



# EVALUATION ÉTAT GÉNÉRAL MOTO<sup>1</sup>

Constaté après examen du véhicule par le représentant:

- du Club FBVA
- de la FBVA
- du Courtier

**Veillez joindre une dizaine de photos du véhicule au présent document** (¼ vue générale du véhicule, face avant, face arrière avec visibilité de la plaque d'immatriculation, flanc gauche, flanc droit, close up n° de châssis, close up compteur kilométrique, moteur et, le cas échéant, side-car).

## INFORMATIONS GENERALES

Nom et prénom du preneur d'assurance : \_\_\_\_\_

N° Club FBVA: \_\_\_\_\_

## VEHICULE

Type:  Moto Marque et Modèle: \_\_\_\_\_

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation: \_\_\_\_\_ Kilométrage: \_\_\_\_\_

Plaque n°: \_\_\_\_\_ Châssis n° (à vérifier): \_\_\_\_\_

Valeur du véhicule estimée par le preneur: \_\_\_\_\_ € Side-car :  Oui  Non

Garantie souscrite:  Omnium complète:  Max. 2.000 km/an  Max. 5.000 km/an  Max. 10.000 km/an

Casco partiel

## DEGATS AU VEHICULE

Veillez indiquer les dégâts constatés au véhicule (éclats, griffes, coups, fissures ou tout autre dégât)

		Description des dégâts
• Flanc droit	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	.....
• Avant	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	.....
• Flanc gauche	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	.....
• Arrière	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	.....
• Autres (à définir)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	.....

Fait à:

Date:        /        /20



*Les présentes déclarations devant servir de base au contrat d'assurance, le preneur les certifie sincères et véritables dans tous leurs détails. Le Représentant (responsable du club, de la FBVA ou du courtier) ne pourra en aucun cas être tenu responsable en cas d'omission ou de fausse déclaration.*

**Le preneur d'assurance**

**Pour le représentant<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> Uniquement pour véhicule ≤15.000€

<sup>2</sup> Veillez signer et indiquer votre nom, prénom et/ou apposer le cachet après avoir vu le véhicule et réceptionné les documents ad hoc.