

Onderwerp **Herinnering ons schrijven van 09.07.2019**

Van Voorzitter <voorzitter@cdenv.be>

Aan BFOV-FBVA <sec@bfov-fbva.be>

Datum 2018-09-18 14:35



Geachte meneer Henning,

Onze excuses voor het uitblijven van antwoord.

Vandaag is het zo dat voertuigen die niet aan de algemene toegangsvoorwaarden voldoen de LEZ niet binnen mogen, tenzij er lokale toegangsvoorwaarden zijn waardoor dit toch mogelijk wordt (vb. toegang tegen betaling). Hoe meer schadelijke stoffen een voertuig uitstoot, hoe strenger de voorwaarden moeten zijn (vb. meer betalen om toegang te krijgen). Op deze regel wordt enkel een uitzondering gemaakt voor voertuigen die ouder zijn dan 40 jaar, omwille van hun historische erfgoedwaarde. Voor voertuigen jonger dan 40 jaar blijft de regel gelden dat de lokale toegangsvoorwaarden strenger moeten zijn voor voertuigen die meer vervuilen.

De keuzes die gemaakt werden in het LEZ-decreet zijn geënt op de bezorgdheid om de luchtkwaliteit en daaruit voortvloeiend om de impact op de gezondheid van de bewoners.

Prognoses wijzen er op dat voor het halen van de (toekomstige) strengere normen qua luchtkwaliteit en gezondheid er een doorgedreven inspanning nodig is.

De gebruikers die Antwerpen toch zouden willen binnenrijden kunnen ook steeds een dagpas aankopen. Kostprijs daarvan bedraagt 35 euro en dit tot 8 keer per jaar.

Hopende u met dit antwoord van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

Wouter Beke

Voorzitter CD&V | Volksvertegenwoordiger | Burgemeester Leopoldsburg

[@wbeke](https://twitter.com/wbeke)

[/wouter.beke](https://www.facebook.com/wouter.beke)

www.wouterbeke.be | www.cdenv.be



>> Stap mee op
dewegvooruit.be