

Onderwerp **Standpunt LEZ**
Van Marlies Fret <Marlies.Fret@groen.be>
Aan ceo@bfov-fbva.be <ceo@bfov-fbva.be>
Datum 2018-09-24 15:42



Geachte heer Henning,

Wij ontvingen uw brief met de vraag naar een standpunt over de toelating van oldtimers in een lage-emissiezone. Excuses voor de late reactie.

Wij stellen voor om één kader te ontwikkelen voor lage-emissiezones in Vlaamse steden en Brussel. Automobilisten zijn niet gebaat bij een lappendeken van verschillende zones met afzonderlijke regels.

Op termijn zou heel Vlaanderen en Brussel moeten evolueren naar een lage-emissiezone. Wij zullen hier een voorstel van decreet over indienen.

Ons voorstel kan u hier terugvinden: https://www.groen.be/lage_emissiezone_q_a.

Wat met oldtimers?

Oldtimers hebben een apart statuut. Het zijn wagens met erfgoedwaarde en dat geldt vaak ook voor de mechaniek die in die auto's zit. Tegelijk zijn oldtimers niet de grote kilometervreters op onze wegen. Groen stelt voor om oldtimers op de weg te laten mits ze zich houden aan een jaarlijks vastgelegd laag aantal kilometers. Dat controleren we via de keuring. Ook voor oldtimers is er natuurlijk een optie om ze te laten ombouwen naar een ander, milieuvriendelijker aandrijvingssysteem waardoor geen kilometerbeperking meer geldt.

Met vriendelijke groeten,

MARLIES FRET

Studied medewerker ruimtelijke ordening en mobiliteit

GROEN.BE



Sergeant De Bruynestraat 78-82 • 1070 Brussel

mail marlies.fret@groen.be

v 02 237 92 33 m 0472 27 93 02