



Inleiding

Beste clubverantwoordelijke, beste vrienden,

We houden eraan u van harte te bedanken om de informatie van onze nationale meeting verdeeld te hebben onder uw leden en voor hun aanwezigheid. Dankzij jullie hebben we een uitzonderlijke reeks oldtimers kunnen tonen. De reacties waren heel positief en niettegenstaande er een vliegtuig naast de landingsbaan van Zaventem terecht gekomen was, werden er toch verschillende reportages getoond in de verschillende media.

Ziehier enkele reacties:

Geachte

Hierbij wil ik jullie graag feliciteren voor de uitstekende organisatie van dit reuze-evenement!

Met plezier maak ik hierover een artikel in onze volgende OldtimerPlus Magazine.

Ik heb er alvast van genoten. Na Sterrebeek en Bevekom was dit wederom een succes.

Met vriendelijke groeten

Nicolas Van Frausum
Freelance Journalist O'Plus



Beste Peeter en BFOV,

van harte proficiat met de organisatie van de Nationale meeting. Niemand had bij het krieken dan de dag gedacht dat het grillige regenweer zou omslaan in een stralende, zonnige dag. Het maakte het feest compleet. Meteen een ode aan alle old timer liefhebbers en bezitters die lieten zien dat een massa manifestatie ook zonder massa's politie beveiliging kan, zonder rellen, zonder geweld of afgunst. Meteen ook een signaal naar de wetgevers dat we met ons allen er op rekenen dat wij met onze hobby niet het mikpunt worden van CO uitstoot maatregelen en bijkomende taksen.

Bedankt voor de prettige familiedag : Anne, Jordain, Julie & Antonie

We waren gisteren aanwezig met een 1958 Vauxhall cresta en 1968 vauxhall victor (mei 68) en moeten zeggen dat we onder de indruk zijn van de schitterende organisatie.

Perfekte briefing en communicatie vooraf, schitterend en vriendelijk onthaal op beide locaties (cresta - brussel en victor bij Erik en assistente) in Wetteren. Mooie toerit richting Brussel met een vlot te rijden parcours.

In Brussel, goed weer, heel veel volk (dat allemaal tevreden en onder de indruk klonk), veel auto's, schitterend concept, vlotte organisatie. Tijd om alles tot in de puntjes te bekijken was er eigenlijk te weinig, maar ja, moesten we maar wat minderen praten en iets vlugger wandelen, wie had dat gedacht dat dat zoo groot ging zijn, kwam bijna geen einde aan.

Kortom wij zouden u en uw team willen danken voor de vele moeite waarbij wij met 100% zekerheid met "vele moeite" nog een onderschatting maken van alle door jullie geleverde prestaties !!!!!
proficiat !!!

met vriendelijke groeten

Nico Claerhout - Carlos Martens





Drive In Movies

Elk jaar wordt er tijdens de maanden juli en augustus in het Jubelpark een groot scherm gemonteerd voor de liefhebbers van de open lucht bioscoop.

Terwijl deze Retro Classic News gedrukt wordt, is de BFOV aan het onderhandelen om een speciale avond te organiseren voor enkel en alleen maar oldtimers.

Van zodra wij meer details hebben, zal u een schrijven ontvangen per email of via de post.



Verzekeringen

De BFOV heeft onderhandelingen achter de rug omtrent verschillende aspecten van de verzekering, niet alleen maar om het contract te verbeteren maar ook inzake de verplichte verzekering voor de clubs. Het is een verplichting om een BA Uitbating Club te onderschrijven. Zeer binnenkort en waarschijnlijk voor het einde van de maand juni zullen we een infoavond organiseren om de nodige uitleg te verschaffen. We wachten enkel op het groene licht van de verzekeraar AXA.



Correspondentie BFOV



We verzoeken u nogmaals om ons elke adreswijziging of wijziging van contactpersoon door te sturen naar ons secretariaat. We zullen u nogmaals een afdruk bezorgen van de gegevens in ons bezit zodanig dat we de juiste info hebben om op de website te plaatsen. We verzoeken u om te antwoorden op deze aanvraag tot controle.

Inschrijving Bromfietsen

Er werd een wetsvoorstel ingediend om de bromfietsen te voorzien van een nummerplaat vanaf 2010. DE BFOV steunt deze intentie en wel voor de volgende redenen:

- Als een bromfiets gestolen wordt, zal het onmogelijk worden deze nog in te schrijven
- Om bij te dragen tot de verkeersveiligheid, gezien we geen verschil zien tussen bestuurders van een bromfiets uit de jaren '60 en een bestuurder met een moderne bromfiets
- Om eindelijk te kunnen bepalen welke merken van bromfietsen in ons land vertegenwoordigd zijn, want nu weten we eigenlijk niets

We melden ook dat de BFOV deel uitmaakt van de werkgroep van het ministerie, alvorens het definitieve voorstel ter stemming gebracht wordt.



Spa Summer Classic

Op 14 juni 2008, zullen de organisatoren van de Spa Six Hours een ander evenement organiseren op het circuit van Spa-Francorchamps. En ze hebben woord gehouden, de liefhebbers die in 2007 niet hebben kunnen rijden op het circuit krijgen de gelegenheid om te rijden op 14 juni 2008 vanaf 18.00 uur. Ze hebben allemaal een persoonlijke uitnodiging ontvangen, maar iedereen is welkom om het circuit te bezoeken. Meer info vindt u terug op www.roadbook.be. Neem nu ook al nota van de datum van de Spa Six Hours, namelijk 26, 27 en 28 september 2008 waar de BFOV opnieuw present zal zijn met verschillende voordelen voor uw leden. Meer details volgen in ons magazine van de maand augustus.



DE BFOV,

MET ONS HEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST