



Inleiding

Beste oldtimerliefhebber,

Ziehier voor de eerste keer de Retro Classic News, de nieuwsbrief van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV). Deze publicatie wordt u gratis aangeboden door onze federatie en heeft als doel u rechtstreeks te informeren betreffende onze hobby. We hebben de intentie om u deze publicatie twee maal per jaar via de post toe te sturen, namelijk in februari en september, met allerhande informatie betreffende de wetgeving, de beurzen, nieuwigheden betreffende de inschrijving van voertuigen, organisaties, enz...

We werden in het bezit gesteld van uw adres via onze website waar u in het verleden een advertentie plaatste, een vraag gesteld heeft, indien u een verzekering heeft via onze federatie, of hetzij door een deelname aan de een of andere activiteit door ons georganiseerd of gewoonweg via uw club.

De BFOV biedt u uiteraard de mogelijkheid om u uit te schrijven op deze nieuwsbrief ingevolge de wet van 08.12.1992 door gebruik te maken van bijgevoegd formulier. We zijn er echter van overtuigd dat u, als oldtimerliefhebber, deze nieuwsbrief zeker verder zal willen blijven ontvangen.

Voor de liefhebbers die een emailadres hebben, bieden wij een bijkomende dienst aan. Tussen elke publicatie, zullen we u eveneens info bezorgen via email onder de vorm van een 'Flash'. Indien u deze informatie wenst te bekomen per email, dan hoeft alleen maar uw emailadres en andere persoonlijke informatie in te vullen aan de hand van bijgevoegd formulier of door simpelweg een mailtje te sturen naar retroprofitpasss@skynet.be (Ja, inderdaad 'passs' wordt met drie S-en geschreven).

We wensen u veel leesplezier toe met deze eerste informatieve publicatie die u een idee moet geven van wat onze federatie betekent voor de oldtimerbeweging.

Wie zijn wij ?

De Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw werd in 1988 gesticht onder leiding van de heer Ivan Mahy, een zeer groot verzamelaar en huidige eigenaar van het museum Mahymobiles te Leuze-en-Hainaut. Het waren destijds verschillende personen, allen verantwoordelijk van een club, die het idee geopperd hadden om een federatie te stichten teneinde de clubs samen te brengen. En waarschijnlijk maakt u deel uit van een van deze clubs, of bent u nog steeds op zoek naar een geschikte club. De 250 aangesloten clubs vertegenwoordigen ongeveer 30.000 liefhebbers die het recht hebben om verdedigd te worden bij de overheidsdiensten.

Ieder van ons is vroeg of laat het slachtoffer van administratieve problemen waarop niet onmiddellijk een antwoord kan gevonden worden. De BFOV helpt u bij het zoeken van een oplossing!

Iedereen weet dat de toekomstige wetten geschreven zullen worden door de Europarlementariërs die maar al te vaak het bestaan van onze oldtimers vergeten. De BFOV waakt erover dat er eventueel uitzonderingen tot stand komen in deze wetteksten, ook op nationaal niveau. Hiervoor zijn wij zelf lid van de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en zijn we aangesloten aan het persagentschap Belga. Dit laat ons toe te reageren alvorens de berichten in de media verschijnen.

Onze raad van bestuur is samengesteld uit clubverantwoordelijken die deel uitmaken van een club aangesloten aan onze federatie. We hebben verschillende commissies opgericht die gespecialiseerd zijn in bepaalde zaken zoals de technische commissie die de reglementeringen opvolgt van de technische keuring, de juridische commissie die clubs helpt bij het beheer ervan of die raad geeft aan particulieren, de commissie voor historische evenementen die de regularity rally's controleert in België. Voor elke categorie van voertuigen hebben we een verantwoordelijke die gespecialiseerd is in die bepaalde materie zoals de motorencommissie voor de motorfietsen, de commissie voor landbouwvoertuigen; commissie voor militaire- en bedrijfsvoertuigen. Dit is in 't kort de federatie, zij verdedigt de belangen van de oldtimerliefhebbers, waar u deel van uitmaakt!



Website www.bfov.be

We hebben een website ter uwer beschikking die onze leden (clubs) herneemt, evenals interessante informatie betreffende de verzekeringen, inschrijving, technische keuring ... Aarzel niet om een kijkje te gaan nemen want onze website wordt geregeld aangepast en aangevuld.

De O plaat (oldtimer)

Vele liefhebbers zijn niet helemaal op de hoogte betreffende de verschillen tussen een O-plaat (Oldtimer), in voege gebracht sinds 1999, en een gewone nummerplaat voor de voertuigen 'oldtimers' genaamd. We maken van deze gelegenheid gebruik om de verschillen te verduidelijken.

Eerst en vooral de definitie van oldtimer:

- vanaf 25 jaar voor de auto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen
- vanaf 30 jaar voor de bedrijfsvoertuigen, militaire- en landbouwvoertuigen.

OAA - 555

De O-plaat

- Nummerplaat beginnend met de letter O
- Voertuig vrijgesteld van technische keuring na de inschrijving met een O-plaat
- Beperkingen in het gebruik, namelijk enkel te gebruiken in een straal van 25 km tussen zonsopgang en zonsondergang, om proefritten te doen of om zich naar een behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven.
- Oldtimerverzekering mogelijk
- Forfaitaire verkeersbelasting

CAB - 222

De gewone nummerplaat

- Nummerplaat beginnende met een andere letter behalve met de letters O, M, Q, U, Z, of nummerplaat met 5 karakters
- Jaarlijkse periodieke verplichte keuring
- Geen beperkingen in het gebruik
- Oldtimerverzekering mogelijk
- Forfaitaire verkeersbelasting.

U heeft een vraag of probleem met betrekking tot de inschrijving van uw oldtimer? Contacteer ons!

FLASH INSCHRIJVING

We herinneren u eraan dat sinds 1 januari 2006 de fiscale zegels (31 EUR) voor de aanvraag van een nummerplaat afgeschaft werden, maar niet voor de aanvraag van een gepersonaliseerde nummerplaat of handelaarsplaat.

We raden iedere liefhebber aan om de formule van de gewone nummerplaat te kiezen zodanig dat u steeds in orde bent met de wetgeving op de inschrijving van de voertuigen en inzake de verzekering. Het enige verschil is de kostprijs van de jaarlijkse periodieke keuring

Ja, we weten dat sommige liefhebbers gekozen hebben voor een O-plaat omdat ze problemen kenden bij de keuring, maar we moeten ons verzetten tegen deze administratieve problemen. Meldt uw problemen aan onze federatie.

Belgische Oldtimergids des

Sinds verschillende jaren werkt onze federatie samen aan de redactie van de Belgische Oldtimergids, de 'Bijbel' genaamd voor elke oldtimerliefhebber. Deze jaarlijkse gids herneemt zowat alles wat u moet weten betreffende de oldtimers. De nieuwe editie zal trouwens voorgesteld worden tijdens het Antwerp Classic Salon op 3, 4 en 5 maart 2006. U kan hem aankopen aan een voordelig tarief aan de hand van uw voordeelkaart Retro Profit Passs die u in bijlage van deze nieuwsbrief gevonden heeft.

Het Rally hoekje



Velen onder u gebruiken de oldtimer wel eens op een sportieve manier door deel te nemen aan een regularityrally. U vindt de kalender van 2006 die de rally's herneemt die goedgekeurd zijn door de federatie op onze website www.bfov.be. We houden ons zeer intensief bezig met het controleren van deze rally's teneinde deze sport te laten overleven en werken hiervoor nauw samen met de verschillende gemeenten en organisatoren. Gelet op het feit dat onze rally's op de openbare weg verreden worden, is het van groot belang dat de deelnemers zich strikt aan de verkeersregels houden om de buurtbewoners niet in gevaar te brengen. Indien u vragen heeft over deze rally's, aarzel niet om ons te contacteren.

Indien u echter nooit aan een dergelijke rally heeft deelgenomen, dan is onze eigen organisatie op 6 mei 2006 het moment bij uitstek om in een familiale sfeer kennis te maken met deze soft-rally. We bieden u de gelegenheid om kennis te maken alvorens de stap te zetten naar het echte werk. Vraag bijkomende informatie aan ons secretariaat.

Het Verkeersreglement

Het is niet omdat we maar weinig kilometers rijden met onze oldtimers, dat we niet op de hoogte moeten blijven van de wijzigingen aan het verkeersreglement want we rijden allemaal nog met een ander dagelijks voertuig. Wij zullen u op de hoogte houden van bepaalde wetswijzigingen via onze publicaties of via email.

Vanaf 1 mei 2006, moeten de kinderen (-1m35) vervoerd worden in een kinderzitje of verhooger. Deze accessoires zijn voorzien om vastgemaakt te worden met behulp van de veiligheidsgordels. Maar wat moeten we doen als de oldtimer niet voorzien is van veiligheidsgordels? Niettegenstaande dat we gelukkig zijn met het feit dat de wetgever onze kinderen wenst te beschermen, hebben we toch de vraag gesteld aan het kabinet van federaal minister Renaat Landuyt. We zullen u op de hoogte houden van het antwoord dat de minister ons zal bezorgen. We hopen alvast op een positieve reactie teneinde het sociale contact, namelijk onze organisaties van rondritten in familieverband, niet te penaliseren.

Invoer

We worden geregeld geconfronteerd met stappen die ondernomen worden door de administratie van het Ministerie van Financiën Douane en Accijnzen die een aanvraag tot het betalen van verkeersbelasting versturen naar liefhebbers die een voertuig ingevoerd hebben uit het buitenland. We melden u dat u deze belasting niet hoeft te betalen zolang het voertuig niet ingeschreven werd.

De oldtimers moeten meestal nog een restauratie ondergaan, of de liefhebbers wachten een beter moment af om hem in te schrijven.

Indien u dergelijke aanvraag zou bekomen, dan verzoeken wij u om ons te contacteren, want we hebben een schrijven gericht aan Minister Didier Reynders die ons beloofde deze zaak uit te pluizen. Jammer genoeg zijn er liefhebbers die in het verleden slecht of niet geïnformeerd waren en deze belasting wel betaalden. **Informeer u bij onze federatie alvorens te betalen.**



Retro Profit Passs

In bijlage heeft u de voordeelkaart 'Retro Profit Passs' gevonden die u gratis aangeboden wordt en die u in de toekomst bepaalde voordelen zal bieden. Uit onze nationale enquête van 2004, heeft 96% van de liefhebbers hun wens geuit om dergelijke kaart te bekomen. De BFOV heeft hiervan werk gemaakt en laat u kennis maken met de Retro Profit Passs.



De **PASSS** (met drie s-en) zal geldig zijn tot in 2008. Dit zal ons de mogelijkheid bieden om ons adressenbestand in orde te brengen. Nadien zal deze passs nominatief worden en enkel verdeeld worden aan de leden van de clubs die aangesloten zijn aan onze federatie.

Bij elke publicatie zal een catalogus horen waarin de verschillende voordelen aangehaald worden. We hopen dat deze lijst langer en langer zal worden en dat u hiervan samen met de familie zal kunnen van genieten. De dag van vandaag is het belangrijk om enkele euro's te besparen.

Indien u zelf handelaar of zelfstandige bent, dan kan ook u bepaalde voordelen aanbieden aan de bezitters van deze voordeelkaart.

bfov@skynet.be - www.bfov.be

De verzekering

The Classic Car Insurance

Onze federatie heeft een contract op maat voor de oldtimers ondertekend met Winterthur. Meer dan 15.000 voertuigen zijn momenteel verzekerd via onze federatie. Geregeld werden we geconfronteerd met maatschappijen die in geval van schade de wetgeving letterlijk gingen toepassen, meer bepaald bij het gebruik van de oldtimer binnen de voorziene beperkingen, enkel en alleen maar om geen uitbetaling te moeten doen.

De pechverhelping

The Classic Assistance

Eens een verzekering, werd er gezocht naar een contract voor een pechverhelping voor onze oldtimers. Het is helemaal niet leuk pech te hebben langs de weg en vooral niet als het wisselstuk niet voorhanden is. Nog onaangener is het feit om de oldtimer langs de weg te laten staan en enkele uren of dagen later terugkomen om hem op te halen met de hoop dat er geen schade aangebracht werd. De BFOV heeft een oplossing gevonden en heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met Mondial Assistance om onze oldtimers te takelen in geval van pech en/of ongeval in België en 300 km buiten de grenzen. Aan welke prijs?

Deze dienst wordt u gratis aangeboden via het verzekeringscontract! En... voor een meerprijs van 20 EUR per jaar, bent u gedekt in gans Europa.

We gaan niet in detail treden inzake het verzekeringscontract maar we verwijzen u naar onze website www.bfov.be, rubriek verzekeringen, naar de Belgische Oldtimergids, naar uw clubverantwoordelijke of door gewoon contact op te nemen met ons secretariaat. We hebben eveneens twee makelaars die ter uwer beschikking staan.

In fine

We hopen u een overzicht gegeven te hebben van onze activiteiten en de stappen die we momenteel ondernemen. Dit zal u overtuigen dat onze federatie van groot belang is voor de oldtimerbeweging. Mogen wij op uw medewerking rekenen? Praat erover met uw vrienden, laat ons uw mening kennen, sluit u aan bij een club die aangesloten is aan onze federatie, contacteer ons in geval van problemen of bij onzekerheid, Wij zijn er voor u!

De BFOV