

Onderwerp **LEZ en historische voertuigen**
Van Tom Van Grieken <tom.vangrieken@vlaamsbelang.org>
Aan sec@bfov-fbva.be <sec@bfov-fbva.be>
Cc Bob De Brabandere <bob.debrabandere@vlaamsbelang.org>,
Wim Van Osselaer <wim.vanosselaer@vlaamsbelang.org>
Datum 2018-07-24 14:49



-
- vrg_en_antw.517.pdf (~105 KB)
 - Initiatief (12).pdf (~85 KB)
 - vrg_en_antw.879.pdf (~110 KB)
-

Geachte heer Henning,
Geachte heer Dijck,

Ik ontving in goede orde uw brief van 9 juli betreffende de gevolgen van de invoering van lage-emissiezones voor oldtimerliefhebbers. **Ik kan u meedelen dat het Vlaams Belang zich in de diverse steden als enige partij consequent tegen de invoering van de lage-emissiezones heeft gestemd.** De belangrijkste reden hiervoor is dat de beperkte winsten qua luchtkwaliteit van deze lage emissiezones niet opwegen tegen de negatieve sociale gevolgen die er het gevolg van zijn. Ik verwijs naar de duizenden Vlaamse gepensioneerden met een bescheiden inkomen die plots zelfs hun eigen garage niet meer mochten uitrijden. Tenzij ze uiteraard fors betalen; van hypocrisie gesproken.

Onze partij heeft de voorbije jaren ook al aandacht gehad voor de gevolgen van de invoering van de lage emissiezone op oldtimersbezitters. Het Vlaams Belang kaartte deze problematiek aan in het Vlaams Parlement en als enige ook in de Antwerpse gemeenteraad. In bijlage vindt u de vraag die ons Vlaams parlamentslid Anke Van dermeersch op 30 maart 2017 over deze problematiek stelde aan bevoegd minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) en de vraag die ons Antwerps gemeenteraadslid Wim Van Osselaer stelde aan bevoegd Antwerps schepen Nabilla Ait Daoud (N-VA). Het Vlaams Belang was dus tot op heden de enige partij die ervoor pleitte om oldtimers alsnog toe te laten tot de lage-emissiezone. Noch de Vlaamse regering, noch het Antwerpse stadsbestuur bleken bereid om initiatieven ter zake te nemen. Nochtans is de impact van oldtimers op de luchtkwaliteit miniem. **Ik kan u dus meedelen: “Ja, het Vlaams Belang gaat ermee akkoord dat in alle, nog in de toekomst in te stellen LEZ’s, vrije toegang wordt verleend aan alle oldtimers ouder dan 30 jaar en ingeschreven onder O-plaat.”**

Meer algemeen: **het Vlaams Belang doet niet mee aan de collectieve hysterie die er momenteel in politiek en pers heerst met betrekking tot de luchtkwaliteit en de impact van de wagen hierop.** Alle meningen tonen aan dat de luchtkwaliteit in onze steden de voorbije decennia reeds fors verbeterd is als gevolg van de (terecht) alsmat strengere milieu-eisen die er via de euronormen bij de productie van nieuwe wagens worden opgelegd. Deze snelle verbetering van de luchtkwaliteit zal zich de voorbije jaren nog doorzetten, ook zonder lage-emissiezones. Onze partij pleit voor **positieve maatregelen** om de luchtkwaliteit te verbeteren, onder meer door de toekenning van schrooipremies voor mensen die een oude wagen van de hand doen en vervangen door een nieuw, milieuvriendelijker, model, maar verzet zich dus tegen het huidige autopestbeleid.

Tot slot bezorg ik u in bijlage ter info ook nog kopie van de vraag die onze Vlaamse fractievoorzitter Chris Janssens aan minister van Mobiliteit Ben Weyts richtte betreffende de verhoging van de leeftijdsgrens om in aanmerking te komen voor de forfaitaire belasting voor oldtimers (in het kader van de vergroening van de verkeersfiscaliteit). Ik sta uiteraard steeds open voor suggesties en ben altijd bereid in het Vlaams Parlement politieke initiatieven te nemen om uw organisatie te steunen.

Met vriendelijke groeten,

Tom Van Grieken



Tom Van Grieken

+32 (0)2 219 60 09 | www.tomvangrieken.be
volg me ook op [twitter](#) en [facebook](#)