



Instructie N°GOB/BM/INS.TK/2018-301
aan de erkende instellingen voor automobielininspectie.
Keuring van oldtimervoertuigen ingeschreven onder "O" plaat

1. INLEIDING

Vanaf 20/05/2018 is de oldtimerkeuring onderhevig aan nieuwe bepalingen in functie van :

- De omzetting van de Richtlijn 2014/45/EU in Belgisch recht
- Het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2018 tot wijziging van het KB van 15/03/1968

Deze synthese heeft tot doel de nieuwe principes en wijzigingen te consolideren.

2. TOEPASSINGSGEBIED

2.1. Onderworpen voertuigen / toepassingsgebied

Zijn onderworpen aan deze instructie:

- De voertuigen in dienst gesteld sinds meer dan vijftwintig jaar, ingeschreven onder 'O'-plaat of met oog op een inschrijving als oldtimer.
- De wedstrijdvoertuigen ingeschreven onder 'O'-plaat van de categorie 1 (toegelaten tot het normale verkeer)
- De volgende voertuigen voor inschrijving, maar niet onderwerpen aan de periodieke oldtimerkeuring :
 - landbouw- en bosbouwtrekkers ≤ 40 km/u.
 - voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden

Zijn niet onderworpen aan deze instructie:

- De wedstrijdvoertuigen van de categorie 2 (verboden tot het normale verkeer) worden uitgesloten. Een wedstrijdvoertuig categorie 2 kan niet als oldtimer worden ingeschreven.

2.2. Gebruik

De voertuigen ingeschreven onder 'O'-plaat mogen niet gebruikt worden voor de volgende doeleinden:

- commercieel en professioneel gebruik,
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer,
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer,

- gebruik als werktuig of werkmiddel, alsook voor interventieopdrachten.

Bij de voertuigen met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot :

- oldtimermanifestaties,
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingplaats van het voertuig.

Interventievoertuigen > 25 jaar :

- deze voertuigen mogen voorgereden worden met hun oorspronkelijke uitrusting (kleur, blauwe zwaailichten, sirene, ...), zoals bv. de voertuigen van de voormalige Rijkswacht.
- Deze voertuigen mogen echter niet als dusdanig op de openbare weg rijden. Dit valt uitsluitend onder de aansprakelijkheid van de bestuurder, die geacht wordt de typische markeringen en toebehoren te verhullen. Daarom kan er ook geen enkele sanctiecode toegepast te worden.

3. BASISPRINCIPES OLDTIMER KEURING

- De oldtimers (M, N, O, Tb, T5) zijn onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring.

Deze voertuigen zijn niet onderworpen aan de specifieke tweedehandskeuring, de administratieve keuring voor inschrijving en het afleveren van het identificatieverslag.

- De oldtimers (traag vervoer, landbouw- en bosbouwtrekkers, voertuigen uitgerust met rupsbanden) zijn niet onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring.
- De bijlage 15 van artikel 23 van het KB van 15.03.1968 geldt als basis voor de keuringspunten, de gebreken en mogelijke sancties voor de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 3).
- Met het oog op de inschrijving onder oldtimerplaat wordt een keuring gelijkwaardig aan de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 3) uitgevoerd, met aflevering van een aanvraag tot inschrijving. Wanneer geen tekortkomingen (sanctiecodes 1, 2 of 3) worden vastgesteld, kan de "aanvraag tot inschrijving" gevalideerd worden. Het vak X10 van de aanvraag tot inschrijving herneemt de vermelding "enkel oldtimer".

4. KEURINGSMODALITEITEN

4.1. Keuringsperiodiciteiten

4.1.1. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder 'O' plaat vanaf 25 jaar en jonger dan 30 jaar.

De voertuigen tussen de 25 en 30 jaar oud, en ingeschreven onder 'O'-plaat, zijn voortaan onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring volgens de gewoonlijke jaarlijkse periodiciteitsmodaliteiten beschreven onder artikel 23 ter (VP = 1 jaar, KG = 2 jaar, Bus/cars = 3 maanden, ...).

4.1.2. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder 'O'-plaat vanaf 30 jaar tot en met 50 jaar.

De voertuigen zijn om de 2 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

4.1.3. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder 'O'-plaat ouder dan 50 jaar.

De voertuigen zijn om de 5 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

4.2. Afwijkingen op bovenstaande periodiciteitsregels

De periodiciteiten kunnen worden ingekort naar aanleiding van het uitvoeren van specifieke keuringen (bv. geldigheid reservoir LPG, CNG, ...).

4.3. Principes m.b.t de referentiedatum op het keuringsbewijs

Volgende principes worden toegepast :

De referentiedatum op het keuringsbewijs zal de dag en maand zijn van de datum eerste inverterstelling (zie kentekenbewijs "datum eerste inschrijving"). Voertuigen kunnen vanaf 2 maand (of één maand in het geval de periodiciteit zes maand of minder bedraagt) voor de referentiedatum aangeboden worden voor periodieke keuring met behoud van deze referentiedatum.

Bij vroeger voorrijden (méér dan 2 maanden / 1 maand voor de referentiedatum) wordt de referentiedatum vervroegd naar deze datum waarop het voertuig werd aangeboden.

Later voorrijden heeft geen wijziging van de periodiciteit tot gevolg: de geldigheidsperiode van het keuringsbewijs begint dus ook te lopen vanaf dag/maand eerste inverterstelling. Later voorrijden heeft een toeslag laattijdige keuring tot gevolg. Het niet ontvangen van een uitnodiging voor de keuring is geen aanleiding om deze toeslag laattijdige keuring terug te vorderen.

Bij wijziging van eigenaar wordt de referentiedatum berekend op basis van de datum van de keuring en de overeenstemmende periodiciteit.

4.4. Regels bij het voorrijden tijdens de overgangperiode

Voertuigen onderworpen vanaf de datum van inwerkingtreding van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Een overgangperiode bepaalt de datum van het eerste voorrijden van het voertuig :

- De voertuigen onder 'O'-plaat die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden voor de dag in 2019 waarop ze respectievelijk 26, 27, 28 of 29 jaar geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.
- De voertuigen onder 'O'-plaat die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer, worden voor de dag in 2020 waarop ze 30 jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

Indien dit niet het geval is dienen de regels voor laattijdig voorrijden toegepast te worden.

4.5. Voertuigen oorspronkelijk onderworpen aan het identificatieverslag

In de configuratie oldtimer zijn niet van toepassing :

- Het identificatieverslag
- De weging (tenzij voor het bepalen van de sleepgewichten)
- De administratieve regularisatie na inschrijving
- Het toekennen van het aantal zitplaatsen

4.6. Keuring na ongeval

De voertuigen voorzien van een specifieke oldtimerplaat zijn onderworpen aan de keuring na ongeval. De beschadigde voertuigen echter, wat ook de oorzaak moge zijn, mogen terug in dienst worden gesteld op voorwaarde dat ze alle waarborgen bieden voor de veiligheid van het verkeer en de andere weggebruikers.

Enkel voor geseinde voertuigen waarbij het ongeval plaats vond na 3 december 2018 zal een Keuring Na Ongeval geëist worden.

4.7. Car Pass voor M1 en N1 voertuigen

Een Car Pass wordt afgeleverd voor M1 en N1 (indien beschikbaar is) in het geval een aanvraag om inschrijving wordt afgeleverd.

Car pass kan ook afgeleverd worden op vraag van de klant.

5. KEURINGSPROCEDURE

- 5.1.** De oldtimerkeuring wordt uitgevoerd op basis van de bijlage 15 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering (zie bijlage 3), die de inhoud van de keuringspunten, de gebreken en de mogelijke sancties overneemt.
- 5.2.** De gelijkvormigheid van het voertuig met het gelijkvormigheidsdocument wordt tijdens de oldtimerkeuring niet nagegaan.
- 5.3.** Echter mag geen enkel voertuig op de openbare weg gebruikt worden indien het zich, wat betreft onderhoud en werking, niet in een staat bevindt die de verkeersveiligheid waarborgt (art. 26 KB van 15.03.1968).
- 5.4.** Een periodieke oldtimerkeuring kan in elk keuringscentrum uitgevoerd worden.
- 5.5.** De ingevoerde oldtimervoertuigen en de bijhorende oldtimerkeuring kunnen in elk keuringscentrum gekeurd worden.
- 5.6.** Vertrekkende van de datum van eerste inschrijving van het voertuig, vindt u hieronder een overzicht van de te gebruiken keuringstoestellen tijdens de oldtimerkeuring.

Indienststelling	< 1/1/1926	Van 01/01/1926 tot 15/6/1968	≥ 15/6/1968
Viergastester	X	X	✓
Opaciteitsmeter	X	X	✓ (**)
Lichtmeter	X	X	✓
Ophangingstestbank	X	X	✓
Vertragingsmeter	X	✓	✓
Remmeter	X	✓ (*)	✓
Spelingsdetector	X	✓	✓

Gebruikte apparaten

(*): De test met de remmeter wordt vooropgesteld, indien mogelijk in functie van het voertuig (bouw).

(**): enkel voor voertuigen die vanaf 1 januari 1980 voor het eerst in dienst werden gesteld

5.7. Voertuigen met datum van eerste inschrijving van voor 1926 mogen op een aanhangwagen voor een oldtimerkeuring worden aangeboden.

5.8. Wijzigingen en verbouwingen aan oldtimervoertuigen

5.8.1. Inleiding

Als algemeen principe is het art. 26 van het KB van 15.03.1968 van toepassing. Dat artikel bepaalt dat een voertuig niet op de openbare weg mag rijden indien het de verkeersveiligheid in het gedrang brengt.

5.8.2. Criteria voor de beoordeling van verbouwingen en wijzigingen

5.8.2.1. In het kader van de oldtimerkeuring worden geen tuningverslagen afgeleverd.

5.8.2.2. Niet toegelaten verbouwingen

Hieronder vindt u een niet-limitatieve lijst met verbouwingen die ten strengste verboden zijn.

Indien dergelijke verbouwingen worden vastgesteld dan zal een keuringsbewijs met de vermelding "verboden voor het verkeer" worden uitgereikt.

- Carbon motorkap
- Folie op voorruit en voorste zijruiten
- Vervanging van de ruiten door plexiglas
- 'Topchop' (verlaagd dak) bij een zelfdragend koetswerk
- Spoorverbreeders

- Wijziging van de bevestiging van de wielen (bv. centrale wielnaaf)
- Pneumatische ophanging (Air-ride)
- NOS-fles
- Verhoging ophanging

5.8.2.3. Toegelaten verbouwingen

Onderstaande wijzigingen zijn steeds toegelaten en dit zonder voorgaand akkoord van de constructeur, mandataris of bevoegde overheid.

- Flexibele remleidingen: het vervangen van flexibele remleidingen door remleidingen van het luchtvaarttype is toegestaan. En dit enkel op voorwaarde dat alle flexibele remleidingen worden vervangen.
- Verbouwingen die toegelaten worden via de praktische richtlijn tuning.
- Elke wijziging die aanvaard werd tijdens een vorige keuring zal toegestaan blijven, op voorwaarde dat de nodige documenten kunnen voorgelegd worden (afwijking van de overheid, attest fabrikant, tuningverslag, validatieverslag GOCA, Belgisch of buitenlands (binnen EER) inschrijvingsbewijs).
- Alle vervangingsonderdelen (bv. gewijzigde silent-blocs van de ophanging) indien attest van de fabrikant van het onderdeel aanwezig met verklaring dat de kwaliteit van het gewijzigde onderdeel dezelfde veiligheids garanties en kwaliteit biedt.

5.8.2.4. Andere verbouwingen

Een verbouwing die niet behoort tot de verboden of toegelaten verbouwingen wordt als volgt behandeld:

- Een voldoende gestoffeerd dossier wordt via mail (oldtimerdossier@goca.be) ingediend bij een beoordelingscommissie die een technisch advies formuleert aan de bevoegde overheid. Na dit onderzoek volgt al dan niet een goedkeuring door de bevoegde overheid. Tijdens de duur van het onderzoek wordt een keuringsbewijs met een geldigheid van drie maanden gegeven:

B.627/1/3: OLDTIMER : Dossier in onderzoek (627/3)

- Alle elementen die minstens in een oldtimerdossier aanwezig dienen te zijn vindt u in bijlage 2.
- Een verbouwing kan aanvaard worden indien de constructeur of mandataris via attest bevestigt dat de verbouwing de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt.

Enkele voorbeelden van dergelijke verbouwingen:

- 'Topchop' (verlaagd dak) bij voertuig zonder zelfdragend chassis
- Gewijzigde stabilisatoren
- Wijziging motor / brandstof / toevoer indien niet voldaan aan de voorwaarden onder punt 5.8.3
- Wijziging versnellingsbak
- Wijziging dragend koetswerk (bv. verkort chassis, ...)
- Wijziging assen
- Significante wijziging elektrisch circuit (bv. 6 V => 12 V)
- Gewone stuurinrichting gewijzigd in stuurbevoegdiging

- Reminrichting gewijzigd van trommels naar schijven en omgekeerd (met wijziging navens, bevestiging remklauw, remkrachtverdeler, hoofdremcilinder, ...)
- Demontage van de katalysator
- Besturing rechts gewijzigd in besturing links en omgekeerd
- Kitcar
- ...

5.8.3. Criteria van de beoordeling van wijziging van de motor

5.8.3.1. Een wijziging van de motor wordt aanvaard in de volgende situaties:

- Een wijziging van de motor wordt aanvaard indien de fabrikant of de mandataris van de fabrikant van het voertuig zijn akkoord geeft via een attest. Het attest van de wijziging van de motor voor een voertuig ingeschreven onder "oldtimer" statuut moet ondertekend worden door de fabrikant of de mandataris van de fabrikant van het voertuig.
- Indien de fabrikant niet meer bestaat of de fabrikant wenst het attest niet te ondertekenen dan moet een akkoord van de bevoegde overheid beschikbaar zijn. Bij de beoordeling of een gewijzigde motor al dan niet kan worden aanvaard, wordt rekening gehouden met de criteria vermeld in het punt 5.8.3.2 hieronder.
- Voor voertuigen met datum van eerste inschrijving voor 15 juni 1968 wordt een wijziging van de motor aanvaard indien de ombouwer via een attest bevestigt dat de verbouwing voldoet aan alle criteria die in het punt 5.8.3.2 vermeld staan. Is het attest foutief opgesteld of indien twijfel bestaat over de juistheid van de vermelde gegevens dan wordt het dossier ter goedkeuring voorgelegd aan de bevoegde overheid.

5.8.3.2. Regels die moeten nageleefd worden in geval van vervanging van de motor (indien de fabrikant niet bestaat of weigert het attest te tekenen):

- het brandstoftype moet gelijk zijn *
- het aantal cilinders moet gelijk zijn *
- de toevoerwijze/ carburatielijze moet gelijk zijn (carburator, injectie, ...)*
- er mag geen turbo toegevoegd worden*
- Een tolerantie op de cilinderinhoud en/of het vermogen is toegestaan:
 - tolerantie op de cilinderinhoud:
 - bovengrens : oorspronkelijke cilinderinhoud x 1,2 (of maximum + 20%)
 - ondergrens : geen enkele ondergrens
 - tolerantie op het vermogen (indien gekend):
 - bovengrens : oorspronkelijke vermogen x 1,2 (of maximum + 20%)
 - ondergrens : geen enkele ondergrens
- Het merk van de originele motor en de vervangingsmotor moet niet hetzelfde zijn.

*(m.u.v. N2, N3, M2, M3 voertuigen met datum eerste inschrijving < 15 juni 1968)

5.8.3.3. Attest wijziging motor

In bijlage 1 vindt u een attest voor vervanging van de motor met de minimaal te vermelden elementen.

5.8.3.4. Indien de vervangingsmotor vermeldt staat op het (buitenlands (EER)) inschrijvingsbewijs dan mag de vervangingsmotor worden aanvaard.

5.8.4. Criteria voor de beoordeling van verbouwingen en wijzigingen van ingevoerde voertuigen

5.8.4.1. Verbouwde voertuigen ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER.

De verbouwing of wijziging kan zonder meer aanvaard worden op voorwaarde indien expliciet vermeld op het buitenlands inschrijvingsbewijs of in officiële voertuigdocumenten.

5.8.4.2. Verbouwde voertuigen ingevoerd vanuit een land buiten de EER.

De criteria vermeld in het punt 5.8.2 en 5.8.3 zijn van toepassing en dit ongeacht of de verbouwing of wijziging al dan niet vermeld staat op het buitenlands inschrijvingsbewijs of in officiële voertuigdocumenten.

6. TARIEF

De tarieven voorzien in artikel 23 undecies zijn van toepassing.

7. TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vernietigt en vervangt voor het Brussels Hoofdstedelijke de instructie Nr. V3/43.12/2014-03 van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze instructie is van toepassing vanaf 03/12/2018.

VOOR DE STAATSSECRETARIS
Directeur Generaal,



Jean-Paul GAILLY

Zie bijlage van de dienstnota DN-023-04/18 (versie A)

- Bijlage 1: Attest vervanging van de motor voor een voertuig ingeschreven onder specifiek oldtimerstatuut**
- Bijlage 2: Minimale elementen van een oldtimerdossier**
- Bijlage 3: Te controleren punten**