



Inleiding

Dit is al de 20e editie van het magazine Retro Classic News dat meer en meer gewaardeerd wordt door onze lezers, niet enkel omdat het u gratis toegezonden wordt, maar meer bepaald omdat het interessante informatie bevat over de federatie. Een federatie die meer dan 320 clubs telt en meer dan 50 professionelen die we allen van harte bedanken voor hun vertrouwen. In het jaar 2011 hoopt de federatie het nieuwe oldtimerstatuut te kunnen afwerken in samenwerking met de overheid, zonder echter de andere eventuele bedreigingen niet uit het oog te verliezen die onze politici zouden kunnen uitvinden. Het is van groot belang dat u aangesloten bent aan een club om de ondernomen stappen van de federatie op de voet te kunnen volgen.
De BFOV

Kortingbonnen

De BFOV heeft het genoeg u in bijlage opnieuw een aantal kortingbonnen aan te bieden voor verschillende evenementen, beurzen, Hierdoor kunt u opnieuw enkele Euro's besparen om te investeren in uw oldtimer. We blijven op zoek gaan naar verschillende partners om u nog bijkomende voordelen aan te kunnen bieden.

Retro Classic News - Herinnering

De vorige nummers van deze Retro Classic News zijn beschikbaar op onze website www.bfov.be rubriek 'Magazine BFOV'.

Newsletter - Herinnering

Opdat u 'up to date' zou blijven aangaande de informatie betreffende de oldtimers, stuurt de BFOV minstens een maal per maand een elektronische Newsletter uit via email. De laatst verschenen Newsletter was in januari. Indien u deze Newsletter niet ontvangen zou hebben via email dan verzoeken wij u om ons een email te sturen naar bfov@skynet.be en om ons uw gegevens zoals email- en privéadres te bezorgen. Het is de enige manier om vliegensvlug op de hoogte te blijven van al wat te maken heeft met de oldtimer. Indien u van emailadres bent veranderd, raden we u aan om ons op de hoogte te brengen met uw nieuwe gegevens.

Website Wijzigingen

De website van de BFOV wordt geregeld aangepast. Nu we het toch over communicatie hebben, hebben we een rubriek toegevoegd aan onze website waar u de laatst verstuurd Newsletters online kan raadplegen, evenals de verslagen van de vergaderingen die gehouden worden met de clubverantwoordelijken. Raadpleeg deze rubriek die u kunt terugvinden onder Dossiers/News, waar ook de vooruitgang van de politieke dossiers besproken worden. Aarzel niet om uw mening te melden aan de BFOV.

Belgische Oldtimergids

Op 4 maart 2011, zal de Belgische Oldtimergids aan het grote publiek voorgesteld worden tijdens de beurs te Antwerpen. We bedanken alle liefhebbers die de gids al gereserveerd hebben aan 8 EUR. We zijn verheugd met het succes dat deze voorverkoop kende en zijn er vast van overtuigd dat deze gids een hulpmiddel is dat elke liefhebber in zijn bezit moet hebben, zelfs in het tijdperk waarin internet toegankelijk is voor de meesten onder ons. Deze gids bevat +/- 400 pagina's en is een echte Bijbel aangaande de oldtimers in België.

Wetgeving in België

Sinds juni zitten we zonder echte regering wat ons de taak vereenvoudigde op federaal vlak, buiten de onderhandelingen aangaande de nieuwe Europese nummerplaten (zie verder). Op regionaal vlak, dienden we nergens tussen te komen maar blijven we alert en volgen we de verschillende wetsvoorstellen op de voet. We waren al lid van FEDERAUTO en kunnen u melden dat we nu ook lid geworden zijn van FEBIAC. Deze twee federaties helpen ons op wetgevend gebied net zoals onze partner TOURING die gespecialiseerd is in de verkeersveiligheid.



Nieuw Oldtimerstatuut

Zoals aangehaald in de inleiding van dit magazine werkt de BFOV momenteel aan een nieuw oldtimerstatuut, waarvan het project goedgekeurd werd door de clubs die aangesloten zijn aan onze federatie. De onderhandelingen met de overheid vorderen positief en we hopen dat we het project kunnen afwerken tegen eind 2011.

Het nieuwe oldtimerstatuut heeft als doel om de Belgische wetgeving te vereenvoudigen en om duidelijkheid te scheppen wanneer men echt mag rijden met de oldtimer. De huidige wetgeving (die dateert van begin jaren '70) wordt op verschillende manieren geïnterpreteerd door de politiediensten. Meer en meer worden voertuigen in beslag genomen of worden de eigenaars al dan niet terecht geverbaliseerd.

Hieronder vindt u een overzicht van de **huidige stand van onze eisen**, maar wensen eraan toe te voegen dat dit nog kan aangepast worden alvorens er een finaal akkoord bereikt wordt tussen de BFOV en de overheid:

	Huidige situatie	Wat brengt de toekomst
Leeftijd van het voertuig	+25 jaar voor auto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen + 30 jaar voor militaire voertuigen en bedrijfsvoertuigen	+30 jaar voor alle voertuigen
Categorieën van voertuigen	Geen, enkel gebaseerd op leeftijd van het voertuig	Groep A : voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum voor 01.01.1970 Groep B : voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum vanaf 01.01.1970 tot de leeftijd van 30 jaar
Soorten inschrijving	Hetzij als 'Oldtimer' = O-plaat Hetzij als gewoon voertuig = gewone nummerplaat	Hetzij als 'Oldtimer' = O-plaat Hetzij als gewoon voertuig = gewone nummerplaat
Technische keuring	Als 'Oldtimer' = O-plaat → enkel bij inschrijving en wijziging van eigenaar → geen periodieke keuring Als gewoon voertuig → periodieke keuring	Als 'Oldtimer' Groep A = enkel bij inschrijving, wijziging van eigenaar of bij bepaalde verbouwingen een technische veiligheidskeuring Groep B = elke drie jaar aangepaste veiligheidskeuring of bij verbouwingen Als gewoon voertuig Groep A = elke drie jaar aangepaste veiligheidskeuring of bij verbouwingen Groep B = jaarlijkse periodieke keuring onder huidige reglementering
Gebruik van de oldtimer	Als Oldtimer Beperkingen, enkel in een straal van 25 km om een proefrit te doen, tussen zonsopgang en -ondergang, met het oog op een behoorlijk toegelaten manifestatie, OF om zich naar de behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven Als gewoon voertuig Geen beperkingen	Als Oldtimer → Beperkingen: Woon-werk verkeer + Woon-school verkeer + Commercieel gebruik voor rupsvoertuigen + prioritaire voertuigen = enkel oldtimerevenementen ceremoniewagens → gewone nummerplaat Als gewoon voertuig Geen beperkingen

U stelt vast dat er een groot verschil is betreffende het gebruik van de oldtimer en dat we niet meer zullen spreken van:

- straal van 25 km,
- een proefrit doen tussen zonsopgang en zonsondergang,
- of om zich naar een behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven.

We gaan nog niet in detail treden aangaande de technische keuring omdat we hierover nog in volle onderhandeling zijn. De BFOV onderhandelt momenteel om een technische keuring tot stand te brengen die aangepast is aan de leeftijd van het voertuig, wat betekent dat voor de voertuigen van voor 1970 er liefst zoveel mogelijke visuele controles uitgevoerd worden.

De vraag die we u al horen stellen is namelijk de volgende : vanaf wanneer gaat dit nieuwe oldtimerstatuut in voege treden?

Momenteel kunnen we geen vaste datum vooropstellen maar als de onderhandelingen verlopen zoals vandaag, dan kan dit nieuwe statuut meer dan waarschijnlijk in voege treden begin 2012. Uiteraard houden we u op de hoogte van zodra we hieromtrent concrete informatie hebben.

Er zullen uiteraard overgangsmaatregelen voorzien worden voor de voertuigen die op dat ogenblik de leeftijd van 30 jaar niet zouden hebben, maar het mag duidelijk zijn dat de oldtimerleeftijd 30 jaar zal worden. U bent gewaarschuwd.

Een bijkomende informatie voor de liefhebbers van oude motorfietsen. De clubverantwoordelijken hebben zich akkoord verklaard om een dergelijk oldtimerstatuut te onderhandelen zonder uiteraard te praten over een technische keuring omdat dit (voorlopig althans) niet van toepassing is op deze categorie van voertuigen.

De nieuwe Europese nummerplaten

Sinds 15.11.2010 vinden we de nieuwe Europese nummerplaten terug in het straatbeeld. In het magazine van augustus hebben we een overzicht gepubliceerd aangaande deze nieuwe Europese nummerplaten maar hierna vindt u een overzicht betreffende de reële impact op onze oldtimers.

Formaat

Dankzij de tussenkomst van de BFOV kunnen de liefhebbers al naargelang hun oldtimer kiezen tussen drie verschillende formaten namelijk:

Rechthoekig model
(520 mm x 110 mm)



Vierkant model
(340 x 210 mm)



Klein model
(210 x 140 mm)



Het klein model (210 x 140 mm) is ook van toepassing voor de motorfietsen maar mag ook aangevraagd worden voor andere categorieën van voertuigen (bv voor Fiat 500, voor Amerikaanse modellen, ...)

De keuze zal bepaald worden bij het voorrijden van het voertuig bij de technische keuring. Daar zal nagegaan worden welk model van Europese nummerplaat het best past op de oldtimer. Deze keuze zal onmiddellijk genoteerd worden op het roos aanvraagformulier voor inschrijving van een voertuig.

In tegenstelling tot de oude wetgeving, mag de reproductie van de nummerplaat die vooraan bevestigd wordt een ander formaat hebben dat de originele achteraan, voor zover de materie van deze reproductie beantwoordt aan de eisen van de wetgever. Het is dus volledig legaal om achteraan een vierkant model te hebben en vooraan een rechthoekig model.

Kostprijs nieuwe nummerplaat

De inschrijving blijft gratis maar de nummerplaat zal 20 EUR kosten, plus de kosten van een nieuwe reproductieplaat (die vooraan geplaatst wordt).



Speed Delivery

Er bestaat een mogelijkheid om de nummerplaat de dag zelf te bekomen mits meerprijs van 80 EUR te betalen aan De Post Spees en dit op de volgende manier :

Aanvraag indienen via WEB DIV voor 12.30 uur → nummerplaat geleverd dezelfde dag

Wanneer wordt het oude model van nummerplaat vervangen door een nieuw Europees model?

- ❑ bij elke aanvraag tot inschrijving of herinschrijving
- ❑ bij elke verbetering van het oude inschrijvingsbewijs
- ❑ wanneer u voor een derde keer van adres wijzigt want het oude inschrijvingsbewijs voorziet slechts de mogelijkheid om twee adreswijzigingen te noteren zonder tussenkomst van de DIV; vanaf de derde keer wordt er een nieuw inschrijvingsbewijs en nummerplaat afgeleverd
- ❑ in geval van verlies of diefstal van de oude nummerplaat en/of inschrijvingsbewijs, want dit impliceert een nieuwe inschrijving bij elke tussenkomst van de DIV

En wat met onze oldtimers?

De BFOV heeft deze kwestie uitgeklaard in samenspraak met de FOD Mobiliteit en Vervoer en de GOCA, en we raden u aan de volgende berichtgeving aandachtig te lezen, omdat er verschillende situaties zijn die zich kunnen voordoen waarin u zich momenteel bevindt.

a) Uw oldtimer is momenteel ingeschreven met een O-nummerplaat.

De eigenaars waarvan de oldtimer momenteel is ingeschreven met een O-nummerplaat (oud of Europees model) moeten NIETS DOEN!

b) Uw oldtimer is ingeschreven met een gewone nummerplaat en met een jaarlijkse technische keuring.

De eigenaars waarvan de oldtimer is ingeschreven met een gewone nummerplaat en die jaarlijks naar de technische keuring gaan moeten NIETS DOEN, voor zover ze dit statuut wensen te behouden.

De eigenaars die dit statuut niet meer wensen te behouden en die willen overschakelen naar een vrijstelling van technische keuring, kunnen een aanvraag indien tot herinschrijving van het voertuig om een O-nummerplaat te bekomen. Deze administratieve procedure gebeurt via de verzekeringsmakelaar. Zie verder om het formaat te kiezen van de nieuwe Europese nummerplaat.

c) Uw oldtimer is ingeschreven voor 1999 onder het oldtimerstatuut, dit wil zeggen met een vrijstelling van een periodieke technische keuring.

De eigenaars die een oldtimer hebben met een gewone nummerplaat maar met een vrijstelling van technische keuring, deze ingeschreven voor 1.1.1999 met een oldtimerverklaring, moeten voor 15.11.2011 EEN KEUZE MAKEN:

1. hetzij het oldtimerstatuut behouden met vrijstelling van technische keuring, maar dit betekent dat er een herinschrijving moet gebeuren op naam van dezelfde titularis om een O-nummerplaat te bekomen. Deze herinschrijving gebeurt via een administratieve procedure zonder technische keuring. Maar het oude inschrijvingsbewijs moet toegevoegd worden aan de aanvraag tot herinschrijving. De eigenaars ontvangen dan een nieuwe Europese O-nummerplaat. Zie verder om het formaat te kiezen van de nieuwe Europese nummerplaat.

2. hetzij overschakelen naar een gewoon statuut, dit wil zeggen kiezen voor een jaarlijkse technische keuring met behoud van de huidige gewone nummerplaat (oud model). Deze eigenaars hoeven dan niets te ondernemen want vanaf 15.11.2011, zal de DIV een lijst overmaken aan de GOCA. Deze lijst zal alle voertuigen opnemen die geen herinschrijving aangevraagd hebben om over te schakelen naar een O-nummerplaat zoals vermeld in punt c) 1. en de GOCA zal deze voertuigen oproepen voor een jaarlijkse technische keuring.

Uiteraard mag u zich spontaan aanbieden aan de technische keuring om een geldige groene kaart te bekomen met het oog op een jaarlijkse technische keuring.

d) Hoe kunnen we het formaat kiezen van deze nieuwe Europese nummerplaat?

Er zijn drie formaten voorzien voor alle oldtimers, hetzij de rechthoekige nummerplaat (52 x 11 cm), hetzij het vierkant model (34 x 21 cm), maar er bestaat ook een mogelijkheid om voor bepaalde oldtimers een kleiner formaat te bekomen, type motorfiets (21 x 14 cm) en dit dankzij de tussenkomst van de BFOV, indien de twee vorige formaten te groot zouden zijn.

Dit formaat kan enkel worden bekomen mits goedkeuring van de technische keuring die een speciale vermelding zal plaatsen op het roos aanvraagformulier.

Zelfs de eigenaars die een nieuwe inschrijving aanvragen zullen zich steeds eerst aanbieden aan een keuringstation waar dan de keuze van het formaat zal gemaakt worden om vervolgens naar de verzekeringsmakelaar te gaan.

In het geval van een herinschrijving zoals vermeld in punt c) 1. , en de eigenaars denken dat ze recht hebben op het



formaat 21 x 14 cm, dan dienen ze zich eerst aan te bieden bij een keuringstation om er een administratieve keuring te ondergaan (geen technische keuring dus) met het oog om de toelating te bekomen op het roos aanvraagformulier

In 't kort:

- om een herinschrijving aan te vragen - zie punt c)1. - keuze uit een rechthoekig of vierkant model gebeurt rechtstreeks via de verzekeringsmakelaar
- om een herinschrijving aan te vragen - zie punt c)1- maar met de wens om een kleine nummerplaat te bekomen (21 x 14 cm), dient men zich eerst te richten tot een keuringstation en nadien via de makelaar

The Classic Car Insurance & The classic Assistance

In bijlage vindt u de gloednieuwe infolder van ons verzekeringsprogramma. U zult merken dat de premies lichtjes aangepast werden. Het is trouwens de eerste premieverhoging sinds we overgegaan zijn naar de euro. Maar we bieden nu ook een aantal betere diensten aan voor de oldtimerliefhebbers.

We hebben een nieuw contract ondertekend met TOURING betreffende de pechverhelping die nu van toepassing is op alle voertuigen voorzien van een nummerplaat. Tot op heden konden de voertuigen van meer dan 5,5 ton gerepatrieerd worden.

Dankzij TOURING, hebben we ook een bijkomende optie kunnen onderhandelen aangaande de uitbreiding naar Europa toe. Het basiscontract blijft steeds een pechverhelping inhouden in België en tot 300 km buiten de grenzen. Maar voor een uitbreiding naar Europa toe en op vraag van onze clubs, kunnen de liefhebbers nu een keuze maken tussen twee formules, hetzij de huidige formule zonder de optie vervangwagen aan 20 EUR of de nieuwe formule met de optie 'met vervangwagen' aan 37 EUR.

Cel van experts erkend door de BFOV

We raden u aan om de folder aandachtig te lezen aangaande de nieuwigheid die de BFOV tot stand gebracht heeft, meer bepaald de cel van experts die erkend worden door de BFOV. Sinds 1 januari 2010, zullen enkel nog de experts die deel uitmaken van deze cel een expertise kunnen uitvoeren teneinde een volledige of gedeeltelijke omniumverzekering te onderschrijven.

De BFOV heeft trouwens ook een leidraad opgesteld die deze experts dienen te volgen om allen op dezelfde manier te werken en dit volgens een eenvormig tarief. Ook werd de voorstelling van het expertiseverslag opgesteld door de BFOV en dient elke expert dit te gebruiken. Het is van belang u te melden dat al deze experts deel uitmaken van de commissie van historische voertuigen bij UPEX (Beroepsvereniging der Automobiëdeskundigen).

Hieronder vindt u de lijst van de experts die deel uitmaken van deze BFOV-cel. Bepaalde experts hebben zich gespecialiseerd in een bepaalde categorie van oldtimers (sportwagens, vooroorlogse voertuigen, motorfietsen, landbouwvoertuigen, militaire voertuigen, ...). We raden u aan om deze specialisaties te raadplegen via onze website in de rubriek Verzekeringen / Specialisatie Experts.

ADAM Erik
Email erik.adam@ced-automotive.be

GILIS Tony
Email : tony@expertengilis.be

ALLAEYS Marc
Email : allaeysexpertisebureau@telenet.be

GOORICKX Didier
Email : didier.goorickx@ggex.be

BRABANT Jean-Michel
Email : jm.brabant@skynet.be - URL www.brabantsprl.be

GUELTON Louis
Email : louis.guelton@gmail.com

COCQUYT André
Email : andre.cocquyt@exco.be

HAUTECOEUR Philippe
Email : philippe.hautecoeur@beim.be

COOREVITS Tom
Email : tom.coorevits@exco.be

MARTINI Adrian
Email : adrian.martini@ggex.be

DAVE Gérard
Email :expert.gerard@davex.be

MERTENS Robert
Email : robert@jordens-mertens.org
Url : www.jordens-mertens.org

Expertisebureau VONCK
Email : info@vonck-expertise.com

MIGNEAU Jean Pierre
Email : info@cardesk.be

GERLO Bruno
Email : bruno.gerlo@exco.be

MUYS Christian
Email : orbex.muys@skynet.be



MARSH



PIANGIVINO Walter
Email : info@somja-dubois.be

SOMJA Philippe
Email : info@somja-dubois.be

REZSÖHAZY Emeric
Email : emeric.rezsohazy@adetex.be
Url : www.adetex.be

SPRINGUEL Hervé
Email : springuel.expert@skynet.be

SCHOLTISSEN Bruno
Email : bruno.scholtissen@sudex.be
Url : www.sudex.be

TIMMERMANS John
Email : john@expertengilis.be

SINNESAEEL Geert - Adetex Brussel
Email : geert.sinnesael@adetex.be

TROÏANI Philippe
Email : sobelex@skynet.be

Affinity producten

En het is niet alles. Dankzij het feit dat u als oldtimerliefhebber lid bent van een club aangesloten aan een club bij de BFOV, kan u genieten van private verzekeringen op maat gemaakt.

Inderdaad, het verzekeringsprogramma werd ontwikkeld enkel en alleen voor de leden van een club die lid zijn bij een club aangesloten aan de BFOV. U kunt van een groepstarief genieten met premies die tot 30% korting bieden. Aarzel niet om contact te nemen met onze makelaar MARSH

Verbetering van de communicatie met MARSH

De BFOV en MARSH hebben de laatste maanden gewerkt aan een verbeterde communicatie tussen u, de liefhebber, en onze makelaar MARSH.

We hebben voor elk kantoor een afzonderlijk emailadres aangemaakt waar u als oldtimerliefhebber terecht kan voor al uw specifieke vragen aangaande de verzekeringsproducten.

Meer nog, u kunt nu een online offerte aanvragen en zelfs een verzekeringscontract afsluiten via een website die speciaal ontworpen werd voor de oldtimerliefhebbers (www.marsh.be/bfov). U vindt de gegevens van onze makelaarskantoren op de verso van de infolder in bijlage.

MARSH

GRATIS INKOM

ZONDAG 8 MEI

MotorCycle Council
PRESENTEERT

3de NATIONALE DAG VAN DE MOTOR

ZONDAG 8 MEI 2011

clean week

ALLE INFO & INSCHRIJVEN VIA WWW.MOTO.BE

5 de Ronde van Vlaanderen voor Oldtimers

Zondag 1 Mei 2011 - Erfgoeddag

In de sporen van de wielrenners, door het mooiste landschap van Vlaanderen

Info : Oldtimer wagens en motoren.
Oldtimer Tractoren en lichte vracht

Inschrijving en start : Vanaf 9u30, op het domein PAM Paddestraat te Velzeke.

Afstand : 75 km.

Prijs : 15 euro per wagen.
Autoplaat, roadbook, en aandenken.

Catering mogelijk : Ontbijt : 5 euro
Middagmaal : 15 euro

Contact organisatie : Tel : 0477/42.46.04.
alexpatyn@skynet.be

Alle info en inschrijving via :
www.rvv.be/oldtimers

R.V.V.
Ronde van Vlaanderen voor Oldtimers

Velzeke
Archeologisch en Historisch Museum

BFOV **FBVA**



De BFOV ten velde in 2011

De BFOV wil uiteraard niet enkel met u communiceren via dit magazine maar het is van groot belang dat we af en toe elkaar kunnen ontmoeten ergens te velde. Hieronder vindt u een overzicht van de evenementen waar de BFOV zeker zal aanwezig zijn in 2011.

Moto Retro Wieze : Philippe Godin, onze director Motorcycles, zal aanwezig zijn met een stand van de BFOV tijdens de komende beurs Moto Retro Wieze tijdens het weekend van **12-13 februari 2011**.

Bugs Love Parade : Philippe Houssard, onze director Passenger Cars, zal aanwezig zijn aan de aankomst van de rally 'Bugs Love Parade' op zondag **13 februari 2011** in het Jubelpark.

Antwerp Classic Salon : van **4 tot 6 maart 2011**, zullen we zoals ieder jaar aanwezig zijn met een stand en zullen we er de Belgische Oldtimer gids voorstellen. Hier zult u ook de gelegenheid hebben om de meeste bestuurders te ontmoeten.

Dag van de moto : op zondag **8 mei 2011** op het circuit te Zolder, de afspraak voor alle liefhebbers van motorfietsen, waar de BFOV een stand zal bezetten en er de historie van de oude motorfiets zal tonen terwijl u kunt kennis maken met de talrijke nieuwe modellen.

A Classic Car Event : voor de liefhebbers van auto's dan zijn we op zondag 8 mei 2011 aanwezig op deze nieuwe organisatie in open lucht, dat plaats vindt op de rechteroever van de Schelde te Antwerpen en waar we een demonstratie zullen houden betreffende de technische keuring voor het bekomen van een FIVA paspoort.

Bikers' Classics : tijdens het weekend van **1-2-3 juli 2011**, zal de BFOV present zijn met een stand op het circuit van Spa-Francorchamps ter gelegenheid van het internationale spektakel voor klassieke motorfietsen.

F1 Historic - Spa Six Hours : op **24-25 september 2011**, nodigen we u allen al uit om deel uit te maken van het topevenement voor de oldtimerliefhebbers te Spa-Francorchamps.

Aangaande elk van deze evenementen zullen nog de nodige informatie doorspelen via email. Voor zij die geen email hebben, neem gerust contact op met het secretariaat van de BFOV op 0495 38 98 12.



Trade & Skills

Vorig jaar hebben we ons project Trade & Skills gelanceerd. Momenteel tellen we iets meer dan 50 professionelen die het werk van de BFOV ondersteunen en onrechtstreeks hun eigen business verdedigen. Voor zij die nog niet op de hoogte zijn van dit project of die nog niet overtuigd zijn van deze 'win-win' situatie, hernemen we hierna nog eens de voordelen en hopen dat er nog andere professionelen zich aan deze lijst zullen toevoegen.

Voor een lidgeld van amper 75 EUR bieden we u de volgende voordelen aan :

- Een zichtbaarheid op onze website onder de rubriek 'Specialisten'
- U ontvangt een schild in bedrukt PVC met vermelding 'Member 2011' dat u kunt gebruiken in uw zaak, op een beurs, ...
- U ontvangt een sticker met vermelding 'Member 2011' dat u kunt gebruiken op de ingangdeur van uw zaak
- U mag het logo van de BFOV gebruiken als lid van onze federatie
- U bereikt hierdoor rechtstreeks 35.000 oldtimerliefhebbers en hierdoor zal u zeker klanten bekomen die vandaag de dag bij u nog niet gekend zijn
- Uw gegevens worden grensoverschrijdend verspreid via de FIVA website
- Retro Classic News : dit magazine wordt via de post 2 maal per jaar gestuurd aan onze oldtimerliefhebbers.

Wees nu eens eerlijk, waar vind je nog de mogelijkheid om publiciteit te plaatsen naar één welbepaalde doelgroep.

- Evenementen : we houden u automatisch op de hoogte van de verschillende evenementen die we als federatie organiseren en waar u vrij bent om op de een of andere manier bij te dragen tot het slagen van deze evenementen.

Overtuigd? Neem contact op met het secretariaat van de BFOV of raadpleeg de website www.bfov.be rubriek Specialisten.

Hierna vindt u de lijst van leden die deel uitmaken van Trade & Skills.



AMERICAN CARS BY BDC
NIJVERHEIDSLAAN 14 - 8560 GULLEGEM
info@bdc.be - www.bdc.be

ARIE-JEAN
PRIORIJSTRAAT 20 - 9950 WAARSCHOOT
info@arie-jean.com - www.arie-jean.com

ARSA SA
PARC INDUSTRIEL 10 B - 1440 WAUTHIER BRAINE
info@arsa.be - www.arsa.be

ATELIER MOENS
NIJVERHEIDSTRAAT 45 - 2800 MECHELEN
rudi@atelier-moens.com - www.atelier-moens.com

ATELIERS LAMBAUX SPRL
RUE VICTOR HUGO 60 - 1030 BRUXELLES
pierre@lambaux.be - www.lambaux.be

AUTOCLASSICO
RANSTSESTEENWEG 31 B - 2520 EMBLEM
autoclassico@telenet.be - www.autoclassico.be

AUTOREMMEN EN SCHOKDEMPERCENTER
PIOENSTRAAT 6-8 - 2600 BERCHEM
arsc@antwerpen.be - www.autoremmen.be

AUWERS LASWERKEN
HET WILD RIJT 5 - 2390 WESTMALLE
guy.auwers@skynet.be

B.B.T. NV
NIJVERHEIDSTRAAT 4 - 2960 SINT-JOB-IN-'T-GOOR
info@bbt4vw.com - www.bbt4vw.com

BATIM NV
BREMAKKERSTRAAT 27 - 3600 GENK
info@oldtimerhotel.be - www.oldtimerhotel.be

BEAU-CAR
BOTERMELKBAAN 57 - 2900 SCHOTEN
info@beau-car.com - www.beau-car.com

BEAULIEU MOTOR
RUE DES ARTISANS 24 - 5150 FLOREFFE
info@beaulieumotor.be - www.beaulieumotor.be

BEERENS CLASSIC DIVISION
GROENENDALLAAN 397 - 2030 ANTWERPEN
classic@beerens.be - www.beerens.be

BELMOG
F. PELTZERSTRAAT 69/1 - 2500 LIER
belmog@skynet.be - www.belmog.com

BIANCA ELECTRICITE AUTOMOBILE SPRL
RUE GUSTAVE BOEL 106 - 7100 LA LOUVIERE
c.bianca@skynet.be

CARROSSERIE MOONS
WEG NAAR MESSELBROECK 119 - 3271 ZICHEM
info@carrosseriemoons.be - www.carrosseriemoons.be

CLASSIC CAR PARTS BELGIUM
CHAUSSEE DE WAVRE 1455 - 1160 BRUXELLES
rvprofil@skynet.be - www.classiccarparts.be

CLASSIC CAR SERVICE BVBA
VAN NOTENSTRAAT 11 - 2100 DEURNE
noel.deblock@scarlet.be - www.classic-car-service.be

CSS PARTS
RUE DE LA FORGE 16 - 4460 HORION-HOZEMONT
cssparts@skynet.be

CTRL+ CVOA
DE BRUYNLAAN 38 - 3130 BEGIJNENDIJK
ctrlplus@skynet.be - www.ctrlplus.be

DREAMCOLLECTOR
RUE GODEFROID DE BOUILLON 1 B - 1470 BAISY-THY
info@dreamcollector.be - www.dreamcollector.be

EX AEQUO
RUE DU BEAU SITE 130 - 7700 MOUSCRON
jc.ampe@exaequo-automobiles.be

EXPERTISE-BUREAU VONCK
SLEKKENSTRAAT 14 - 9120 BEVEREN
info@vonck-expertise.com - www.vonck-expertise.com

EXPERTISEDS BVBA
BROEKSTRAAT 63 - 9200 BAASRODE
info@expertiseds.be - www.expertiseds.be

GARAGE BLONDEEL BVBA
KUIPWEG 1 - 8400 OOSTENDE
am@blondeel.be - www.blondeel.be

GARAGE JC MATHOUL
PONT DE CHENEUX 2 - 4970 STAVELOT
mathoul@busmail.net - www.jcmathoul.com

INTECH BVBA - ALBION MOTORCARS
OOSTJACHTPARK 18 - 9100 SINT-NIKLAAS
info@albionmotorcars.com - www.albionmotorcars.com

LAKEWELL CLASSIC CAR INTERIORS
KLEIN HEIDESTRAAT 71 - 3370 BOUTERSEM
info@lakewell.com - www.lakewell.com

MARREY CLASSICS & TWIN CAM BVBA
VICTOR BOCQUESTRAAT 15 - 9300 AALST
bernard.marreyt@skynet.be - www.marreyt-classics.com

MATHONET SPRL
RUE HAUT DE TREME 3 - 4801 STEMBERT
info@mathonet-moteur.be - www.mathonet-moteur.be

MECANIC IMPORT BVBA
ENGELBAMP 31 - 3800 SINT-TRUIDEN
info@mecanicimport.com - www.mecanicimport.com

MECANIC SERVICES
TER BIEST 90 - 3800 SINT-TRUIDEN
info@mecanicservices.com - www.mecanicservices.com

MEGUIAR'S BELGIUM POLISH CLEANING PRODUCTS
BERLAARBAAN 85 - 2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
info@meguiars.be - www.meguiars.be

MERCEDES CLASSIC STAR
OOSTMALSEBAAN 1 C UNIT 11 - 2960 SINT-LENAARTS
info@hugomeeus.be - www.mercedesclassicstar.be

MOBILPARTS SPRL
RUE DE LA STATION 155 - 1150 WOLUWE-SAINT-PIERRE
mobilparts@skynet.be - www.mobilparts.be



NCC CARROSSERIE
BERGERHEIDESTRAAT 25 - 3950 BOCHOLT
nardozza_claudio@hotmail.com

SODABLAST
BRUSSELBAAN 151 - 9320 EREMBODEGEM
jan@sodablast.be - www.sodablast.be

NV CHROMAGE VLEMINCKX
ROESELSTRAAT 3 - 3511 KURINGEN-HASSELT
jo@vleminckx-nv.be - www.vleminckx-nv.be

T.A.C. BRUXELLES SPRL BGCV
CHAUSSEE DE GAND 1088 - 1082 BRUXELLES
goddeeris_claude@hotmail.com

PROEXPERT SPRL
AVENUE LOUISE 500 - 1050 BRUXELLES
info@proexpert.be - www.proexpert.be

TAKELDIENST CLAES
HERESTRAAT 160 - 3300 TIENEN
cleti@skynet.be

Q ACCESS FLOORING
KAPELLESTRAAT 99 - 9800 DEINZE
info@qaccessflooring.eu - www.qaccessflooring.eu

TE WINKEL GROUP BVBA
INDUSTRIEWEG 13 - 2850 BOOM
mark@tewinkelgroup.be - www.tewinkelgroup.be

RACING BOX CV
LUIKERSTEENWEG 166 - 3700 TONGEREN
racingbox@skynet.be - www.racingbox.be

THE CLASSIC ROADS EXPERIENCE
AVENUE DES CHASSEURS 85 - 1410 WATERLOO
info@the-cre.com

RAEDSCHELDERS BVBA
EIKERPOORT 4 - 3680 MAASEIK
info@rrr.be - www.rrr.be

THE MUSTANG GARAGE
SCHAAPSWEG 4 - 3550 HEUSDEN-ZOLDER
themustanggarage@skynet.be - www.mustanggarage.be

REESAUTOSPORT BVBA
CONGOBOOTSTRAAT 20 - 2660 HOBOKEN
info@reesautosport.be - www.reesautosport.be

VAN OERS GROUP BVBA
RIJKMAKERLAAN 5 - 2910 ESSEN
sales@vanoersgroup.eu - www.autohoezen.com

REVISIEBEDRIJF NUYTS BVBA
PUTSEBAAN 192 - 2040 ANTWERPEN
nuyts.bvba@skynet.be - www.crankshaft.be

WWW.REKUPNET.BE
MOLENSTRAAT 13 - 2550 KONTICH
erwin@reKup.net www.rekup.net

RVO NV
VUNT 3 - 3220 HOLSBEK
renewverbiest@yahoo.com - www.rvoclassiccars.be



Publicatie van de Commissie voor Historische Evenementen van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw

Inleiding

De commissie voor historische evenementen van de BFOV heeft het reglement van de regelmatigheidsrally's lichtjes gewijzigd. Hier het overzicht van de aanpassingen die aan het handvest voor 2011 aangebracht werden evenals een nieuwigheid aangaande de organisatie van de het kampioenschap van de BFOV.

De BFOV heeft de beslissing genomen om 4 verschillende kampioenschappen in te richten namelijk:

A. CHALLENGE BFOV 2011

Challenge Prestige :

De BFOV beslist autonoom over de rally's die deel uitmaken van deze challenge
In 2011 zullen de volgende organisatie deel uitmaken van deze Challenge Prestige

ING Ardenne Roads	30/04/2011 au 01/05/2011
12 Heures de Huy	10/09/2011
The National Classic Tour	15-19/09/2011
Adriatic Rallye des Îles Classic	02-08/10/2011
Zoute Grand Prix	13-15/10/2011

Flanders Collection Car

EXPO MASERATI



12 & 13 february 2011
Flanders Expo Gent
9h30 - 18h30

Beurs voor collectiewagens
en toebehoren.

Bourse pour voitures de
collection et accessoires.

Info: 0477/67 30 03
info@funcars.be

www.funcars.be

© www.AutomobilFotoArte.com

Challenge Division I

De regelmatigheidswedstrijden die minimum 35 voertuigen aan de start hadden het jaar dat de huidige challenge voorafgaat.
In 2011 zullen de volgende organisatie deel uitmaken van deze Challenge Division I

Régularité Auto Classic de Pair	19/03/2011
Rallye de Huy	21/05/2011
6e Boucles de Charleroi	08/10/2011
Les Routes Ardennaises	29/10/2011
Saint-Nicolas Rallye	03/12/2011

Challenge Division II

De regelmatigheidswedstrijden die geen 35 voertuigen aan de start hadden het jaar dat de huidige challenge voorafgaat
In 2011 zullen de volgende organisatie deel uitmaken van deze Challenge Division II

11e Ronde door Vlaanderen	05/02/2011
Tour du Hainaut	02/04/2011
360' de Waremme	07/05/2011
Spa Historic Rally	10/09/2011
The Belgian Classic Tour	19-20/11/2011

Challenge Division III

De oriëntatieritten die georganiseerd worden onder het vaandel van de BFOV
In 2011 zullen de volgende organisatie deel uitmaken van deze Challenge Division III

Tour d'Oreye	26/02/2011
L'Autour de Huy	26/03/2011
Critérium Haute Ardenne	17/04/2011
Critérium de la Mehaigne	15/05/2011
Ronde Andennaise	05/06/2011
6 Uren van Leuven	12/06/2011 (onder voorbehoud)
Critérium des Fontaines	19/06/2011

Marche à suivre	13/08/2011
Fagnes Ardennes Rally	04/09/2011
Rallye de la Bière	18/09/2011
Rallye des 5 Provinces	01/10/2011
6 Uren van de Noorderkempen	15/10/2011
Boucles du Condroz	01/10/2011
ATM 2011 Memorial Gilbert Staepelaere	26/11/2011

B. HANDVEST 2011

Zie hier de aangebrachte wijzigingen:

Hoofdstuk 4 : toevoeging van een puntje 4 namelijk:

In elk roadbook dient er een document 'Melding ongeval' aanwezig te zijn (zie Bijlage 13). De organisator die een dergelijk document ontvangt van een deelnemer, dient de BFOV hiervan in kennis te stellen (via fax of email) op de eerste werkdag na de rally

Hoofdstuk 8 : toevoeging van een puntje 9 namelijk:

Een geschreven briefing moet altijd opgesteld worden in beide landstalen

Hoofdstuk 9 : toevoeging van een punt 1.e, (3) namelijk

Indien op een kaart met ingetekende lijn, figuren met een VOLLEDIG ingetekende lijn moeten worden gereden, dan zal dit gebeuren via de kortste weg.

Voorbeeld



Hoofdstuk 9 : toevoeging van een punt 1.e, (4) namelijk

Indien binnen een figuur met VOLLEDIG ingetekende lijn, een andere figuur met VOLLEDIG ingetekende lijn is aangebracht, dan moet deze laatste opdracht onmiddellijk uitgevoerd worden, van meest nabije punt tot meest nabije punt, en dit volgens de weg die voor deze opdracht de kortste is. Er mag dus geen sprake van zijn dat de figuur hieronder wordt gereden door meerdere doortochten uit te voeren (wat dikwijls meerdere oplossingen mogelijk maakt). Dit is een rechtstreeks gevolg van de definitie van de "kortste weg" (zie punt f, (2) hieronder) en van het feit dat op een in te tekenen kaart de "kortste weg" wordt beschouwd van punt tot punt en niet op een globale manier

Voorbeeld



Hoofdstuk 9 : Wijziging van de eerste zin van artikel 11 namelijk

De minimum afstand op de weg tussen twee schematische beschrijvingen bedraagt 10 m

Hoofdstuk 9 : Artikel 13 wordt artikel 14 en we voegen een nieuw artikel 13 in namelijk:

Het gebruikte kaartmateriaal in de roadbooks mogen niet gemanipuleerd worden, noch elektronisch, noch manueel.

Hoofdstuk 11 : toevoeging van een zin in artikel 2. Touring punt a. en artikel 3. Classic punt a. namelijk :

Het gebruikte kaartmateriaal moet overeenstemmen met de werkelijkheid op het terrein.

Hoofdstuk 15 : wijziging van artikel 2 punt a. namelijk:

de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is. De BFOV laat nieuwelingen toe om maximaal twee maal deel te nemen aan een wedstrijd met categorie NOVICE en TOURING zonder in het bezit te zijn van een FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest en de fiche van niet-conformiteit.

Uitzondering : de beginnelingen in de categorieën NOVICE en TOURING krijgen de mogelijkheid om maximaal twee maal deel te nemen zonder in het bezit te moeten zijn van de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest. Deze deelname is nominatief en niet gebonden aan het voertuig. De stewards zullen de namen noteren en de lijst overmaken aan het secretariaat van de BFOV.

34^e ANTWERP CLASSIC SALON

**HIGHLIGHTS
OF THE CAR
HISTORY**

VOOR NEDERLAND EN BELGIË:

S.I.H.A., M.M. van Schijndel
Postbus 78, NL-6460 AB Kerkrade, Nederland
T: +31-(0)45-546 20 66
F: +31-(0)45-545 16 14
e-mail: siha@planet.nl
www.siha.de

**VOOR BELGIE,
POUR LA BELGIQUE ET LA FRANCE:**

S.I.H.A., Philippe Bacquaert
Azalealei 36, B-2170 Merksem, België - Belgique
T: +32(0) 3 / 647 23 82
F: +32(0) 3 / 647 23 82
GSM: +32(0) 475 / 82 41 33
philippe.bacquaert@skynet.be

**vr 4 - za 5 - zo 6
maart 2011**

(vr: 14u - 20u / za & zo: 9u - 18u)

antwerp expo

Jan Van Rijswijcklaan 191 - 2020 Antwerpen - België