



Introductie

Beste clubverantwoordelijke, beste partner,

Een beetje later dan voorzien ontvangt u deze Retro Classic News die uitsluitend bestemd is voor u, clubverantwoordelijke. U vindt er interessante informatie in die u als verantwoordelijke aanbelangt. Wij wensen u ook reeds fijne eindejaarsfeesten toe en wij hopen dat u voorzichtig zal rijden op onze winterse wegen.

De BFOV

Algemene Vergadering BFOV

De Algemene Vergadering van de BFOV zal in 2011 doorgaan op woensdag 16 maart in Autoworld. De officiële uitnodiging wordt u begin februari 2011 toegestuurd.

Lidgeld 2011

Wij herinneren u aan de beslissing van de Algemene Vergadering van 10.03.2010 waar beslist werd dat het lidgeld als volgt wordt aangepast:

Voor clubs: Vast bedrag van 75 Euro plus 0,50 Euro per aangesloten lid. De betalingsaanvragen worden begin januari verstuurd.

Voor de organisatoren van historische rally's: de raad van bestuur heeft de kalenderrechten vastgelegd op 300 Euro per rally.

Politieke dossiers

Ondanks het feit dat er nog steeds geen nieuwe regering is, hebben wij niet stilgezeten.

Europese Nummerplaten

Als gevolg van de invoering van de nieuwe nummerplaten, al dan niet toegejuicht, heeft de BFOV al het mogelijke gedaan om:

- 1° de ons alomgekende nummerplaat te kunnen/mogen behouden
- 2° een vierkante nummerplaat te bekomen
- 3° een apart formaat te bekomen voor de oldtimers.

Ondanks de steun van sommige politici konden wij het eerste punt niet waarmaken, maar de vierkante nummerplaat en het kleinere formaat voor bepaalde modellen van oldtimers is er wel gekomen!

Rijbewijs C & D

We zijn nog steeds bezig om een uitzondering te bekomen op gebied van het medisch onderzoek dat verplicht moet ondergaan worden voor bestuurders van voertuigen waar een rijbewijs C of D nodig is. Wij hopen begin 2011 onze tussenkomst te kunnen afsluiten met een positief resultaat.



Kruispuntbank voor voertuigen.

Deze wet werd reeds gestemd maar er moeten nog bepaalde modaliteiten besproken worden. De BFOV zal geconsulteerd worden en wij zullen aan al onze clubs een schrijven richten met de vraag om deze nieuwe wet aandachtig te lezen en ons hun aanmerkingen en/of bezorgdheden te laten geworden. De BFOV zal een vergadering organiseren met de betreffende instanties om de door u aangebrachte problemen/vragen op te lossen.

Taxatie per km – autowegenvignet.

Vanaf januari 2011 zullen het de gewesten zijn die de verkeersbelasting zullen innen. De BFOV werd ontvangen op het kabinet van Mevrouw Crevits (Vlaanderen) die een km taxatie wenst in te voeren voor vrachtwagens en dit vanaf 2013. Een uitzonderingsmaatregel zal worden voorzien voor de oldtimers. Vanaf 2016 zou deze km taxatie er ook komen voor de andere voertuigen.

Het is duidelijk dat de verschillende gewesten zich gaan verenigen om een identieke formule toe te passen. Recentelijk zijn ze samengekomen voor wat betreft de invoering van het autowegenvignet vanaf 2013 doch zonder een definitief akkoord te hebben gemaakt. De BFOV volgt deze discussies op de voet en wij houden u vanzelfsprekend op de hoogte via email van zodra we nieuws hebben over dit onderwerp.

Nieuw statuut Oldtimer

De BFOV werkt verder aan het voorstel tot nieuw oldtimerstatuut. Het project dat aan de clubs werd voorgesteld in augustus van dit jaar is in behandeling en neemt beetje bij beetje vorm aan, in het voordeel van onze beweging. Momenteel kunnen wij nog geen juiste datum doorgeven maar de verantwoordelijke van de FOD Mobiliteit en Vervoer heeft ons beloofd dat dit project in 2011 moet voltooid zijn.

Invoer oldtimers

Sinds 01.09.2010 aanvaardt de Belgische douane geen invoer meer van een oldtimer uit een niet EEG land aan 6%. Zij passen automatisch het tarief toe van 10% invoerrechten en 21% BTW. Dit is volledig in tegenstrijdigheid met de Europese Richtlijn. De raad van bestuur van de BFOV heeft een advocatenbureau, gespecialiseerd in de fiscaliteit, onder de arm genomen en er werd in naam van de BFOV een klacht neergelegd bij de Europese Commissie. Wordt zeker en vast vervolgd....

Voertuigen zonder documenten

We hebben verschillende dossiers behandeld van eigenaars die geen boorddocumenten meer bezaten van de oldtimer die zij meerdere jaren geleden hadden aangekocht in België of in het buitenland of van eigenaars die hun documenten niet meer terugvonden na een verhuis.

Voor wat betreft auto's zijn er weinig problemen maar bepaalde dossiers van moto's baren ons wel kopzorgen.

Afhankelijk van hoe volledig het dossier is en hoeveel informatie de eigenaar ons kan verschaffen, wordt een dossier vlot afgewerkt of moet je wel enkele maanden geduld hebben. Heel af en toe kunnen we niet helpen (voorbeeld Kit Cars).

Maar het werk dat de BFOV doet wordt heel erg op prijs gesteld door de liefhebbers die ook regelmatig een update krijgen van de stand van hun dossier of van de stappen die de BFOV heeft ondernomen om hen verder te helpen.

Regelmatigheids Rally's



De BFOV heeft in samenspraak met de organisatoren van historische rally's besloten om geen nachtritten meer goed te keuren. De rally's moeten eindigen voor middernacht en mogen niet vertrekken voor 6 uur 's morgens.

De BFOV zal in 2011 bijzondere aandacht besteden aan het controleren van het geluid van de voertuigen die deelnemen aan deze rally's om alzo de geluidsoverlast naar de bewoners toe sterk te beperken.

Update van onze gegevens

Wij hebben onze database en onze website aangepast met de gegevens die u ons heeft toegestuurd. Mogen wij u vragen een laatste controle te doen op onze website en ons te melden mochten er toch nog aanpassingen moeten gebeuren.

Belgische oldtimergids

De Belgische Oldtimergids 2011 zal beschikbaar zijn vanaf 04.03.2011. Indien u exemplaren wenst te bestellen voor uw clubleden, aarzel niet ons te contacteren en te informeren naar de groepstarieven.

Verzekeringen

Per 1 maart 2011 zullen de verzekeringspremies lichtjes omhoog gaan. Sinds de invoer van de Euro in 2001 bleven de premies onveranderd.

Op gebied van de pechverhelping hebben wij een nieuw akkoord afgesloten met Touring. Touring heeft gunstig gereageerd op de vraag die de clubs hebben gesteld tijdens de werkvergadering die heeft plaatsgevonden alsook voor de bedrijfsvoertuigen van meer dan 5,5 Ton, de pechverhelping in het buitenland en de franchise van 10 km die zal verminderd worden naar 5 km.

De cel experten, goedgekeurd door de BFOV, werd eveneens gefinaliseerd. Eerstdaags ontvangt u een schrijven met daarin de verschillende mogelijkheden die van toepassing zullen zijn vanaf 01.01.2011.

Een nieuwe folder is in voorbereiding en zal u worden toegestuurd vooraleer wij hem via onze volgende Retro Classic News van februari versturen.



Adressen



Wij ontvangen regelmatig telefoon of mails van leden die aangesloten zijn bij uw club en die ons vragen hoe het komt dat zij de Retro Classic News niet ontvangen hebben van februari en augustus, terwijl een ander lid deze wel heeft gekregen.

Daarom vragen wij u om uw leden te informeren dat dit magazine bestaat en dat dit gratis wordt verstuurd door onze federatie. Wij bezorgen u graag een document dat u door uw leden kan laten invullen of u kan ons eenvoudig uw adressenlijst bezorgen; bij voorkeur met vermelding van het email adres. Het is vandaag de dag zeer belangrijk dat de juiste informatie zo vlug mogelijk verspreid wordt naar de liefhebbers van oude voertuigen. Wij rekenen op uw medewerking!

Evenementen waar de BFOV aanwezig is

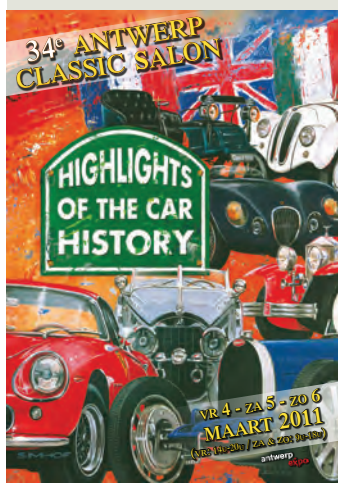
De BFOV zal in 2011 aanwezig zijn tijdens verschillende evenementen waar u ons kan ontmoeten en waarbij wij op één of andere manier samenwerken met de organisatoren:



14-16.01.2011

Gezamenlijke stand op MECC Maastricht tijdens InterClassics & Topmobil met de Luxemburgse en Nederlandse federaties.

125 JAAR MERCEDES



04-06.03.2011

BFOV stand tijdens het Antwerp Classic Salon.



24-25.09.2011 : Spa Six Hours

Natuurlijk zullen wij opnieuw aanwezig zijn tijdens dit sportieve evenement en wij zullen niet nalaten om minstens dezelfde voordelen te bekomen als voor dit jaar.



Meer details over deze organisaties worden u ten gepaste tijden bezorgd.