique Laurent ☎04/340.18.47 - 📠04/341 04 37 - ✉veronique.laurent@marsh.com

Marsh NV – Antwerpen, Uitbreidingstraat 180, 2600 Berchem

- ▶ An Van Steerteghem ☎03/286.63.57 - 📠03/286.65.62 - ✉an.vansteerteghem@marsh.com
- ▶ Leen Vanmoortel ☎03/286.63.57 - 📠03/286.65.62 - ✉leen.vanmoortel@marsh.com

Marsh NV – Roeselare, Accent Business Park – C6, Kwadestraat 151 A/11, 8800 Roeselare

- ▶ Ann Desmet ☎051/26.84.85 - 📠051/21.08.26 - ✉ann.desmet@marsh.com

Beschikbaarheid van de volledige informatie aangaande de verzekeringen

Op 18 maart 2009, zullen de verantwoordelijken van de Nederlandstalige clubs uitgenodigd worden in de hoofdzetel van AXA waar ze alle details zullen bekomen aangaande de verzekeringen van de BFOV. We raden u aan om geregeld onze website www.bfov.be rubriek 'Verzekeringen' te bezoeken waar



MARSH



we een nieuwe algemene richtlijn zullen publiceren, samen met de goedgekeurde experts van de BFOV, de adressen van onze makelaar Marsh, de verzekeringspolis en de nieuwe infofolder, ...

DE BFOV IS ERVAN OVERTUIGD DAT WE ONZE OLDTIMERS MOETEN LIEFKOZEN EVENALS DE EIGENAAR ERVAN; DIT IS DE ENIGE REDEN WAAROM WE U DE BESTE VOORWAARDEN AANBIEDEN.

Beurs te Antwerpen

Zoals ieder jaar zullen we present zijn tijdens het Antwerp Classic Salon dat plaats zal vinden op **6, 7 en 8 maart 2009**. In bijlage vindt u een kortingsbon van 2 EUR, die ook beschikbaar is via de website www.bfov.be (eerste pagina).

Dit jaar hebben we verkozen om tussen de clubs te staan, gezien we nog steeds een federatie van clubs zijn. We zullen u met veel plezier ontvangen en te woord staan en op al uw vragen aangaande de oldtimers een antwoord geven.

Nieuwe beurs te Liège

Tussen **22 en 24 mei 2009**, zal de stad Luik een attractie rijker zijn. De vzw TACO LIEGEOIS zal er een groots evenement organiseren in de 'Halles des foires de Coronmeuse' met een tentoonstelling en een beurs voor oldtimers. Gedetailleerde informatie wordt naar de clubs verstuurd en zullen verdeeld worden via onze Newsflash. De BFOV zal aanwezig zijn op deze nieuwe tentoonstelling.

Spa 6 Hours

Op **25, 26 en 27 september 2009** zal de editie 2009 plaats vinden van de Spa Six Hours. Gelet op het succes van de voorgaande jaren, heeft de BFOV de intentie om op zaterdag en zondag 4 toeristische ritten te organiseren die leiden naar het mooiste circuit van Europa. We zullen de clubs tijdig informeren hoe ze zich kunnen inschrijven en de deelnemers zullen opnieuw recht hebben op:

- Een korting van 5 EUR op de toegangsprijs
- Een herdenking aangeboden door de organisatie
- Koffie aangeboden door de BFOV
- Een lunch aangeboden door de organisatie
- Toeristische rondrit om nooit te vergeten aangeboden door de BFOV
- Gratis parking enkel gereserveerd door de oldtimers aangeboden door de organisatie

We zullen eveneens een 'brocante mécanique' organiseren en de clubs krijgen de mogelijkheid om een aantal plaatsen te reserveren op de parking voor hun leden.

Noteer de datum alvast in uw agenda. De bijkomende informatie zal naar de clubs verstuurd worden en zullen weldra beschikbaar zijn via onze website www.bfov.be. We sturen een Newsflash aan iedereen waarvan we het emailadres bezitten.



**DE BFOV,
MET ONS HEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST**



HISTORIC RALLY NEWS



Publicatie van de Commissie voor Historische Evenementen van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw

Inleiding

Dit gedeelte van het magazine werd speciaal ontworpen voor zij die de oldtimer op een sportievere manier wensen te gebruiken en deelnemen aan regularitywedstrijden. Onze Commissie voor Historische Evenementen wenst u enkele wijzigingen mede te delen die aangebracht werden aan het reglement van de BFOV evenals andere interessante informatie.

Aangebrachte wijzigingen aan het reglement van de BFOV

Vanaf 1 april 2009 (neen, het is geen aprilgrap), zullen de organisatoren gehouden worden om het nieuwe handvest te respecteren evenals het aangepaste reglement. We harnemen herna de belangrijkste wijzigingen die betrekking hebben op het deelnemersveld:

1. Leeftijd van het voertuig

De BFOV laat voertuigen toe :

- a) waarvan de eerste datum van ingebruikname voor 01.01.1982 is
- b) waarvan de eerste datum van ingebruikname na 31.12.1981 is, mits de leeftijd van minimum 25 jaar bereikt heeft de dag van de wedstrijd en die voorzien is van een gewone inschrijving en voorzien is van een geldige keuringskaart (groene kaart) met vermelding 'toegelaten tot het verkeer'. De voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum van na 31.12.1981 en die vrijgesteld zijn van technische keuring zullen niet aanvaard worden.

2. Weigering van deelname

De BFOV heeft twee bijkomende rubrieken toegevoegd aan de lijst:

- bumpers: volgens de richtlijnen van de GOCA ;
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen

Waarom het gebruik van de Xénonlampen niet toelaten?

Voertuigen die Xenonlampen gebruiken moeten voorzien zijn van een automatische niveauregeling en van een automatisch sproeisysteem, wat nooit het geval is bij een oldtimer.

3. Niet-conformiteitsfiche

Vanaf dit jaar, zal iedere deelnemer tijdens de technische keuring van een rally onder het vaandel van de BFOV in het bezit gesteld worden van een Conformiteitsfiche die zal moeten getoond worden aan de start van elke rally. Indien het voertuig niet/meer conform is, zal deze fiche ingevuld worden door de directeur van de technische keuring en zal de eigenaar zich in regel moeten stellen tegen de eerstvolgende rally. Als het voertuig niet in regel gesteld werd, dan zal de deelname geweigerd worden.

4. Aanvraag FIVA Identity card

Een nieuw document is van toepassing om een FIVA Identity Card (FIVA-paspoort) aan te vragen. Het is beschikbaar via onze website www.bfov.be rubriek FIVA > FIVA-paspoort. We verzoeken u om het nieuwe formulier vanaf heden te gebruiken.

De FIVA werkt momenteel aan een online-aanvraagformulier zodanig dat u het niet meer via de post moet versturen. De foto zal automatisch afgedrukt worden op het FIVA paspoort. Vanaf het ogenblik dat deze dienst beschikbaar is, zullen we u hierover informeren.

5. Beschikbaarheid reglement

De BFOV heeft aan alle organisatoren, stewards en gemeentelijke overheden het nieuwe handvest opgestuurd in de vorm van een boekje. De deelnemers (piloten en co-piloten) zullen dit boekje eveneens in ontvangst mogen nemen om in het voertuig te bewaren. We melden u eveneens dat het handvest en het typereglement beschikbaar is via onze website www.bfov.be rubriek FIVA > Handvest BFOV.



Bijkomende verzekering

We vestigen uw aandacht op de rubriek aangaande de verzekeringen vermeld in huidig magazine en meer bepaald onder punt 4 aangaande de regularitywedstrijden. Deze dienst wordt aangeboden aan hen die geregeld deelnemen in het buitenland en die niet verzekerd zijn tijdens de deelname aan dit soort rally's. De BFOV heeft een akkoord bekomen om dergelijke deelname wel te verzekeren.

Oproep tot kandidaten

De Commissie voor Historische Evenementen vergadert geregeld met de organisatoren en de stewards. Naast deze vergaderingen heeft de BFOV eveneens een beperkte commissie die de voorbereidingen treft aangaande de reglementen, die het verloop van de rally's bespreekt, enz...

Deze beperkte commissie is samengesteld uit 2 bestuurders van de BFOV, 1 steward verantwoordelijk voor de technische keuring, 2 stewards die de rally's controleren, twee vertegenwoordigers voor de piloten en co-piloten en 1 organisator.

De BFOV wenst een oproep te doen om nieuwe kandidaten te bekomen. U kan uw kandidatuur schriftelijk indienen ter attentie van de BFOV vzw, PB 48, 3130 Begijnendijk of via email bfov@skynet.be

Klachten

De BFOV meldt dat vanaf heden alle klachten tijdens het verloop van een rally enkel nog aanvaard zullen worden indien ze schriftelijk ingediend worden bij de BFOV Steward die ter plaatse is. De stewards zullen geen rekening meer houden met verbale klachten. Dit is eveneens van toepassing voor opmerkingen, suggesties en klachten na het verloop van een rally. Enkel de schriftelijke klachten verstuurd aan de BFOV vzw, PB 45, 3130 Begijnendijk of via email bfov@skynet.be zullen in aanmerking genomen worden.

Nieuwe kijk op regularity... maar deze keer op circuit!

Niettegenstaande we tot op heden enkel regularitywedstrijden gereden hebben op de openbare weg, organiseert de Trajectoire Limited dit jaar een regularitywedstrijd op het circuit. Hier volgt de presentatie ervan.



Intro

In de wereld van de automobielliefhebbers, zijn er heel wat mensen die interesse hebben voor het circuit, maar die niet durven de stap te zetten of niet durven opnieuw te piloteren na enkele jaren afwezigheid op de pistes.

De meest gehoorde redenen hiervoor zijn de vrees voor hoog oplopende kosten bij de voorbereiding en het onderhoud van de auto, de risico's voor schade aan het voertuig, het gebrek aan kennis van het piloteren, de competitiegeest die sommigen afschrikt, het niet beschikken over een goede auto, de kleine kans op een overwinning. De Historic Endurance & Regularity Challenge richt zich op deze mensen. Het doel is het combineren van de sensatie van het circuit en het plezier van de regelmaat. De Challenge bestaat uit 3 manches van een dag op 3 verschillende circuits.

Net als onze andere evenementen, biedt de Historic Endurance & Regularity Challenge kwalitatieve organisatie van de beste soort, met name in de omkadering en op het sportieve vlak. Hoewel dit natuurlijk de drijvende kracht van de Challenge is, heeft ook de geest van de "gentleman driver" zijn belang en dit zal ook centraal staan voor ons. Als deze uitdaging uw interesse heeft gewekt, blijven wij ter beschikking om u zo goed mogelijk te helpen bij uw inspanningen en uw voorbereiding.

Tot binnenkort, Jean-François DEVILLERS.

Het principe van regelmatigheid op een circuit

In deze discipline gaat de overwinning niet naar de snelste. Meer nog, elk team bepaalt voor zichzelf haar eigen ritme.

Zo geeft de testsessie van 's ochtends aan iedereen de mogelijkheid om gewoon te worden aan het circuit en aan het voertuig. Het is gedurende deze 2 uur dat je met je team moet bepalen in welke tijd je op de meest comfortabele manier een ronde kan afleggen. Aan het einde van deze sessie geeft elk team zijn referentietijd door aan de wedstrijddirectie.

Het doel van deze discipline is dat u tijdens de wedstrijd probeert om uw referentietijd zo dicht mogelijk te benaderen. Zoals dat ook het geval is bij regelmatigheidsrally's, zullen de voorsprong en achterstand worden omgezet in punten. En het team dat aan het einde van de uithoudingswedstrijd het minste strafpunten heeft verzameld, zal worden uitgeroepen tot winnaar.

Om iedereen gelijke kansen te geven, wordt een bepaald aantal van beste rondes bewaard, zodat u niet bestraft wordt voor het in- en uitrijden van de pit of het wisselen van piloten.



Troeven

In vergelijking met snelheidswedstrijden, heeft een regelmatigheidskoers op het circuit heel wat ontegensprekelijke voordelen.

Kostenbeheer : Het feit dat het niet de eerste die de lijn overschrijdt is, die de overwinning pakt, betekent dat men niet voortdurend moet investeren in de prestaties van de wagen, tenzij misschien voor zijn persoonlijk plezier. Een wagen met goede afgestelde vering, met goede remmen en een betrouwbare motor biedt voldoening op elk circuit. Meer zelfs, er zijn geen voorschriften voor wat betreft de banden.

Iedereen kan winnen : De ploeg met een Mini Cooper kan zo de competitie winnen tegen GT-wagens, als de bemanning erin slaagt stabiel en constant te zijn. Ook is het rijden zelf het enige criterium om zich te onderscheiden, deelnemen met een jonger voertuig zal dus geen enkele invloed hebben.

Gebruik het voertuig van een andere discipline: Het is ook niet nodig om te investeren in een specifiek voertuig. Men kan zich evengoed inschrijven met een voertuig dat voorzien was voor een rally of een heuvelrace. Al kan het nodig zijn om de instellingen aan te passen.

Toegankelijk voor debutanten & meer ervaren piloten Het is de ideale formule om kennis te maken met het circuit. Geen enkele licentie is verplicht. Enkel respect voor de regels van het traject, het inhalen en de veiligheidstekens. Maar omdat iedereen naar eigen hand rijdt, vinden gewezen piloten of piloten uit andere disciplines een andere motivatie in de vriendelijke benadering van deze discipline.

De ontdekking van andere circuits Een van onze objectieven is ook om u kennis te laten maken met nieuwe circuits, technisch en niet erg ver. We zullen elk jaar nieuwe circuits aan het programma toevoegen.

Financieel toegankelijk Het reglement voorziet dat de teams worden gevormd uit 2 tot 4 piloten. Dat wil zeggen dat de kosten kunnen worden gedeeld. Deelnemen aan een manche van de challenge kan vanaf 250 € per piloot voor de hele dag, maaltijden inbegrepen.

De kalender : Hier volgt een samenvatting van alles wat je ook in detail op onze website kan vinden : voorstelling van de circuits, wegbeschrijving, video, verblijfplaatsen, tankstations in de buurt, ...

Zondag 24 mei : Chimay (4.415 km)
Zaterdag 22 augustus : Abbeville (2.450 km)
Zaterdag 10 oktober : Circuits des Ecuyers (3.500 km)

De Historic Endurance & Regularity Challenge

Deze bestaat uit 3 manches van een dag. Voor elke manche wordt een apart klassement opgemaakt. Aan het einde van het seizoen zal de titel worden uitgereikt aan de piloten die het beste resultaat hebben na het optellen van de punten van de verschillende manches. Maar het is ook mogelijk om maar aan één of twee manches deel te nemen, naar eigen wens.

Categorieën, klassen en teams

Voor dit eerste jaar, zullen alle voertuigen tegelijkertijd rijden (de Trays zijn voorzien voor 2010). Ze worden onderverdeeld in twee categorieën: Classic (> 31.12.1969) en Historic (01.01.1970 > 31.12.1978). Ze worden ook onderverdeeld volgens cilinderklasse. Verder wordt er ook een klassement per team opgemaakt. Daarvoor moeten 3 wagens samenkomen onder de kleuren van een club, een merk, een garagist, ... Aan u de keuze.

Veiligheid

De wagens zullen moeten uitgerust zijn met een rolbeugel (zonder enige uitzondering), een brandblusser en een harnas. De piloten zullen een piloten-overall en een helm dragen. (Zie de details in het reglement dat online beschikbaar is)

Chronometrage

De timing zal gebeuren door middel van een zender die door de organisatie ter beschikking wordt gesteld. Geen enkel ander chronometrage-apparaat zal worden toegestaan in het interieur van de wagen. Enkel de informatieborden zullen de piloot op de hoogte stellen van zijn tijden.

Verblijf & maaltijden

Om de kosten te drukken en ieders keuze voor wat betreft de kwaliteit van het verblijf te respecteren, houden we ons niet bezig met uw logement. Op onze site kan u echter wel een actuele lijst met mogelijkheden vinden. Wij organiseren wel de maaltijden voor de piloten (inbegrepen in de inschrijving) en hun begeleiders, indien deze dat wensen.

Inschrijvingen: Inschrijven kan enkel op geschreven wijze door middel van het inschrijvingsformulier (pdf online).

<http://www.circuit.be>

ANTWERP CLASSIC SALON

ONE OF THE BEST IN EUROPE

32^e



BRITISH CAR FESTIVAL



vr 6 - za 7 - zo 8
maart 2009

(vr: 14u - 20u / za & zo: 9u - 18u)

antwerp expo