



Inleiding

Beste clubverantwoordelijke,

We verzoeken u om deze Retro Classic News aandachtig te lezen gezien deze enkel naar de clubs aangesloten aan de BFOV verstuurd wordt.

De BFOV

Samenwerking BFOV – RACB – TOURING



Op 01.05.2009 hebben we een mededeling verstuurd via email betreffende de samenwerking tussen de BFOV, de RACB en Touring, naar aanleiding van het samenwerkingsakkoord dat ondertekend werd op 07.04.2009. Voor diegenen die dit bericht niet ontvangen hebben, hernemen we hierna het nogmaals deze berichtgeving.

Op 07 april 2009, hebben de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV), de Royal Automobile Club of Belgium vzw (RACB) en Touring vzw een overeenkomst afgesloten teneinde de volgende doelstellingen te bereiken:

- De nationale structuren van de oude voertuigen te vereenvoudigen en de werking ervan te verbeteren
- De belangen van de oldtimers te verdedigen op nationaal en internationaal vlak (FIA + FIVA)
- De oldtimerliefhebbers te verdedigen
- De oldtimerclubs te verdedigen
- De historische evenementen te promoten (rally's, rondritten, ...)
- Alle clubs verenigen die in België gevestigd zijn

De drie partijen hebben zich akkoord verklaard dat het dagelijks beheer georganiseerd wordt door de BFOV. Een coördinatiecel werd door de drie partijen opgericht die op geregelde tijdstippen zal samenkomen om strategische beslissingen te nemen. In deze coördinatiecel zetelen de volgende personen: Stéphane De Smedt en Peeter Henning voor de BFOV, Thierry van Kan en Roland Steenhouwer voor de RACB en Jan Dyck in naam van Touring.

Er werd ook overeengekomen dat deze samenwerking geen enkele negatieve invloed mag hebben naar de clubs toe die aangesloten zijn aan de BFOV op gebied van de lidgelden, noch de communicatie, noch de dienstverlening noch aangaande de verzekering en de pechverhelping die de BFOV ter beschikking stelt.

We zijn ervan overtuigd dat de spreuk « Eendracht maakt macht » zijn echte waarde zal tonen tijdens de komende maanden. We houden u uiteraard op de hoogte van de stappen die we zullen ondernemen of de nieuwigheden die we zullen aanbieden als gevolg van deze belangrijke samenwerking in het belang van ons allemaal.

We melden u dat het tot stand brengen van deze Coördinatiecel slechts een eerste fase betekent in de samenwerking. Na een bepaalde periode, die nog niet definitief bepaald werd en zal afhangen van de



evolutie van de samenwerking, zullen we overgaan naar een tweede fase, namelijk het wijzigen van de statuten van de BFOV. Het doel is namelijk om aan de clubs voor te stellen om binnen de raad van bestuur van de BFOV, automatisch een ondervoorzitter te benoemen komende van de RACB en een ondervoorzitter aan te duiden komende van Touring. We benadrukken nogmaals dat dit geen enkele negatieve invloed zal hebben op het geleverde werk door de BFOV noch voor de aangesloten clubs.

Hier vindt u enkele reacties die we mochten ontvangen op onze berichtgeving.

Je suis convaincu de cette force !

Et, j'adhère complètement à cette unique initiative, merci et bon vent
DALLE MESE BORTOLO --clubs fiat 500 et rolls royce

Proficiat Peeter !

Dat loont de moeite !
Groeten,
Benoît

Voilà une bonne nouvelle, nous serons plus fort tous ensemble.
Albert Wislet

Bravo! Vrijheid maakt macht! L'union fait la force!

Surmont Willy (911 de 1978 et TR6 de 1974.)

Hallo Horst,
waere das nicht auch ein Vorbild fuer Deutschland????
Gruss , Rainer

Brillante idée !

Félicitations et beaucoup de succès !
Merci de veiller sur nous tous
Marc Stainier

Hello Peeter,
congratulation to this step - in German we have the same saying
"Einigkeit macht stark".

We look forward to seeing this stronger organisation growing and performing even better than before.

Also my personal congratulations to your election into this steering body; I am certain you will contribute very valuably as you do within FIVA.

Best regards to you both, Juergen

Chers amis,
Mes felicitations! A bientôt,
Mes regards,
Bert Pronk

Félicitations et merci.
Splendide, Peeter et Stéphane!!
Très positif, cette fois.
Philippe

Messieurs, bonjour !

Voilà une bonne nouvelle qui fera certainement plaisir à tous les fervents d'ancêtres .

Merci à vous tous , et remettez bien le bonjour à Stéphane Desmedt .

Jean-Marie Tabourdon

Bravo pour l'initiative ! et bonne chance à tous !
André Namèche

Cher Peeter,

Je tiens a vous féliciter pour cette collaboration. Je pense que les actions en commun que vous pourrez organiser à partir de votre cellule de coordination ne peuvent être que bénéfique pour les propriétaires des véhicules historiques comme pour le mouvement "oldtimer" en général.

Je vous souhaite beaucoup de succès dans votre travail en commun et vous remercie de bien vouloir nous tenir au courant des résultats obtenus.

Encore bravo et bonne continuation.

Avec mes meilleures salutation amicales.

Curt Wagner

Dear Peeter,

Is a pleasure to read this important news because this is the correct future vision, I think.

Best regards,
Renato

Veel succes

Mvg,
Geert

Proficiat

Dit is een grote stap
voorwaarts
Mvgr
André Convents

Beste organisatie,

Proficiat met de overeenkomst tussen de verschillende partijen, samen valt er zeker meer te bereiken en zeker op politiek vlak. Succes daarmee.

Dirk Claes

Chers Amis, mille fois Bravo.

S'unir renforce les trois composants.
Cet accord du 07 AVRIL 2009 est un succès et gage d'un avenir " FORT "

Personnellement, j'ai toujours été pour les rapprochements et les concensus.

Je vous félicite de tout coeur.

Jo Dessart relations publiques de l'Italia Car Club Belgium

Bravo. C'est une excellente initiative. Il faut nous fédérer pour être plus fort et plus efficace encore et faire mieux connaître l'importance pour la société des actions que nous menons tous pour sauvegarder cet important patrimoine industriel que sont nos véhicules anciens.

Jacky Vieuxtemps, Italia Car Club Belgium ASBL (111)



Trade & Skills

Zoals aangekondigd tijdens onze algemene vergadering, werd de BFOV opgenomen in het pilootproject van de FIVA aangaande Trade & Skills. Het is een project dat door de FIVA behandeld wordt om een lijst op te stellen aangaande:

- Alle handelaars en ambachten die beroepsmatig betrokken zijn bij de oldtimers (restaurateurs, verkopers van onderdelen, onderhoudsproducten, ...)
- Alle musea die er in België te vinden zijn

Momenteel bezitten we al 450 adressen, maar we zijn ervan overtuigd dat u ook bepaalde personen (particulieren en/of handelaars) kent die tewerkgesteld zijn in de oldtimerwereld. Daarom verzoeken we u om ons deze adresgegevens door te sturen aan de hand van bijgevoegd document en dit voor 20.06.2009.

Wat gaan we doen met deze adressen?

Van zodra onze listing opgesteld is, zullen we aan deze handelaars vragen om lid te worden van de BFOV. Het idee van de BFOV is eenvoudig : alle liefhebbers van oude voertuigen dragen bij tot het commerciële leven van deze handelaars, gezien we toch restauratiewerken laten uitvoeren, we kopen eveneens onderdelen voor de oldtimer, enz We zullen hen een bijdrage vragen dat bepaald zal worden door een bijzondere algemene vergadering.

Wat gaan we hen aanbieden in ruil voor het lidgeld?

We zullen hen een aantal voordelen aanbieden. Eerst en vooral, zullen we een extra pagina aanmaken op onze website met de volledige lijst van deze handelaars waar ze de mogelijkheid bekomen om hun zaak, bedrijf of specialiteit te promoten.

Ze ontvangen van een bordje en/of sticker dat we zullen ontwerpen die ze kunnen gebruiken om aan te tonen aan onze oldtimerliefhebbers dat ze deel uitmaken van de BFOV. Opgelet : het is geen 'kwaliteitslabel' dat we uitreiken!

Wat zijn de voordelen voor de BFOV en voor de leden van de clubs?

We bekomen op die manier bijkomende financiële inkomsten. Hierdoor kunnen we de lidgelden van onze clubs bijzonder laag houden.

De handelaars kunnen uiteraard kortingen toestaan aan onze oldtimerliefhebbers en op die manier zal de Retro Profit Passs kaart opnieuw verdeeld kunnen worden en zal ze haar nut bewijzen.

Ook zal de zichtbaarheid van de BFOV groeien en zullen de handelaars die lid worden van de BFOV op die manier de oldtimerwereld steunen op een gelijkaardige manier dat wij hen steunen.

Wijziging van statuten:

Gelet op het feit dat onze statuten momenteel de mogelijkheid niet bieden aan handelaars om lid te worden van de BFOV, zijn we genoodzaakt om de artikelen 5 en 6 van onze statuten te wijzigen. De raad van bestuur heeft de beslissing genomen om een buitengewone algemene vergadering te organiseren op 17.06.2009 om deze twee artikels te wijzigen en om het lidgeld te bepalen voor deze handelaars. Een afzonderlijke uitnodiging zal begin juni verstuurd worden aan alle effectieve leden van de BFOV. Het is van groot belang om deze wijzigingen door te voeren in juni, omdat we met de toenadering van deze handelaren willen starten vanaf september. We rekenen op de aanwezigheid van de effectieve leden op 17.06.2009.

We danken u bij voorbaat voor deze medewerking

Experten voor oldtimervoertuigen

De BFOV heeft aangekondigd dat ze zal werken met een cel van experts voor oldtimers. De lijst van experts aangeduid door de BFOV ligt nog steeds ter goedkeuring bij AXA BELGIUM. In afwachting van deze goedkeuring zijn we bezig met de voorwaarden op te stellen die van toepassing zullen zijn om van deze dienst te genieten.

Niettegenstaande onze experts een zeer uitgebreide documentatie bezitten, bestaat steeds de mogelijkheid dat ze de een of andere informatie niet bezitten aangaande een welbepaald voertuig. Om deze redenen willen we beroep doen op onze clubs met het oog op het bekomen van persoonsgegevens die binnen uw club zeer goed gedocumenteerd zijn betreffende een welbepaald merk of type van voertuig. Mogen we u verzoeken om ons deze persoonsgegevens door te sturen aan de hand van bijgevoegd document en dit voor 20.06.2009 ?

We danken u bij voorbaat voor deze medewerking.



Nieuwe infofolder The Classic Car Insurance

We herinneren er u aan dat er een nieuwe infofolder beschikbaar is betreffende de verzekeringen. De clubs die aanwezig waren op de infoavond hebben de nieuwe folders ontvangen. Indien u deze nieuwe folders nog niet ontvangen heeft, kan u deze aanvragen via fax (016 53 78 20) of via email met vermelding van het aantal gewenste folders.

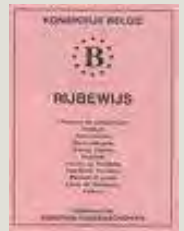


Voorstel tot wetswijzigingen

De raad van bestuur heeft de beslissing genomen om te werken op twee nieuwe dossiers teneinde twee wetten te wijzigen in het voordeel van onze oldtimers.

a) **Rijbewijs C : we wensen een uitzondering te bekomen op het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs C en D.**

Het is de bedoeling om de houders van een Belgisch of Europees rijbewijs vrij te stellen van een medisch onderzoek, die een militair of bedrijfsvoertuig van meer dan 30 jaar oud besturen (aanzien als oldtimer) en dat gebruikt wordt voor professionele doeleinden. Op 15.11.2009 werd het medisch onderzoek afgeschaft voor de houders van een rijbewijs A, B of B+E



b) **Wegcode – verkeersborden C3, F99a en F99c : we wensen een uitzondering te bekomen op het KB 01.12.1975 betreffende de wegcode en meer bepaald betreffende de verkeersborden C3, F99a en F99c met onderbord 'Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer'.**



Meer en meer wegen worden voorzien van deze verkeersborden, waardoor het steeds moeilijker wordt om toeristische rondritten uit te stippelen om dat de keuze aan wegen beperkt wordt en dat we meer en meer op de grote nationale wegen dienen te blijven. Deze uitzondering zal aangevraagd worden voor voertuigen van meer dan 25 jaar oud, die deelnemen aan een toeristische rondrit maar niet voor deelnemers van snelheids-, behendigheids- of regularitywedstrijden want dit soort evenementen is onderworpen aan een voorafgaandelijke goedkeuring van de desbetreffende gemeente.



We willen u hierbij betrekken en verzoeken u om ons voor 20.06.2009 uw argumenten naar ons te sturen om deze dossiers kracht bij te zetten bij de overheid.

SPA SIX HOURS



De BFOV zal opnieuw aanwezig zijn tijdens de Spa Six Hours. We zijn druk bezig met het samenstellen van het definitieve programma en om de voordelen te bepalen die we zullen aanbieden aan de oldtimerliefhebbers die ons een bezoekje brengen tijdens het weekend van 26 en 27 september 2009.

Voor wat betreft de parking F1, deze die gereserveerd wordt voor de oldtimers, willen we deze parking gebruiken als 'meetingpoint' voor de clubs. De clubs kunnen op voorhand een aantal plaatsen reserveren om er hun leden te verwelkomen. Het is de bedoeling om uw leden op één en dezelfde plaats te verwelkomen. Dit biedt u de mogelijkheid om er een kleine stand te plaatsen, een drink of barbecue te organiseren of enige andere activiteit voor uw leden.

Om dit alles in goede banen te leiden dienen we op voorhand te weten hoeveel plaats u nodig heeft op zaterdag en/of zondag. Mogen we u verzoeken om ons bijgevoegd document terug te sturen 01.08.2009? Enkel de clubs die dergelijk formulier terug sturen komen in aanmerking om een gereserveerde 'clubplaats' te bekomen.

DE BFOV,

MET ONS HEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST