

FIVA

De Internationale autoriteit voor
Oude Voertuigen

MILIEU GIDS



B.F.O.V. vzw
PB 48 - 3130 Begijnendijk
bfov@skynet.be - www.bfov.be



FIVA IN DE WERELD

De Internationale federatie voor Oude Voertuigen (FIVA) werd in 1966 opgericht als internationale federatie voor clubs van oude voertuigen. De FIVA is over de hele wereld actief en vertegenwoordigd federaties en clubs van oude voertuigen in meer dan 60 landen. (www.fiva.org)

Het hoofddoel van de FIVA is te helpen oude voertuigen te bewaren en de relaties te onderhouden met de wetgevende machten, de beslissers en de oordelers om zich ervan te vergewissen dat de reglementeringen het gebruik van deze voertuigen op het wegennetwerk niet ten onrechte bestraffen.

Wat verstaat men onder oude voertuigen?

De FIVA omschrijft een oud voertuig als een voertuig met mechanische aandrijving:

- ▣ Dat tenminste 30 jaar oud is,
- ▣ Dat bewaard en behouden is in een historisch verantwoorde staat,
- ▣ Dat niet gebruikt wordt als dagelijks vervoermiddel,
- ▣ En dat bijgevolg deel uitmaakt van ons technisch en cultureel erfgoed.

Oude voertuigen vormen een mobiel getuigenis van ons erfgoed en passen zich door hun aard moeilijk aan de vereiste normen van onze moderne voertuigen aan. Oude voertuigen illustreren op een afdoende manier de technische ontwikkelingen van het begin af aan tot heden ten dage en helpen ons de technische en culturele aspecten kennen van de mobiliteit. In de hoedanigheid van conservator van dit “rijdend museum van de weg”, zijn de FIVA en de eigenaars van oude voertuigen ten volle bewust van de complexe vragen over het beschermen van het milieu en zijn zij bereid een verantwoordelijke houding aan te nemen.

Plaats van de oude voertuigen in ons hedendaags milieu:

De oude voertuigen worden minder frequent en met meer aandacht gebruikt dan onze moderne voertuigen. Zij leggen kleinere afstanden af, met als resultaat een onbeduidend deel van het algemeen verbruik van brandstof en van de daaruit voortvloeiende vervuiling. Zij vermijden zoveel als mogelijk de drukke plaatsen en dragen niet bij tot de problematiek betreffende het fileprobleem in het moderne verkeer.

Doel van de MILIEUGIDS:

Deze brochure omvat de elementen van de vrijwillige benadering van de FIVA en van haar leden wat betreft het beschermen van het milieu en biedt een praktische steun voor het gebruik van oude voertuigen om zo goed als mogelijk het milieu te respecteren.

OUDE VOERTUIGEN EN HET RESPECT VAN HET MILIEU

Oude voertuigen nemen niet deel aan de problematiek van het massaverkeer:

Meer bepaald in de steden vormen de verkeersdichtheid en de uitstoot van CO2 en fijn stof een probleem die onderzoeken teweegbrengen om oplossingen te vinden om het verkeer beter te beheren en om het gebruik van propere voertuigen te stimuleren, teneinde de kwaliteit van het stedelijk leefmilieu te verbeteren. De FIVA begrijpt deze uitdagingen zeer goed.

In dit debat worden de oude voertuigen soms als “verantwoordelijken” aangeduid wat betreft de vervuiling. Daaruit vloeit dat enkele politieke verantwoordelijken van mening waren dat deze voertuigen uit het verkeer moesten gehaald worden, of tenminste, zich moesten tevreden stellen met een beperkte toegang tot het verkeer om zo de kwaliteit van de lucht in de steden te verbeteren.

Deze mening houdt geen rekening met het feit dat het aantal oude voertuigen niet kan vergeleken worden met het aantal occasionievoertuigen. Oude voertuigen zijn eigenlijk voertuigen met specifieke eigenschappen, zowel op technisch vlak als wat betreft hun gebruik.

*En wat doen jullie tegen de enorme
vervuiling door het verkeer?*



Oude voertuigen en tweedehandse voertuigen zijn niet hetzelfde:

Oude voertuigen, met hun minimumleeftijd van 30 jaar, maken vandaag geen deel meer uit van de markt van tweedehandse voertuigen en ze worden niet gebruikt als regelmatig transportmiddel om zich van punt A naar punt B te begeven.

De ware redenen voor het behouden en het onderhouden van een oud voertuig, wat soms belangrijke financiële inspanningen vergt, kunnen wisselen. Ze hebben te maken met hun historisch belang, hun sociologische roeping, hun technische of esthetische originaliteit. Dat deze voertuigen deel uitmaken van een verzameling of dat ze behouden worden als een investering, één gemeenschappelijke beweegredenen bezielt de eigenaars van de oude voertuigen: een cultureel erfgoed behouden.

Oude voertuigen zijn in goede staat:

Oude voertuigen zijn meestal goed onderhouden en hun eigenaars zorgen er goed voor want de wisselstukken zijn soms moeilijk te vinden of na te maken. Deze eigenaars wijden veel tijd, energie en geld om de voertuigen en hun onderdelen in een goede staat te behouden en te onderhouden.

FEITEN EN CIJFERS

Aantal oude voertuigen:

De invloed van oude voertuigen op het milieu is zeer beperkt en dit vanwege twee eenvoudige redenen: hun zeldzaamheid en hun gering gebruik. Verschillende gedetailleerde studies ondernomen door de FIVA in 2005-2006 hebben aangetoond dat de verhouding in Europa van pleziervoertuigen van meer dan 25 jaar oud, maar 0.8% van het totale privé autopark beslaat en het gebruik van oude voertuigen maar voor 0.07% (zeven per tienduizend) van de totale afgelegde afstand van voertuigen bedraagt!

Met de nieuwe leeftijdsgrens van 30 jaar zijn bovenvernoemde cijfers nog lager.

Bovendien worden oude voertuigen voornamelijk gebruikt voor vrijetijdsactiviteiten, en nog belangrijker, deze worden zeer zeldzaam gebruikt in stadscentra tijdens de piekuren.

Daarenboven beschikken, in de meeste gevallen, de eigenaars van oude voertuigen ook nog over een hedendaags voertuig om hun dagelijkse verplaatsingen te voltrekken.

Technische eigenschappen:

Betreffende de uitstoot, daar ondervinden de oude voertuigen natuurlijk de grootste moeilijkheden in vergelijking met de hedendaagse normen. De vroegere technologieën zijn niet te vergelijken met de hedendaagse technologieën, zelfs indien vernieuwende concepten zoals de hybride systemen al decennia zijn uitgevonden. Oude voertuigen vertonen zelfs enkele positieve punten ten overstaan van het brandstofverbruik:

- ▣ Ze zijn lichter:

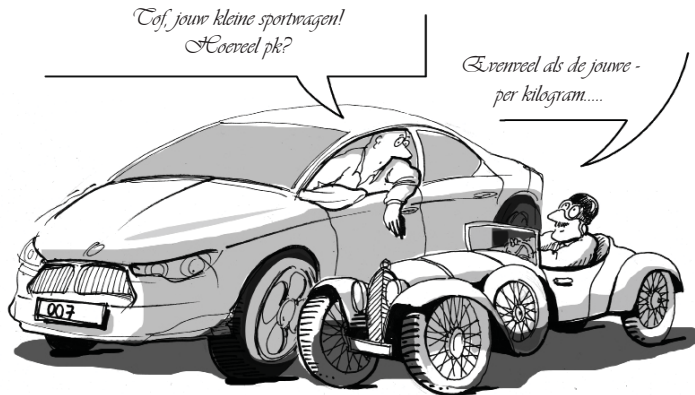
Een luxe voertuig zoals de Jaguar MK2 uit de jaren 60 woog ongeveer 400 kg minder dan de huidige versie, de Jaguar XF. De motor van een hedendaagse Mini moet een massa van 1100 kg meevoeren, terwijl haar voorgangster uit 1959 maar 700 kg moest meevoeren. Het brandstofverbruik is dus in het algemeen geen doorslaggevende factor voor oude voertuigen.

- ▣ Het vermogen en de maximale snelheid van oude voertuigen liggen meestal lager:

Een familiewagen zoals de beroemde 2 PK begon haar carrière in 1949 met een bescheiden 9 pk motor, en een van de meest verspreide voertuigen uit de automobielgeschiedenis, de Volkswagen "Kever", kon de 140 km/u aan het einde van zijn ontwikkeling niet overschrijden. Zelfs de zeer sportieve wagens

zoals de Austin Healey 3000 uit de jaren 50 en 60 ontwikkelde ten hoogste 130 pk. Een middenklasse voertuig zoals de BMW 2002ti uit 1971, bood een bescheiden vermogen van 120 pk. Tot rond de jaren 70 werd een voertuig die een snelheid van 160 km/u haalde, aanzien als een zeer snelle sportwagen, zoals de Porsche 356 die het stelde met een verbruik van 10 liter per 100 km.

▣ Oude voertuigen zijn niet uitgerust met energievretende accessoires van hedendaagse voertuigen: Stuurbekrachtiging, airco, elektrische ruiten of zetels en andere luxe accessoires zijn zeer zeldzaam op oude voertuigen. Dit geeft deze voertuigen hun charme bij het besturen ervan en draagt bij tot het verminderen van het brandstofverbruik.



© par advertisement

Socio-economische feiten:

De economische en sociale invloed van de beweging van de oude voertuigen is kenmerkend:

Het onderzoek van de FIVA in 2005-2006 toont aan dat de omzet van deze beweging de 16 miljard euro bereikt, enkel voor de Europese Unie. Deze omzetten worden gebruikt ter bescherming van een beter milieu, want de meeste ondernemingen die gelinkt worden met de oude voertuigen zijn het gevolg van PME en TPE die meer dan 50.000 personen tewerk stellen. Behalve de restauratie, het onderhoud en de handel van oude voertuigen wordt een groot deel van deze inkomsten gebruikt voor toeristische en vrijetijdsbestedingen, zonder ook de magazines en de tijdschriften van federaties en clubs te vergeten. De activiteiten van deze verenigingen verzamelen deelnemers van verschillende regio's en landen, hetgeen uitwisselingen mogelijk maken op regelmatige en vriendschappelijke basis.

Dankzij de lokale clubs ontstaan er ook veelvuldige sociale activiteiten die bewijzen dat de beweging van oude voertuigen zorgt voor milieuvriendelijke activiteiten.

RAADGEVINGEN VOOR EEN MILIEUVRIENDELIJK ONDERHOUD

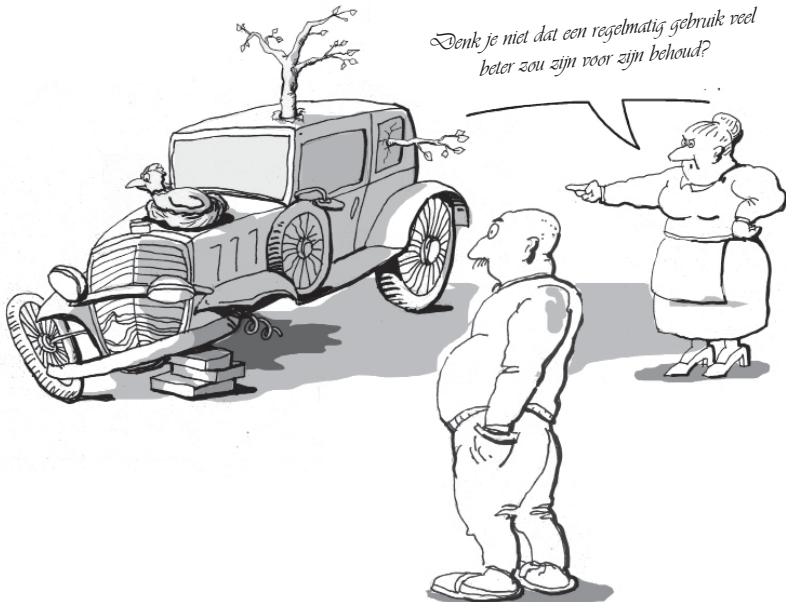
Bestuur het voertuig minstens om de drie maand:

Een regelmatig gebruik van het voertuig is niet alleen belangrijk voor het in stand houden van de mechaniek, maar is ook verantwoord t.o.v. het milieu. Dit voorkomt de interne aantasting en verzekert een betere smering van de motor, de versnellingsbak, de overbrenging en de roulementen.

Het is belangrijk dat de mechanische elementen van het voertuig regelmatig op normale werkingstemperatuur worden gebracht, wat inhoudt dat u regelmatig het voertuig laat rijden aan een gematigde snelheid en dit over een afstand van ongeveer 30 km.

De motor al draaiend op temperatuur laten komen terwijl het voertuig stilstaat is niet bevorderlijk voor de gezondheid van het voertuig en geeft een verhoogde concentratie aan uitlaatgassen vrij. Het is aangeraden het voertuig op temperatuur te laten komen door de motor en de andere onderdelen te belasten zodanig dat deze hun juiste werkingstemperatuur zo snel mogelijk bereiken. Indien u dit tenminste om de drie maanden doet, zal uw voertuig en het milieu u hiervoor dankbaar zijn. De slijtage aan de motor zal beperkt blijven, de dichtingen zullen niet uitdrogen en de uitstoot van gassen zal zo beperkt mogelijk blijven.

Indien u besloten hebt om het voertuig tijdens de winterperiode te stallen, zoek dan een droge plaats, verwijder de bougies, berg de batterij apart op en plaats het voertuig op blokken om de last op de assen en de banden te verlichten.



Onderhoud het ontstekingsmechanisme en de verbranding .

Tot het einde van de jaren 1980 waren het de carburatoren die de motor voorzagen van brandstof. Zij werden beschouwd als de longen van het voertuig, een van de meest belangrijke onderdelen.

Uw garagist of uzelf, indien u er de nodige deskundigheid voor heeft, moet er zich van gewissen dat deze onderdelen een juist onderhoud ondergaan, door een deskundige afstelling en een juiste aanspanning voor het begin van het seizoen, geen rekening houdend met het aantal vorige gebruiken. Goed onderhouden carburatoren zullen u dubbele tevredenheid bezorgen bij het besturen van een perfect afgestelde motor en zullen een minimum aan uitlaatgassen uitstoten.

Indien het voertuig uitgerust is met een brandstofinjectiesysteem zijn een jaarlijks nazicht een regelmatig onderhoud aanbevolen.

Kijk regelmatig het ontstekingsmechanisme na en controleer de bougies door naar de kleur van de elektrode te kijken. Is deze lichtbruin, dan is de gasmengeling correct. Een doffe kleur wijst op een te arme mengeling, met het risico op oververhitting en zelfs doorboorde kleppen? Een zwarte kleur staat dan weer voor een te rijke mengeling, wat een verlies aan kracht en een verhoogd brandstofverbruik veroorzaakt.

Controleer de uitlaat van het voertuig:

Ga na of er geen blauwachtige rook uit de uitlaat komt. Dit kan wijzen op versleten zuigerringen of uitlaatkleppen wat een aanwijzing geeft voor een komend onderhoud van de motor. Witte rook duidt op een gebroken koppakking en dus op een dreigend gevaar voor de motor

Controleer de bandenspanning:

Een te lage bandenspanning vermindert niet alleen de veiligheid, maar doet ook het brandstofverbruik toenemen. Een verkeerde bandenspanning zal leiden tot 4 keer meer brandstof verbruik. Bij een voertuig uitgerust met diagonaalbanden is het aangeraden om een hogere bandenspanning te hanteren. Dit versoepelt de stuurbekrachtiging zonder echter het rijcomfort te schaden.

PROPERE VOERTUIGEN - PROPER MILIEU

Netheid voorkomt problemen:

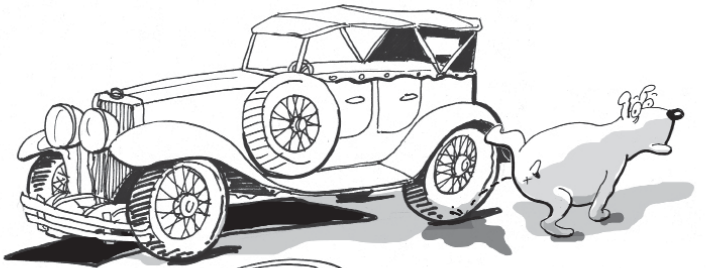
Neem het voertuig niet mee naar een bijeenkomst onder een dikke laag stof. Een proper voertuig is een compliment voor de eigenaar en de bestuurder. Meer dan alleen aan de carrosserie, moet u ook aan de rest van het voertuig denken. Onder de motorkap vergewist u zich ervan of de motor en andere toebehoren geen olie vlekken of andere vloeistofvlekken vertonen. Neem een doek en droog deze op, voornamelijk daar waar eventuele lekken zouden kunnen ontstaan. Doe een ritje met het voertuig en controleer opnieuw. Deze eenvoudige methode laat u toe eventuele lekken gemakkelijk op te sporen.

Vermijd olieklekken:

Dit is gemakkelijker gezegd dan gedaan. Oude motoren, versnellingsbakken en achterassen hebben de neiging sneller te lekken als ze warmgelopen zijn. Ze zijn voornamelijk uitgevonden in een tijdperk waar de moderne dichtingen nog niet bestonden. Indien het voertuig op een correcte manier is onderhouden, zullen er maar een paar druppels olie uitlekken wanneer het voertuig stil staat. Ook hier kan een gewone doek om de motoronderdelen af te kuisen wonderen doen.

Plaats een anti-lek systeem onder het voertuig:

Voornamelijk op bijeenkomsten waar veel oude voertuigen tentoongesteld worden, kan het gebeuren dat de plaats, eens de bijeenkomst ten einde, achtergelaten wordt met vele olieplekken.



© pex advertising



*FIVA heeft me gevraagd om een katon
onder de motor te leggen*



En waarom geen hondenmat?

Een voorziend organisator zal, bezorgd om de goede contacten met de overheden en zijn partners, een aantal stukken karton van ongeveer 50 x 120 cm klaar houden om onder het motorgedeelte van het voertuig te plaatsen. Hij voorziet ook kleinere stukken karton voor de motoren.

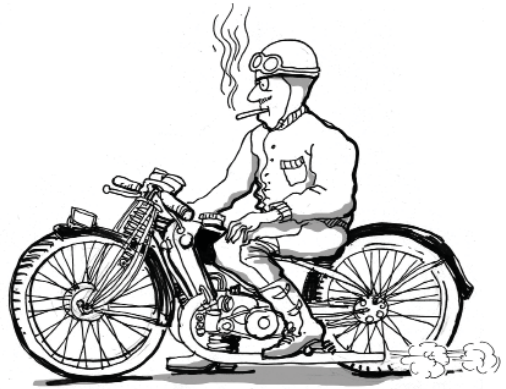
Bestuurders die respect hebben voor het milieu hebben deze beschermende standaardmiddelen altijd in hun voertuig . In elke doe-het-zelf zaak zijn recycleerbare vilttapijten te vinden, zoals deze die schilders of bouwvakkers gebruiken. Ze zijn goedkoop, kunnen opgerold of opgeplooid worden in een waterdichte koker die gemakkelijk in elke koffer past. Leg er ook 2 houten blokken bij om het tapijt te fixeren bij een eventuele windstoot.

Maak gebruik van deze maatregelen en men zal u een verantwoord bestuurder vinden.

*Voor wat betreft de bescherming van
het milieu scoren wij niet al te best hé!*



*Neen, inderdaad. We zouden
beter stoppen met roken!*



RIJD EN RESPECTEER DE ANDEREN

Vermijd lawaaihinder: Om vanzelfsprekende technische redenen, is het geluidsniveau van uitlaten of mechanische toebehoren van oude voertuigen, onmiskenbaar hoger dan deze van hedendaagse voertuigen. Waak ervoor dat het geluid tot een aanvaardbaar niveau wordt herleid dat overeenstemt met de technische karaktereigenschappen van het voertuig. Vermijd gedrag dat onnodige prikkelbaarheid bij het publiek teweegbrengt.

Uw bekwaamheid als racepiloot bewaart u best voor op het circuit: Het besturen van een sportwagen op de openbare weg vergt het agressieve gedrag niet van een racepiloot op het circuit. Wees ervan bewust dat het geluid van uw uitlaat misschien niet als muziek in de oren van uw buurman klinkt. Een aangepaste versnelling om het regime van de motor te verminderen zal uw imago niet schaden. Denk erom dat een echte sportieveling onder elke omstandigheid zijn kalmte en onpartijdigheid bewaart uit respect voor de anderen, zoals de welgekende piloten Nuvolari en Fangio deden.

Rijden in konvooi: Niet alleen om veiligheidsredenen, maar ook om milieuredenen en om het respect t.o.v. andere bestuurders, is het best dat u vermijdt om in konvooi te rijden en dit in het bijzonder als u zich gezamenlijk naar bijeenkomsten begeeft. Houd veilige afstand en tracht om geen pleinen te blokkeren wanneer u in konvooi aan een controlepost of dergelijke staat te wachten. Vermijd elk agressief gedrag t.o.v. andere deelnemers of weggebruikers. Laat ze eventueel voorbijsteken en veroorzaak geen onnodige opstoppingen. Wees hoffelijk.

Aangepaste banden: Dikwijls worden op naoorlogse sportwagens of op oude voertuigen van voor 1939 bredere banden gemonteerd die soms zelfs een laag profiel vertonen. Dit kan esthetischer ogen en het besturen ervan vergemakkelijken, maar moet met het nodige inzicht toegepast worden. Daarenboven kan de impact op de echtheid van het voertuig betreuenswaardig zijn. Zulke praktijken kunnen zelfs in extreme gevallen leiden tot een herclassificatie van het voertuig. Overigens moet men ook de economische- en veiligheidsrisico's in acht nemen. Lage profielbanden kunnen de maximale snelheid van het voertuig negatief beïnvloeden door hun negatieve aerodynamische invloed. Zij veroorzaken een toename van het brandstofverbruik. Verandering van het rijgedrag kan ook gevolgen hebben voor de ophanging, met als nadeel een versnelde slijtage van de ophanging, de roulementen en de remmen. Dit kan hoogoplopende kosten, maar bovendien ook veiligheidsproblemen veroorzaken.

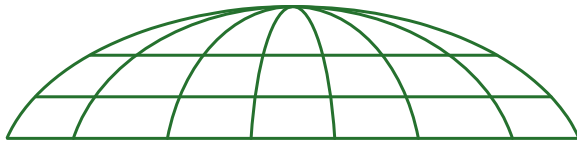
Zoek dus een aanvaardbaar compromis tussen het feit om uw wagen een sportieve of moderne "look" te willen geven en deze om uw voertuig zo origineel, zo veilig, zo economisch en zo milieubewust mogelijk te maken.

Wees een voorzichtig bestuurder.

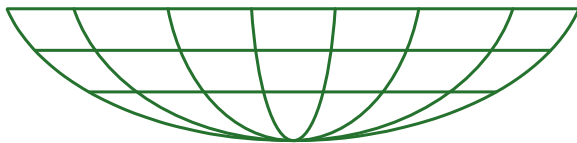
Wees een verantwoord bestuurder.

**Behoud ons technisch
en cultureel erfgoed.**

Respecteer het milieu.



DE VOERTUIGEN VAN GISTEREN OP DE WEGEN VAN MORGEN



Fédération Internationale des Véhicules Anciens asbl
Wetgevende Commissie

FIVA vzw
Wetstraat 44 - B-1040 Brussel
Tel: +32 2 280 01 44 - Fax: +32 2 280 04 46
office@fiva.org - www.fiva.org