



## Inleiding

Beste clubverantwoordelijke,

U hebt net dit magazine ontvangen als verantwoordelijke van uw club en we herinneren er u aan dat deze editie niet naar ons volledig adressenbestand gestuurd werd maar enkel naar jullie toe. We hebben namelijk de verplichting om 4 maal per jaar te verschijnen om van de voordelige posttarieven te kunnen genieten. Het is uiteraard het ideale moment om u enkele berichten te bezorgen die onze clubs aanbelangen.

De BFOV

## BFOV nieuwe structuur

Eerst en vooral wensen we de algemene vergadering van de BFOV te bedanken voor haar vertrouwen in onze federatie en voor het goedkeuren van de nieuwe structuur. We zullen er alles aan doen om de oldtimerbeweging te beschermen.

## Internet HOT NEWS

Sinds het begin van de maand mei werd onze website voorzien van een nieuwe rubriek, 'HOT NEWS' genaamd en te vinden onder de rubriek 'Dossiers'. In deze rubriek, kan u de dossiers volgen die de federatie opvolgt. Niettegenstaande het om een algemene informatieverbreiding gaat, kan u uiteraard naar onze federatie toe reageren op deze artikelen. Mogen we u vragen het bestaan van deze rubriek te verspreiden naar uw leden toe, het zal u veel tijd besparen bij het behandelen van sommige telefonische oproepen.

**HOT NEWS**

## Correspondentie BFOV-Club

Het is heel belangrijk dat de communicatie van de BFOV bij uw club terecht komt. We proberen meer en meer te communiceren via email naar onze clubs toe. Jammer genoeg stellen we vast dat amper 56% van de clubs hun emails lezen. We verzoeken u daarom om ons een emailadres te bezorgen van de contactpersoon die geregeld zijn emails leest en die wenst te antwoorden op onze emails.

De BFOV zal binnenkort een nieuw programma hebben waarin we meerdere contactpersonen kunnen invoeren al naargelang het onderwerp, zoals een verantwoordelijke specifiek voor de verzekeringen binnen uw club, enz... U zal hiervoor een schrijven via de post ontvangen.

## Correspondentie BFOV- UW Leden

Sommige clubs hebben het nut ingezien van ons magazine dat we in de maanden februari en augustus rechtstreeks naar de individuele liefhebbers versturen, wat de volgende voordelen met zich meebrengt:

- De juiste informatie wordt verspreid aangaande de oldtimers en komt rechtstreeks bij uw leden terecht
- Minder kosten voor de club omdat ze de teksten van de BFOV niet moeten overnemen in hun clubmagazine



- De leden die een emailadres bezitten ontvangen tussentijdse flashberichten met belangrijke informatie en met kortingen die de BFOV kan bekomen voor bepaalde evenementen. Sommige clubs hebben ons dan ook hun ledenlijsten bezorgd. Andere clubs wensen dit niet te doen omwille van de wet op de privacy.

De BFOV wenst u toch op het volgende opmerkzaam te maken:

We willen de clubs niet langs zij laten liggen, want de aangeboden voordelen van de BFOV zijn enkel bestemd voor de leden van uw club. (voorbeelden: verzekeringen, assistance, ...)

- De ontvangen adressen worden enkel gebruikt door de BFOV met als doel informatie te verspreiden aangaande de BFOV en onderwerpen betreffende de oldtimers
- De clubs kunnen een typeformulier bekomen bij de BFOV dat verstuurd kan worden naar uw leden, die het op hun beurt zelf invullen en terugsturen naar de BFOV; dit lost het probleem op van de wet op de privacy
- De clubs kunnen ons hun lijsten bezorgen en een bericht sturen naar hun leden met de melding dat de ledenlijst overgemaakt werd aan de BFOV. In dit bericht meldt u dat uw leden individueel aan de BFOV kunnen vragen om hun persoonsgegevens te schrappen; dit lost eveneens het probleem op van de wet op de privacy

Indien u de huidige lijst wenst te ontvangen met de namen van uw clubleden die momenteel in het bezit zijn van de BFOV, dan kan u die aanvragen door een email te sturen naar onze federatie.

## Vergadering Verzekeringen

Zoals aangekondigd tijdens de algemene vergadering, zal de BFOV geregeld vergaderingen organiseren om onze clubs nauwer te betrekken bij bepaalde onderwerpen. Op 15 mei hebben we een première gekend met de werkvergadering omtrent het verzekeringscontract van de BFOV. Het was een succes en de vergadering was heel constructief. We waren tevens blij dat vertegenwoordigers van het makelaarskantoor Marsh de vergadering bijgewoond hebben. We hebben alle opmerkingen van onze clubverantwoordelijken genoteerd en zullen deze nu verder bespreken met de verzekeraars AXA en Mondial Assistance.

Ziehier een overzicht van de vragen en voorstellen die naar voor gebracht werden:

### a) Informatie internet – folder

De informatie aangaande het verzekeringscontract en de assistance op onze website en onze infolder worden aanzien als volledig. Er werd gevraagd om een bijkomende rubriek te plaatsen op de website aangaande de uitbreiding naar Europa toe om deze optie in de verf te zetten. De clubs wensen eveneens een Worddocumentje te bekomen met iets meer uitleg dan voorzien is op de infolder met als doel dit over te nemen in de clubmagazines. De BFOV werkt momenteel aan dit document dat we u zullen bezorgen.

### b) Aanvraagformulier

Marsh en de BFOV melden dat verschillende clubs nog oude aanvraagformulieren gebruiken. We willen alle clubs verzoeken om het juiste aanvraagformulier te downloaden op onze website en enkel dit document te gebruiken.

### c) Klantenservice Marsh

Heel weinig klachten aangaande het onthaal bij onze makelaarskantoren van Marsh. Enkel in Brussel kan de klantenservice nog verbeterd worden. De verantwoordelijke van Marsh erkende het probleem en werkt aan dit euvel. Betreffende de afhandeling van de dossiers waren er geen opmerkingen en Marsh verzekerd dat de dossiers binnen de 72 uur afgehandeld worden, voor zover deze dossiers volledig zijn uiteraard.

### d) Expertisebureau's

De BFOV heeft uitleg gegeven aangaande haar voorstel dat voorgelegd werd aan AXA om enkel een goedgekeurde BFOV lijst van experts goed te keuren om expertises op oldtimers te doen. De clubverantwoordelijken bevestigen dat de meeste experts die aangeduid worden door AXA, geen kennis hebben binnen de oldtimerproblematiek en hopen op een goede afloop van dit voorstel.

### e) Firmawagen als dagdagelijks voertuig

Op vraag van de clubverantwoordelijken gaat de BFOV en Marsh een typeformulier opstellen dat ingevuld moet worden door de werkgever. Dit formulier zal eveneens op onze website beschikbaar zijn.

#### f) The Classic Assistance

Ingevolge de vergadering werden verschillende voorstellen geformuleerd aan het adres van Mondial Assistance. Hier volgt een overzicht:

- Afschaffen van de vrijstelling van 10 km maar een lijst opstellen waarvoor geen tussenkomsten voorzien zijn aan huis zoals een batterijpanne.
- Invoeren van een optie om een vervangingsvoertuig (modern voertuig) te bekomen bij de uitbreiding naar Europa toe, mits eventueel een meerprijs die betaald moet worden.
- Invoeren van de optie om 2,3 of meerdere voertuigen te voorzien in een enkel package.
- Repatriëring voorzien van voertuigen van meer dan +3,5 ton, mits meerprijs.

De BFOV en Marsh zullen contact opnemen met Mondial Assistance om deze onderwerpen te bespreken.

#### g) Premies

Iedereen was eensgezind om niets te wijzigen aan de huidige premies.

#### h) Facturatie

Als gevolg van een in het verleden onoverzichtelijke facturatie vanwege Marsh naar de verzekerden toe, hebben de BFOV en Marsh het nieuwe formulier voor de betalingsaanvraag voorgesteld aan de clubverantwoordelijken die het tevens goedgekeurd hebben. Een voorbeeld zal op de website geplaatst worden van de BFOV en deze nieuwe aanvragen worden sinds mei al gebruikt.

#### i) Vervaldag

Verskillende clubs hebben de opmerking gemaakt dat het onvoorstelbaar is dat sommige leden kunnen blijven profiteren van het verzekeringscontract zonder dat ze nog lid zijn van de club. De BFOV heeft de wettelijke procedure uitgelegd om een verzekeringscontract op te zeggen, rekening houdend met de tijd die nodig is om de lijsten door de clubs te laten controleren, wat ons brengt op een tijdspanne van 6 maanden.

De BFOV stelt voor om vanaf 2011 de vervaldag te verplaatsen naar 1 september. Dit geeft ons de mogelijkheid om de verzekeringscontracten op een wettelijke manier op te zeggen tijdens het lopende lidjaar. De procedure zou als volgt gebeuren dat aanvaard werd door de aanwezige clubs:

- De BFOV zal de lijsten versturen aan de clubs in de loop van de maand maart. Op dat ogenblik zullen de meeste leden hun lidgeld al betaald hebben.
- De clubverantwoordelijken sturen de gecontroleerde lijsten terug naar de BFOV ten laatste op 1 mei, wat hen meer dan tijd genoeg geeft om de nodige herinneringen te sturen aan hun leden
- D verzekerden die op dat ogenblik nog steeds niet in orde zijn met hun lidgeld zullen van Marsh voor 1 juni een aangetekend schrijven ontvangen. Ze ontvangen dus een opzegging in het midden van het seizoen, wat meer dan waarschijnlijk de meesten er zullen toe aanzetten om zich in regel te stellen bij hun club.

De BFOV en Marsh zullen dit voorleggen aan AXA om het contract in die zin aan te passen.

#### j) Offerte aanvragen online

Marsh heeft een website ontworpen die speciaal bedoeld is voor de oldtimers en dit volgens het contract van de BFOV en waar

- Hetzij de liefhebber zelf een premie kan uitrekenen aan de hand van de gewenste waarborgen
- Hetzij de liefhebber, die al lid is van een club een verzekeringsaanvraag online kan invullen en versturen naar Marsh

Van zodra deze website operationeel is zullen we u hierover informeren.

#### k) Affinity producten

Tot op heden hebben we nooit onze verzekerden verplicht om andere verzekeringen te onderschrijven via onze makelaar. In de toekomst zullen we dit ook niet verplichten maar we wensen hen wel te informeren aangaande de bestaande producten.

Gelet op het feit dat onze verzekerden (leden van uw club) deel uitmaken van de BFOV, heeft Marsh voordelige voorwaarden op punt gesteld om toe te treden tot andere verzekeringen die tot 30% goedkoper zijn dan de normale marktprijs.

In ons magazine van de maand augustus, zullen we de liefhebbers informeren aangaande de verschillende producten die ze kunnen onderschrijven als lid van een club aangesloten aan onze federatie. Uiteraard zullen we op voorhand informeren van de infolder die via het magazine zal verspreid worden.

Zoals u het zelf heeft kunnen lezen, was deze werkvergadering zeer nuttig voor de BFOV en voor Marsh wat tevens een ruggensteun is voor onze onderhandelingen met de verzekeraars AXA en Mondial Assistance. We merken ook dat 95% van de clubs heel tevreden zijn aangaande het verzekeringscontract. We moeten enkel nog meer promotie maken aan de liefhebbers die nog niet verzekerd zijn via ons contract om hen ervan te overtuigen om over te schakelen naar de BFOV. Hoe meer we zijn, hoe beter we u kunnen verdedigen = **Eendracht maakt macht.**

## Volgende werkvergadering

De BFOV plant momenteel al een nieuwe werkvergadering tegen het einde van het jaar en wel aangaande het volgende onderwerp:

**Hoe kunnen we meer liefhebbers aantrekken naar onze clubs toe?**

**Kan de BFOV hier een rol in spelen?**

We merken dat vele liefhebbers nog steeds geen lid zijn van een club. U kan reeds nadenken over deze problematiek en ons voorstellen versturen per email en we houden u op de hoogte van de weerhouden datum van deze vergadering.

## Komende Events

### 1e CLASSIC DAY te MAREDSOUS

Op zaterdag 28 augustus 2010 zal er een nieuwe organisatie plaats vinden op de toeristische site van Maredsous. Het doel is om een maximum aantal bezoekers en oldtimers aan te trekken om naar de site te komen. Er zal tevens een tentoonstelling zijn van voertuigen uit het jaar 1970 en u zal de mogelijkheid hebben om deel te nemen aan een toeristische rondrit in de streek.

Indien uw club nog geen organisatie gepland heeft op die dag, is het een aanrader om die dag af te zakken naar Maredsous. U kan de info terugvinden op onze website [www.bfov.be](http://www.bfov.be)

### SPA SIX HOURS

We herinneren u er aan dat de BFOV opnieuw zal aanwezig zijn tijdens het evenement van het jaar op het circuit van Spa-Francorchamps en dit ter gelegenheid van de **F1 Historic & Spa Six Hours**. We hopen opnieuw dat uw club en uw leden tijdens het weekend van 25-26 september 2010 zullen aanwezig zijn.

We zijn nog in bespreking met de organisatoren Alain en Vincent teneinde u opnieuw heel wat voordelen aan te bieden.

In het magazine van augustus, meer bepaald in de rubriek Historic Rally News, zullen de details gepubliceerd worden.

www.roadbook.be

Spa Francorchamps  
26 & 27 September

SIX HOURS

FLYSE

37

F1 HISTORIC  
& SPA SIX HOURS  
2010