

HOOFDSTUK 17 : VOERTUIGEN - TECHNISCHE EISEN

1. Weigering deelname

a. Het vertrek zal worden geweigerd aan ieder voertuig indien :

- de BFOV Identificatiefiche, de FIVA Identity Card of het Registration Document for Vehicles of Potential Interest niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is bij het secretariaat.

Uitzondering : Als gevolg van het ondertekend akkoord met de Royal Automobile Club Belgium (RACB) worden de gelijkaardige door de FIA afgeleverde documenten eveneens aanvaard.

- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog springende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met het identificatiedocument dat voorgelegd wordt aan de stewards;
- de aluminiumvelgen niet uit de periode zijn van het voertuig of de afmetingen niet overeenstemmen met het Belgische PVG;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;
- het geluid, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van $\frac{3}{4}$ vermogen;
- de banden waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte.

Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal de montering toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien;

- de toegevoegde lichten niet uit de periode zijn van het voertuig;
- het aantal koplichten vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. De verstralers en de mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA;
- de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
 - de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
 - het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheidsattest (voor voertuigen na 15.06.1968).

- b. Het vertrek zal geweigerd worden aan de voertuigen die voor de eerste maal in dienst genomen werden **na 31.12.1981** waarvan het zowel de buitenzijde en het interieur niet overeenstemmen met het originele voertuig. Enkel volgende wijzigingen worden weliswaar wel toegestaan:
- montage van een veiligheidsbeugel, volgens schets, uitgevoerd in buizen van koud getrokken staal, zonder lassen;
 - naast de reglementaire gordels is het plaatsen van een harnas toegestaan. De vasthechting ervan mag niet gebeuren op de bevestigingen van de zetel;
 - speciale zetels, de zogenaamde « kuipzetels » in retrostijl, in een donkere kleur, waarvan de vasthechting moet gebeuren door middel van bouten, platen en tegenplaten, moeten niet noodzakelijk de oorspronkelijke geleiders gebruiken;
 - montage van een buitenuit bedienbare stroomonderbreker;
 - mogelijkheid om beschermingen aan te brengen rond het carter en de brug, op voorwaarde dat ze bevestigd zijn door middel van bouten en kunnen verwijderd worden;
 - de benzinepomp mag naar de kofferruimte verplaatst worden, op voorwaarde dat die degelijk wordt bevestigd en zich in een gasdichte doos bevindt. De leidingen die bij deze gelegenheid zouden gewijzigd worden dienen hogedrukleidingen te zijn, en er mag geen enkele verbinding aanwezig zijn in de passagiersruimte;
 - mogelijkheid om een verstevigingsstang te plaatsen tussen de koppen van de schokdempers, op voorwaarde dat deze met bouten bevestigd wordt aan de bestaande verankeringspunten;
2. Meettoestellen – Peltor – elektronische toestellen - veiligheidshelmen
- a. Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, hetzij mechanisch hetzij elektronisch.
- b. Het gebruik van of de aanwezigheid van interne communicatiemiddelen van het type “rallye” is verboden (vb. “Peltor” of enig ander merk)**
- c. Elk al dan niet programmeerbaar informaticasysteem aangesloten op het voertuig dat een correlatie kan toelaat tussen de afgelegde afstand en de tijdspanne is verboden. Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander informatica- of elektronisch middel niet verbonden aan het voertuig of aan de meettoestellen is toegelaten.
- d. Het dragen van een veiligheidshelm is verboden.
- e. Het gebruik van een GPS toestel is verboden.