

## **HOOFDSTUK 10 : BASISREGELS EN BESCHRIJVING VAN EEN HISTORISCHE RECREATIEVE REGULARITYWEDSTRIJD**

1. Een historische recreatieve regelmatigheidwedstrijd is een geheime rally met bestraffingen georganiseerd op de openbare weg, waarvan de gemiddelde snelheid nooit meer dan 50 km/u bedraagt. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie mag nooit hoger liggen dan 36 km/u.
2. Een historische regelmatigheidwedstrijd is onderverdeeld in secties en iedere sectie is onderverdeeld in sectoren of weggedeelten.  
Een sector wordt afgebakend door twee tijdscontrole's (TC).
3. Vertrek  
Het vertrek wordt gegeven met een interval van een minuut.
4. Controle's
  - a. Tijdscontrole (TC)
    - (1) Bij een tijdscontrole is het de voertuigen met hun bemanning toegelaten om de controlezone (aangeduid door een geel bord) te betreden op hun ideaal tijdstip (niet de minuut die voorafgaat). Het geldende uur is dat uur waarop een lid van de bemanning zijn boekje afgeeft aan een dienstdoende controleur, die het boekje onmiddellijk moet afstempelen indien èn het voertuig èn de bemanning zich in de controlezone bevinden.
    - (2) De bemanning mag de chronometer van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor de notering van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal stempeluur.
    - (3) Er zal bij de tijdscontroles geen straf worden gegeven indien controleur de tijd noteert tijdens de minuut dewelke overeenstemt met het ideaal stempeluur.  
*Voorbeeld : Ideaal stempeluur - 12 u 42 min.*  
notering zonder straf tussen 12 u 42 min 00 sec en 12 u 42 min 59 sec.  
notering voor 12 u 42 min 00 sec = straf voor te vroeg.  
notering na 12 u 42 min 59 sec = straf voor te laat.
    - (4) In geen geval zal een notering bij het te vroeg zijn een vermindering meebrengen van laattijdige minuten bij vorige controles.
    - (5) De TC bij een aankomst of bij een hergroepering, gelegen in grote agglomeraties (meer dan 20.000 inwoners), dienen geneutraliseerd te worden. Idem voor een TC bij het vertrek, gelegen in dit soort agglomeratie : het parcours dient geneutraliseerd te zijn tot de volgende TC.
    - (6) Het is ten strengste verboden en dit op straffe van uitsluiting, om een zone van een TC binnen te dringen komende uit een andere richting dan deze aangeduid door de organisator.
    - (7) De controleposten van de TC's starten hun werkzaamheden 30 minuten voor de ideale doortocht van het eerste voertuig. Ze beëindigen hun werkzaamheden vanaf het moment dat het laatst gestarte voertuig buiten wedstrijd wordt beschouwd.

b. Doorgangscontrole

(1) Bemande doorgangscontrole

Bij de controle zal de dienstdoende commissaris het controleboekje afstempelen zonder melding te maken van het uur.

(2) Onbemande doorgangscontrole

(a) Tijdens de controle zal de deelnemer in zijn controleboekje de informatie overnemen (niet met potlood) die vermeld staat op het controlebord in het eerste lege vakje volgend op de vorige controle.

(b) Configuratie van een controlebord: A4-formaat, met bovenaan en onderaan oranje fluobanden. De zwarte letters of cijfers zijn 15 cm hoog. De controleborden worden geleverd door de BFOV (bijlage 04)

(c) De controleborden dienen geplaatst te worden op een zichtbare plaats, rechts ten opzichte van de rijrichting, op een hoogte tussen 1 en 2 m en maximaal 2 m verwijderd van de rechtse zijde van de weg.

(d) Er mogen geen valse doorgangscontrole's gebruikt worden

(e) Teveel genoteerde doorgangscontrole's dienen bestraft te worden.

(f) In 't algemeen worden de doorgangscontrole's geheim gehouden, maar het is best mogelijk dat bepaalde doorgangscontrole's wel vermeld worden in het roadbook.

5. Regelmatigheidsproef

a. Bij het vertrek van iedere regelmatigheidsproef zal de deelnemer een of meerdere gemiddelde snelheden in km/u ontvangen. Hij zal in de mate van het mogelijke zich aan deze gemiddelden dienen te houden tot bij de aankomst van de regelmatigheidsproef. Er kunnen meerdere tijdsopnames voorzien zijn in hetzelfde weggedeelte.

b. De aankomst van een regelmatigheidsproef zal zich binnen een bepaalde km-afstand bevinden die zal worden medegedeeld aan de deelnemer bij het vertrek, of zal genoteerd staan in het roadbook. De tijd van het regelmatigheidsgedeelte zal in uren, minuten en seconden worden genoteerd in het controleboekje van de deelnemer aan de 'STOP' controle (indien er een TRC voorzien is)

6. Het controleboekje

a. Bij het vertrek zal iedere deelnemer een controleboekje ontvangen.

b. Dit boekje zal bij de verschillende controleposten moeten worden voorgelegd.

c. De verantwoordelijkheid wat betreft de juistheid van de vermeldingen in dit boekje ligt uitsluitend bij de deelnemer.

d. Elke fout, wijziging of schrapping moet worden geparafeerd door een commissaris, op straffe van uitsluiting.

e. Verlies of vervalsing van dit boekje heeft onmiddellijke uitsluiting als gevolg

f. Bij opgave dient het controleboekje te worden terugbezorgd aan de organisatoren .

g. Geen enkele informatie zal in potlood worden aangebracht in het controleboekje of op de routebladen.

7. Snelheidscontrole

Snelheidscontroles kunnen uitgevoerd worden over het ganse traject. Deze controles kunnen uitgevoerd worden door de organisator, de BFOV-steward of door de politie.

8. Bemanning

- a. De bemanning bestaat gedurende de ganse wedstrijd uit minstens 2 personen opgenomen in de officiële deelnemerslijst.
- b. Evenwel, voor de categorie Novice, kan de organisator meerdere personen per voertuig toelaten. Enkel de piloot en de co-piloot zullen vermeld worden op de officiële deelnemerslijst.
- c. De volledige bemanning moet zich gedurende de ganse duur van de wedstrijd aan boord van het voertuig bevinden, behalve wanneer het voertuig stilstaat, tijdens een controle, in noodgeval of op bevel van een commissaris.
- d. De bemanning moet zich gedurende de ganse duur van de wedstrijd houden aan de wettelijke bepalingen van de wegcode..
- e. Het is verboden tijdens de ganse duur van de wedstrijd om:
  - (1) het deelnemend voertuig te laten vervoeren of trekken door een ander voertuig;
  - (2) met opzet de doorgang te verhinderen voor andere deelnemers;
  - (3) zich niet aan de regels van de fair-play te houden.

9. Briefing

Een geschreven briefing moet altijd opgesteld worden in beide landstalen.