



Inleiding

Beste clubverantwoordelijke,

Ziehier de editie voor november-december, die enkel bestemd is voor de clubverantwoordelijken omwille van budgettaire redenen en om te kunnen genieten van het voordeeltarief van de post betreffende het versturen van magazines. We maken van deze gelegenheid gebruik om enkele interessante onderwerpen te behandelen. Niettegenstaande er bij het ter perse gaan van huidig magazine nog steeds geen regering samengesteld werd, zijn we niet bij de pakken blijven zitten tijdens de voorbije weken.

Nationale Meeting

De toelating is er!

Inderdaad, de Stad Brussel heeft ons voorstel aanvaard om de nationale meeting te organiseren op **zondag 25 mei 2008** en dit op de Heizelvlakte. Het centrale punt van deze festiviteiten zal het Atomium worden om er de 50ste verjaardag te vieren van Expo 58. We verzoeken u deze datum te reserveren voor de federatie met het oog op een deelname van uw club. Details zullen volgen begin 2008 via van een afzonderlijke mailing die naar de clubverantwoordelijken gestuurd zal worden en voor de liefhebbers zal er in de Retro Classic News van februari een geheel hoofdstuk gewijd worden aan dit gebeuren.



Algemene Vergadering BFOV

De raad van bestuur van de BFOV meldt u dat de algemene vergadering zal doorgaan op woensdag 12 maart 2008 om 20.00 uur. Nog een datum die in uw agenda moet gereserveerd worden. Begin februari zal u de officiële uitnodiging ontvangen met vermelding van de juiste plaats en dagorde.

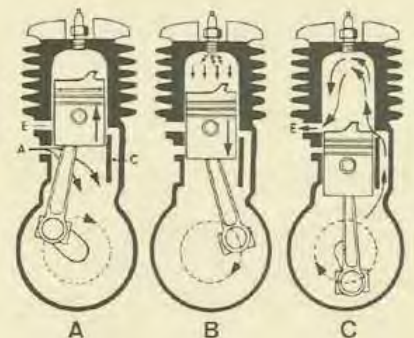
Tweetaktmotoren

Tijdens de maand juli is er een artikel verschenen in de pers meldende dat er vanaf 1 januari 2008 geen voertuigen met tweetaktmotoren meer zouden kunnen ingeschreven worden bij de DIV.

Uiteraard heerste er grote bezorgdheid bij de liefhebbers van de oude Vespa's en andere voertuigen voorzien van een tweetaktmotor.

De BFOV heeft inlichtingen ingewonnen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer waar we vernomen hebben dat deze regelgeving enkel van toepassing is op nieuwe voertuigen die niet meer aan de Europese normen zouden voldoen.

Dit betekent dat het mogelijk blijft om onze oude scooters in te schrijven.





De FIVA



De voorzitter Jean-Pol Jacques en de secretaris Peeter Henning hebben deelgenomen aan de Algemene Vergadering van de FIVA in Kopenhagen. De FIVA heeft voortaan een nieuwe voorzitter. De Zweed Horst Brüning heeft het roer overgenomen van de Fransman Michel de Thomasson. Hiermede wensen wij Michel de Thomasson en Claude Delagneau, die eveneens einde mandaat was als ondervoorzitter, van harte bedanken voor al het werk dat ze geleverd hebben voor de FIVA en dit in het belang van de oldtimerbeweging.

Het geleverde werk van Peeter Henning betreffende de hervorming van de website werd warm onthaald en hij zal tevens tot nader order de communicatie blijven verzorgen alsook bepaalde taken van het secretariaat.

Er is nog steeds geen definitieve beslissing betreffende de definitie van een oldtimer. U weet dat verschillende landen voorstander zijn om de leeftijd op te trekken tot 30 jaar, maar dat België, Italië, Cyprus, Luxemburg, Duitsland en enkele andere landen zich tegen dit voorstel verzetten, onder meer omdat de Technische Code van de FIVA melding maakt van 25 jaar.

Eerst moeten de verantwoordelijken van de evenementencommissie, de technische commissie (=FIVA paspoort) en wetgevende commissie maar eens samen komen om tot een duidelijk en aanvaardbaar voorstel te komen voor alle leden van de FIVA.

Indien u de website van de FIVA wenst te bezoeken, ga dan naar: www.fiva.org

Algemene vergadering van FIVA in 2008

De BFOV heeft besloten om de organisatie van de Algemene Vergadering van de FIVA in 2008 op zich te nemen.

We hebben een presentatie gegeven aan de vertegenwoordigers van de verschillende landen in Kopenhagen, meldende dat we blij zijn hen te mogen verwelkomen in Brussel in oktober 2008. Dit voorstel werd unaniem aanvaard door de FIVA.

We hebben het prestigieuze Hotel Metropole gekomen in het midden van de stad Brussel.



Belgische Oldtimergids

U hebt onlangs een schrijven gekregen in verband met de editie 2008 van de Belgische Oldtimergids. We melden u dat de BFOV een akkoord bereikt heeft met De Persgroep betreffende de gegevens van de clubs. Vorig jaar zijn er enkele foutieve gegevens verschenen en we wensen dit te verhelpen.

Naast de redactie van de informatieve teksten, zal de BFOV ook de nodige correcties doorvoeren aangaande de gegevens van de clubs. We verzoeken u om de gevraagde limietdatum te respecteren die vermeldt staat in de brief en ons de correcties te bezorgen.

Niet alleen uw gegevens zijn belangrijk maar ook uw kalender voor 2008 dienen we te bekomen. U kunt uw evenementen zelf invoeren via onze website of u kan ons gewoon de kalender toesturen per fax of per post.

De editie van 2008 zal opnieuw verschijnen tijdens het Antwerp Classic Salon en zoals ieder jaar zal u opnieuw een exemplaar bekomen van onze federatie.



Gids voor Landbouwvoertuigen

La FBVA a mis sur pied un guide spécialement pour les amateurs de véhicules agricoles. Il est impossible de comparer la législation des voitures avec celle des véhicules agricoles. Nous avons repris cette réglementation et d'autres questions importantes dans ce guide. Chaque club pour véhicules agricoles affilié à la FBVA a reçu autant d'exemplaires qu'ils ont des membres.

Nous vous joignons un exemplaire de ce guide qui dans le futur sera encore adapté avec de nouvelles questions et éventuellement d'autres règlements liés à la conduite de ces tracteurs agricoles.

GIDS VOOR LANDBOUWVOERTUIGEN



Editie 11-2007



€ 0,54 vanaf
1/2/2007

De Post

We melden u dat vanaf 1 februari 2008 de tarieven van de post opnieuw zullen stijgen. Een Priorzegel zal dan 0,54 EUR kosten, een verhoging dus van 0,02 EUR.

Maar meer nog is er het probleem van de afmetingen van de omslagen. U dient na te gaan of uw omslagen voldoen aan de maximum afmetingen, want vele clubs versturen hun clubblad of andere documenten in een omslag. Indien deze te groot is dan kost de verzending 4,00 EUR in plaats van 1,56 EUR. Ziehier de maximale afmetingen van de omslagen die aan het normale tarief kunnen verstuurd worden. Omslagen waarvan de afmetingen groter zijn worden aanzien als postpak.

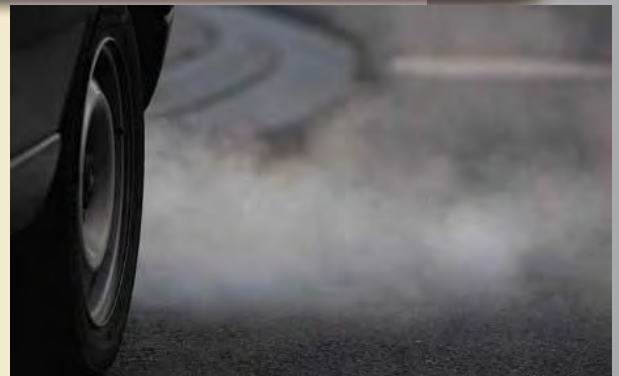
Het fiscale hoekje van de automobiel

Niettegenstaande onze federale regering op rust gesteld is, blijven de regionale regeringen werken. De Waalse regering heeft een nieuw idee gelanceerd om de fiscaliteit van de automobiel te hervormen door de verkeersbelasting te koppelen aan de waarden van de CO uitstoot. In het verleden heeft de federatie al meerdere malen een tussenkomst verricht om deze manier van berekenen niet toe te passen op onze oldtimers.

Maar, we blijven onze grieven kenbaar maken om hun geheugen op te frissen en daarom hebben we opnieuw een schrijven gericht aan de drie Gewesten om duidelijk te maken dat onze oldtimers minder vervuילend zijn dan de nieuwe of tweedehandsvoertuigen, omwille van het beperkte gebruik.

De clubverantwoordelijken kunnen ons een handje toesteken.

Indien ze vaststellen dat een van hun leden met een oldtimer rijdt waarvan de carburatie slecht afgesteld werd, dient u hem uit te nodigen om zich naar een garage te begeven teneinde te vermijden dat er zich een zwart rookgordijn achter het voertuig vormt.



Opgelet voor oplichters!

Verschillende clubs zijn het slachtoffer geworden van een oplichting ingevolge een schrijven die ze ontvangen hebben van een Zwitserse vennootschap 'TouristDirectory' of 'Sports Guide', of zelfs van een Duitse firma die de misleidende kleuren van Belgacom gebruikt met de vraag om de voorgedrukte clubgegevens te controleren en/of te verbeteren en om dan het document terug te sturen per fax of per post.

De aanvraag gebeurt in de vorm van een soort publiciteit voor een gids waarin de clubgegevens opgenomen worden ... maar door dit document ondertekend terug te sturen verbindt u er zich toe om



een advertentie te betalen van om en bij de 1.000 EUR.

Deze voorwaarden zijn weliswaar genoteerd in minuscule lettertjes en bijna onleesbaar; nadien beginnen ze uiteraard met het zenden van een factuur en herinneringen alsook dreigbrieven indien u niet betaald. Indien u een soortgelijk document zou verstuurd hebben, dan raden we u aan om onmiddellijk een aangetekende brief te sturen naar deze vennootschap met de melding dat u afziet van het plaatsen van de advertentie.

Indien u nadien nog herinneringen ontvangt dan raden we u aan om niet te reageren.

En uw clubblad ...

... is dit geregistreerd bij de Koninklijke Bibliotheek van België?

Waarschijnlijk niet! Er bestaat echter een wet van 08.04.1965 die elke uitgever verplicht om een exemplaar neer te leggen bij de Koninklijke bibliotheek van België, ook de clubbladen van uw club dus. De Koninklijke Bibliotheek van België is de nationale wetenschappelijke bibliotheek van de federale staat België.

Zij beheert een belangrijk cultureel patrimonium. Zij verwerft, ontsluit en beheert de publicaties verschenen op het grondgebied van België en van Belgische auteurs die in het buitenland publiceren. In samenwerking met de andere wetenschappelijke bibliotheken in België vervult zij essentiële taken inzake wetenschappelijke informatievoorziening.

Zij richt zich op de informatiebehoeften van de onderzoekswereld zowel op basis van de eigen collectie als op basis van extern opgeslagen informatie.

In de bibliotheeksamenwerking binnen België en internationaal is zij vertegenwoordigd in organisaties en activiteiten die haar werking in het algemeen en in de specifieke domeinen betreffen.

Om aan de wet van 08.04.1965 te voldoen, dient u gewoon een aanvraag tot registratie van het clubblad in te dienen. Ze zullen hoogstwaarschijnlijk ook de oudere exemplaren opvragen of zet vanaf nu hun adres in uw adressenbestand zodanig dat ze een exemplaar ontvangen van uw clubblad. Denk maar niet dat ze u niet kennen. In het verleden hebben sommige clubs al een schrijven ontvangen waarin gemeld werd dat ze geen enkel exemplaar bezitten van het clubblad. Aan u de keuze dus! U kan alles nalezen op de website www.kbr.be en hier volgt het adres.

Koninklijke Bibliotheek van België
Keizerlaan 4
1000 Brussel
Te: 02/519 56 83



DE BFOU,

MET ONS HEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST